道東自動車道
新得ＰＡ工事

設　計　図

1. 連絡等施設

令和　８年　　４月

東日本高速道路株式会社
北海道支社　帯広工事事務所

目　　次

【 1.連絡等施設】

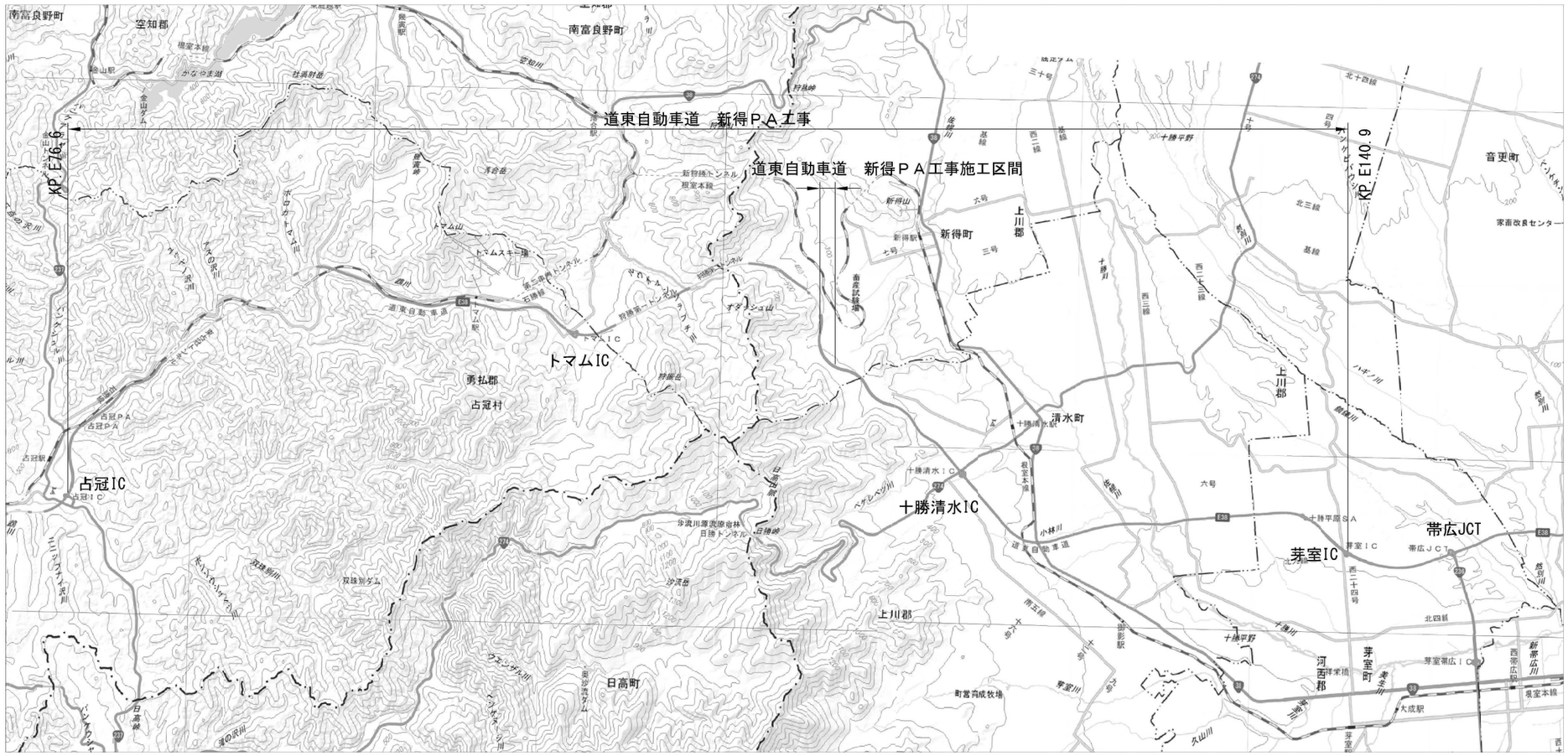
1.	記号説明表	1
2.	位置図	2 ～ 5
3.	新得PA・SIC 線形図	6 ～ 7
4.	新得PA・SIC 平面図（全体図）	8
5.	新得PA・SIC 平面図（S=1:2500）	9 ～ 10
6.	新得PA・SIC 平面図（S=1:1250）	11 ～ 19
7.	新得PA・SIC 本線縦断図	20 ～ 21
8.	新得PA・SIC A1ランプ縦断図	22 ～ 23
9.	新得PA・SIC A2ランプ縦断図	24
10.	新得PA・SIC Bランプ縦断図	25
11.	新得PA・SIC Cランプ縦断図	26
12.	新得PA・SIC Dランプ縦断図	27
13.	新得PA・SIC 標準横断図	28 ～ 35
14.	新得PA・SIC 横断軸線図	36 ～ 37
15.	新得PA・SIC 本線横断図	38 ～ 51
16.	新得PA・SIC A1ランプ横断図	52 ～ 68
17.	新得PA・SIC A2ランプ横断図	69 ～ 84
18.	新得PA・SIC Bランプ横断図	85 ～ 99
19.	新得PA・SIC Cランプ横断図	100 ～104
20.	新得PA・SIC Dランプ横断図	105 ～112
21.	詳細平面図	113 ～127
22.	数量区分平面図	128

記 号 説 明 表

記号		名称	記号説明	標準図集 No.
カルバート工	C-Bx-a*b*L	ボックスカルバート	C-Bx:函渠　a:内幅　b:内高　L:長さ D:管径　L:長さ	—
擁壁工	Rw-Cb(W)-h-L	コンクリートブロック積工	Rw:擁壁　Cb:ブロック積　(W):練	—
用・排水溝	Ds-PuL-a-b(F)	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺PU a:巾 b:深さ	101
	Ww(R2)-a-b	現場打ち鉄筋コンクリートU型側溝	Ds:排水溝　U(R2):T-20用現場打ち水路 a:巾　b:横	119
	P-Bx-a-b	プレキャストボックスカルバート	P-Bx:ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ　a:巾　b:横	—
	PCV(1,2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV:ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型側溝ふた　(1):Dv-Puふた (2):輪荷重を受けない箇所(PuL)ふた a:巾	105
	RCV-a	現場打ち鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄU型水路ふた	RCV:現場打ち鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄU型水路ふた　a:巾	123
	Dv-Pu-a-b	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄU型タテ溝	Dv:タテ溝　Pu:長尺PU a:巾 b:深さ	131
	Dv-P(Po)φD	高密度ポリエチレン管タテ溝	Dv:タテ溝　P:高密度ポリエチレン管　D:管径	—
	Ev-B(A)	盛土部仮排水溝	Ev:仮排水溝　B(A):盛土部(アスファルト乳剤) C(A):切土部(アスファルト乳剤)	133
	Ev-C(A)	切土部仮排水溝		
用・排水管	P(H)-1-φD(Sd-B)	遠心力鉄筋コンクリート1種管(半溝型B型基礎)	P:排水管　(H)遠心力鉄筋コンクリート管　管種(1:1種管)　D:管径 Sd:基礎形式(B:半溝型120°砂基礎)	202
	P(Po-B)-φD(Sd-B)	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P:排水管　(Po-B):高密度ポリエチレン管 D:管径　Sd:基礎形式(B:半溝型90°砂基礎)	208-1～4
集水ます	Dc-a-b-c	集水ます	Dc:集水ます　a:タテ　b:横　c:深さ	301
	Dc^-a-b-c	(かさね)ふた付集水ます	Dc^:かさねふた付集水ます　a:タテ　b:横　c:深さ	302
	Dc^(D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます	Dc^(D):落としふた付集水ます　a:タテ　b:横　c:深さ	303
	Dc-S-a・b・H	切土路肩集水ます（土工時）	Dc:集水ます　S:路肩　a:タテ　b:横　H:深さ	305
	Dc^(Sp)-a-b-c	(縞鋼板)ふた付集水ます	Dc^(Sp):鋼板ふた付集水ます　a:タテ　b:横　c:深さ	—
	Dc-M-a・b・H	中央分離帯集水ます（土工時）	Dc:集水ます　M:マンホール　a:タテ　b:横　H:深さ	309
	Dco(E)-a-b-H	油水分離ます(のり肩部(のり面))	Dco(E):油水分離ます(のり肩部(のり面))　a:タテ　b:横　H:深さ	318
	Dco(B)-a-b-H	油水分離ます(橋梁部(平地))	Dco(B):油水分離ます(橋梁部(平地))　a:タテ　b:横　H:深さ	319
	Dco(M)-φD	油水分離ます(マンホールタイプ)	**Dco(M):油水分離ます(ﾏﾝﾎｰﾙﾀｲﾌﾟ) D:外径　H:深さ**	—
地下排水工	Du-S-φD-a-H	切土部地下排水溝	Du:地下排水溝　S:路肩　D:有孔管種 a:地下排水溝の巾　H:深さ	601

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	記号説明表		
縮尺	—	図面番号	1／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

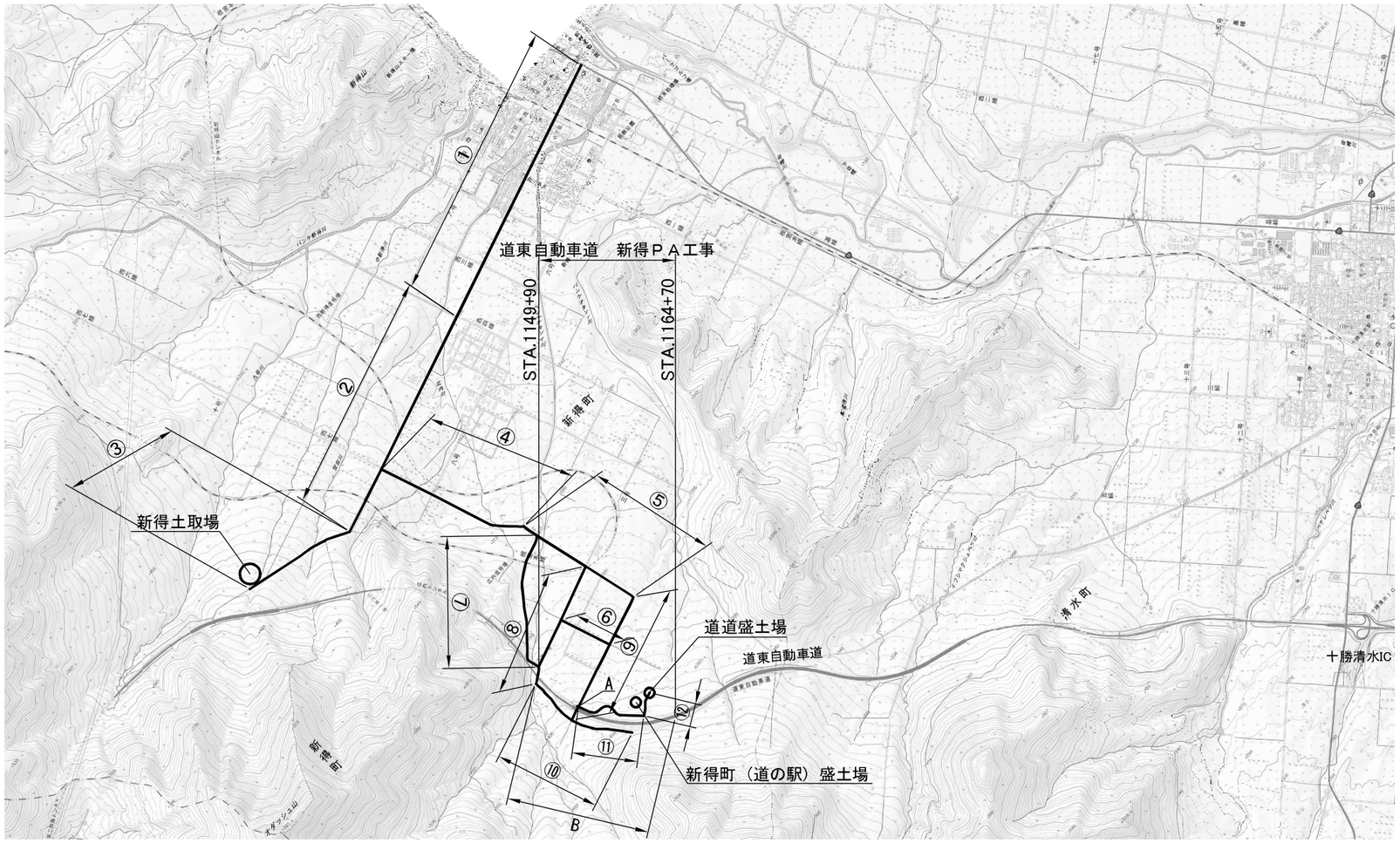
道東自動車道 新得ＰＡ工事
位 置 図 (1)
KP.76.6～KP.140.9　縮尺 1：150,000



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	位 置 図 (1)		
縮 尺	1:150000	図面番号	2／128
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

道東自動車道 新得ＰＡ工事
位 置 図 (2)

STA.1149+90～STA.1164+70　　縮尺 1：50,000



工事用道路

番号	道路名称	延長	備考
①	道道夕張新得線	約2,700m	
②	町道新得7号線	約2,350m	
③	広内林道	約1,200m	
④	町道新得西7線	約1,500m	
⑤	町道新得6号分線	約1,250m	
⑥	町道新得西8線	約　550m	
⑦	町道広内西4号線	約1,350m	
⑧	町道広内3号線	約1,250m	
⑨	町道広内2号線	約1,350m	
⑩	上り線側本線内工事用道路	約1,100m	
⑪	下り線側本線内工事用道路	約　700m	
⑫	下り線側本線内工事用道路	約　220m	現場内工事用道路

交通保安要員

記号	配置箇所	配置人数	種　　別	交代要員
A	町道広内2号線と下り線側工事用道路出入口接続部	1	交通誘導警備員B	無
B(※)	道東自動車道 トマムIC～十勝清水IC	1	交通誘導警備員B(Y)	無

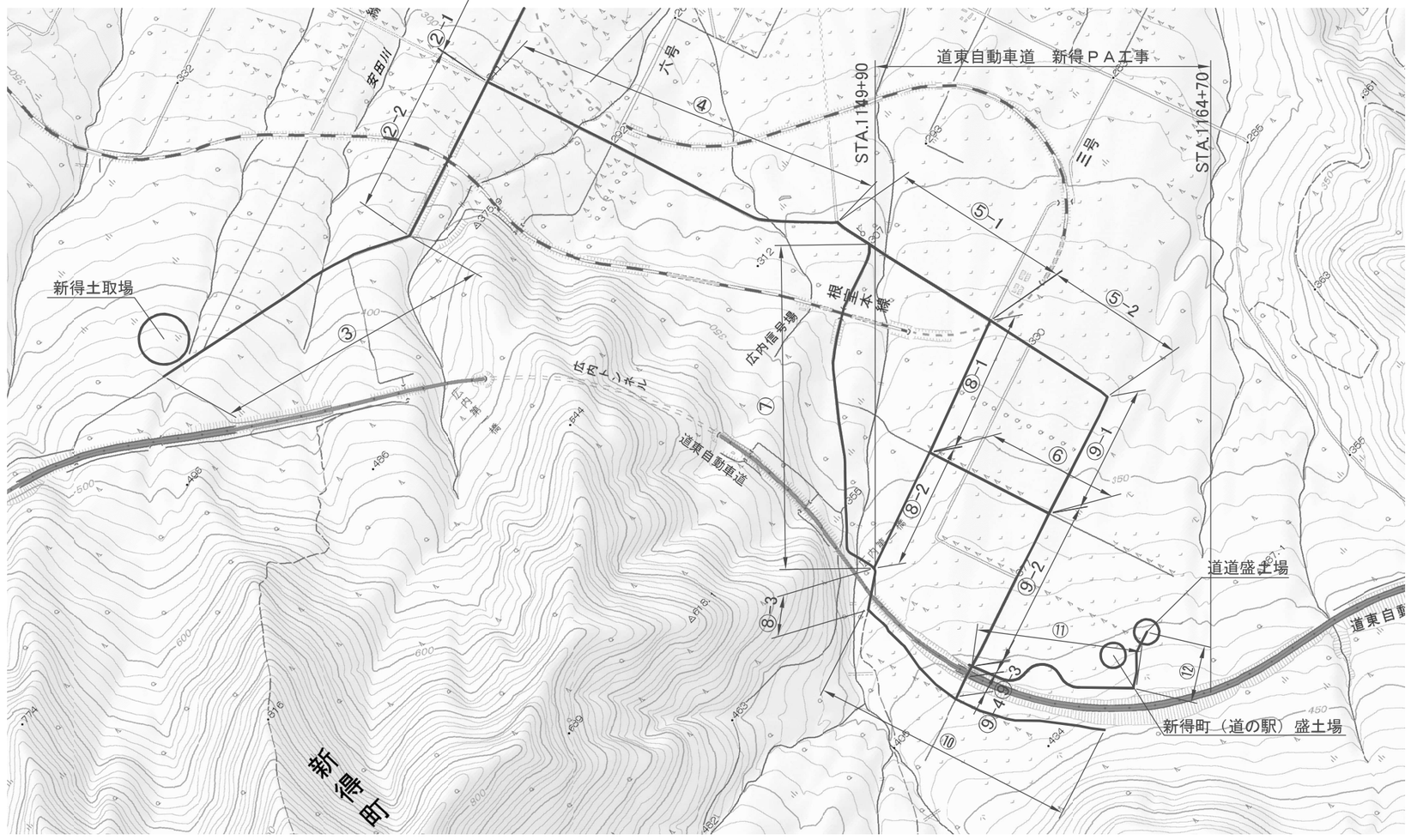
※ 本線夜間通行止めにて施工予定の仮設防護柵設置時の工事車両及び他工事車両の誘導

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	位　置　図 (2)		
縮　尺	1:50000	図面番号	3／128
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

道東自動車道 新得ＰＡ工事

位 置 図 (3)
（土運搬経路）

縮尺 1：20,000



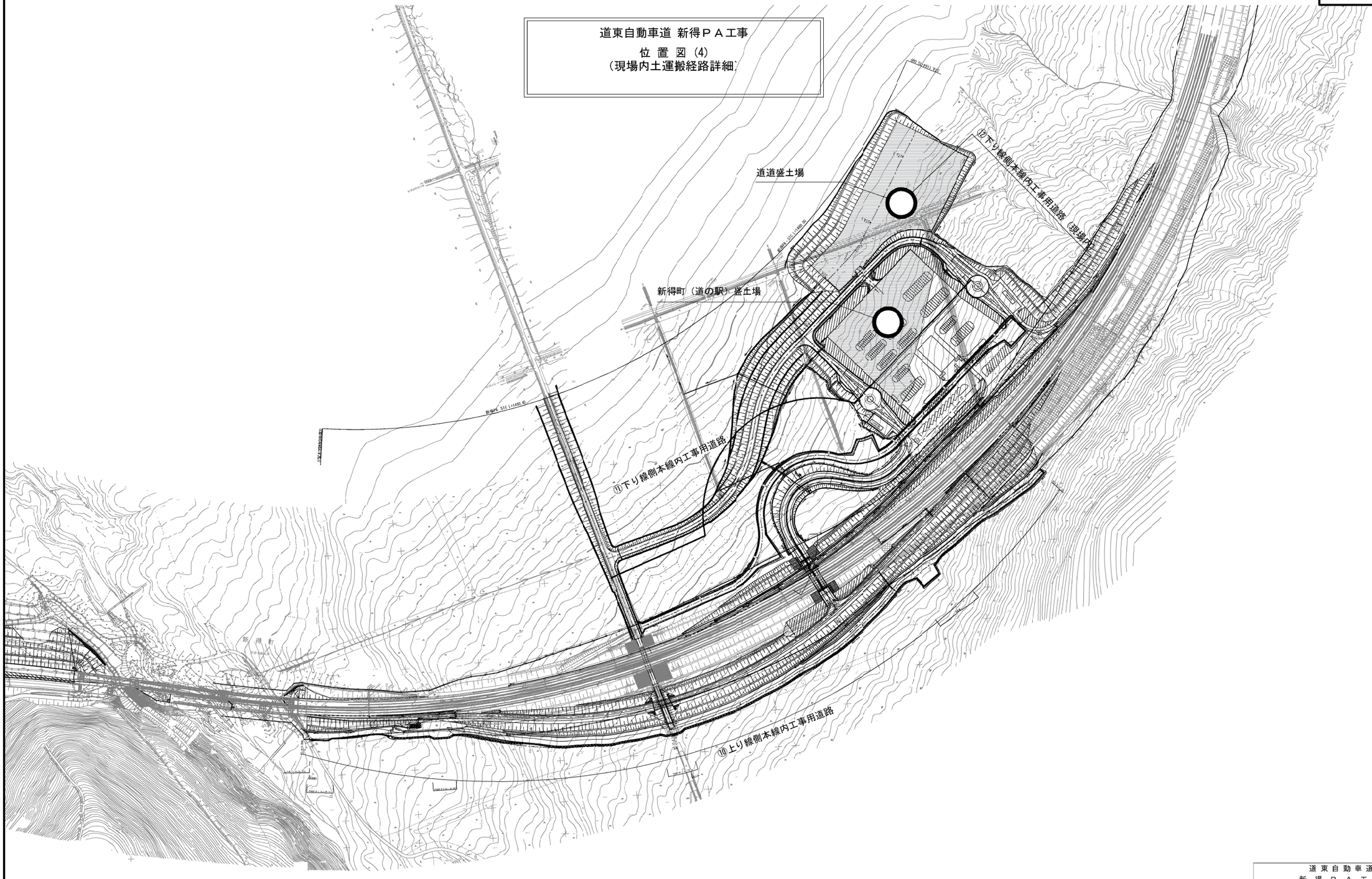
工事用道路

番号	道路名称	延長	平均速度	備考
②−1	町道新得7号線	約1,650m	20 km/h	
②−2	町道新得7号線	約 700m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
③	広内林道	約1,200m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
④	町道新得西7線	約1,500m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑤−1	町道新得6号分線	約 700m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑤−2	町道新得6号分線	約 550m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑥	町道新得西8線	約 550m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑦	町道広内西4号線	約1,350m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑧−1	町道広内3号線	約 550m	30 km/h	土運搬路（舗装道）
⑧−2	町道広内3号線	約 500m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑧−3	町道広内3号線	約 200m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑨−1	町道広内2号線	約 500m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑨−2	町道広内2号線	約 700m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑨−3	町道広内2号線	約 70m	30 km/h	土運搬路（舗装道）
⑨−4	町道広内2号線	約 80m	20 km/h	土運搬路（砂利道）
⑩	上り線側本線内工事用道路	約1,100m	30 km/h	土運搬路（舗装道）
⑪	下り線側本線内工事用道路	約 700m	30 km/h	土運搬路（舗装道）
⑫	下り線側本線内工事用道路	約 220m	15 km/h	土運搬路（現場内）

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	位 置 図 (3)（土運搬経路）		
縮 尺	1:20000	図面番号	4／128
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

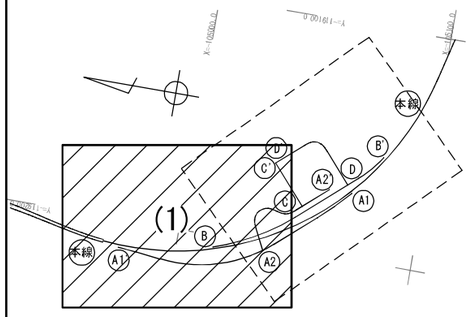
道東自動車道 新得ＰＡ工事

位 置 図 (4)
（現場内土運搬経路詳細）



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	位置図（４） 現場内土運搬経路詳細		
縮 尺		図面番号	5／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC線形図（1） 1:2500



新得PA・SIC L=1480.00

STA 1149+90.000

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
本線分離区間（下り線）					
BC　1-0	1122+48.639	-102836.916336	-120545.932865		
				R=3000.000	88.238
KE　1-1	1123+36.877	-102887.908846	-120473.925456		
				A=1000.000	333.333
KA　2-1	1126+70.210	-103066.197333	-120192.333824		
				A=550.000	190.252
KE　2-1	1128+60.461	-103168.182634	-120031.762645		
				R=1590.000	1361.633
KAE 2-1	1142+22.095	-104302.828735	-119356.448680		
				A=800.000	130.818
KEE 2-1	1143+52.912	-104433.336305	-119348.204749		
				R=1200.000	139.619
KE　2-2	1144+92.532	-104572.734517	-119354.501646		
				A=600.000	300.000
KA　3-1	1147+92.532	-104867.319007	-119410.134845		
				A=550.000	253.297
KE　3-1	1150+45.829	-105115.790383	-119458.686458		
				R=1194.250	32.411
EP	1150+78.239	-105148.008965	-119462.202406		

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
本線単一区間					
BC　1-0	1150+45.596	-105147.462800	-119467.926400		
				R=1200.000	1614.246
KE　1-1	1166+59.843	-106400.255287	-118651.651145		
				A=500.000	208.333
KA　2-1	1168+68.176	-106454.368613	-118450.540571		
				A=500.000	208.333
KE　2-1	1170+76.509	-106508.481940	-118249.429997		
				R=1200.000	782.653
KE　2-2	1178+59.163	-106971.836837	-117635.882683		
				A=500.000	208.333
KA　3-1	1180+67.496	-107150.466982	-117526.808022		
				A=500.000	208.333
KE　3-1	1182+75.829	-107329.097146	-117421.733362		
				R=1200.000	743.624
KE　3-2	1190+19.454	-107779.548096	-116845.018245		
				A=500.000	208.333
KA　4-1	1192+27.787	-107840.172592	-116645.773708		
				A=600.000	240.000
KE　4-1	1194+67.787	-107909.494730	-116416.074598		
				R=1500.000	932.486
KE　4-2	1204+00.273	-108470.072613	-115689.687567		
				A=600.000	240.000
KA　5-1	1206+40.273	-108674.699753	-115564.407987		
				A=500.000	208.333
KE　5-1	1208+48.607	-108852.071416	-115455.261258		
				R=1200.000	414.906
KE　5-2	1212+63.512	-109144.873542	-115164.218992		
				A=500.000	208.333
KA　6-1	1214+71.846	-109255.087567	-114987.508540		
				A=500.000	208.333
KE　6-1	1216+80.179	-109365.301592	-114810.798088		
				R=1200.000	222.534
KE　6-2	1219+02.713	-109509.855172	-114642.026331		
				A=500.000	208.333
KA　6-2	1221+11.046	-109667.530111	-114505.966312		
				R=∞	1167.544
EP	1232+78.591	-110573.166377	-113769.092554		

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
A1ランプ					
BC　1-0	0+00.000	-106155.377094	-119085.103748		
				R=1250.000	179.655
EC　1-0	1+79.655	-106029.698979	-119213.265968		
				R=∞	215.374
BC　2-0	3+95.030	-105868.251945	-119355.817588		
				R=600.000	529.147
BC　3-0	9+24.177	-105376.369492	-119498.521432		
				R=800.000	75.775
EC　3-0	9+99.952	-105301.090674	-119490.113455		
				R=∞	117.228
EP	11+17.180	-105184.102015	-119482.631139		

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
A2ランプ					
BP	4+51.069	-105824.689143	-119390.810926		
				R=∞	97.560
KA　1-1	5+48.628	-105780.777780	-119303.692197		
				A=45.000	38.208
KE　1-1	5+86.836	-105767.864183	-119267.967138		
				R=53.000	83.582
KE　1-2	6+70.417	-105815.262068	-119209.603084		
				A=45.000	38.208
KA　2-1	7+08.625	-105852.876601	-119214.912296		
				A=45.000	38.208
KE　2-1	7+46.833	-105890.491135	-119220.221509		
				R=53.000	13.966
KE　2-2	7+60.798	-105904.043328	-119217.020321		
				A=45.000	38.208
KA　2-2	7+99.006	-105935.306557	-119195.441365		
				R=∞	156.189
EP	9+55.194	-106052.300804	-119091.965492		

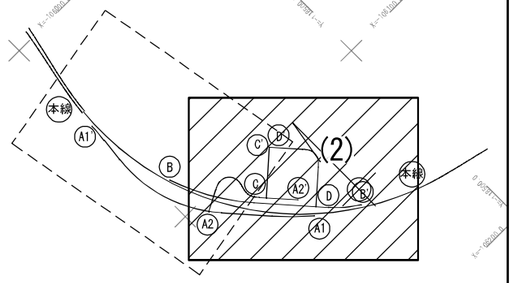
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC線形図（1）		
縮　尺	1:2500	図面番号	6／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC線形図（2）　1:2500

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
Bランプ					
BC　1-0	0+00.000	-105614.089501	-119412.517355		
EBC 1-1	1+06.960	-105713.226618	-119372.459785	R=1200.000	106.960
EC　1-0	3+72.989	-105935.468129	-119228.006251	R=900.000	266.030
BC　2-0	6+90.116	-106173.014348	-119017.907867	R=∞	317.127
EP	8+29.620	-106263.350388	-118912.196924	R=500.000	139.504

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
Cランプ					
BP	-0+31.250	-105957.170559	-119176.103691		
EP	1+84.750	-105814.069371	-119014.307368	R=∞	216.000

主要点	測　点	X座標	Y座標	要　素	距　離
Dランプ					
BP	-0+55.750	-106132.951095	-119053.341917		
KA　1-1	1+13.251	-106020.986792	-118926.750288	R=∞	169.001
KE　1-1	1+53.751	-105990.544357	-118900.487344	A=45.000	40.500
KE　1-2	1+91.791	-105953.484937	-118898.215004	R=50.000	38.040
KA　1-2	2+32.291	-105920.061931	-118920.561967	A=45.000	40.500
EP	3+73.792	-105814.069371	-119014.307368	R=∞	141.501



新得PA・SIC L=1480.00

STA.1+84.7500 R=∞ L=216

EP STA.3+73.7924 R=∞ L=141.5013

KA 1-2 STA.2+32.2911 A=45 L=40.5000 R=∞ L=141.5013

KE 1-2 STA.1+91.7911 R=50 L=38.0398

KE 1-1 STA.1+53.7513 A=45 L=40.5000 R=50 L=38.0398

KA 1-1 STA.1+13.2513 A=45 L=40.5000 R=∞ L=169.0013

EBC 1-1 STA.1+6.9596 R=1200 L=106.9596 R=900 L=266.0299

KE 1-2 STA.6+70.4175 R=53 L=83.5817 A=45 L=38.2075

KE 1-1 STA.5+86.8358 R=53 L=83.5817 A=45 L=38.2075

KA 1-1 STA.5+48.6282 A=45 L=38.2075 R=∞ L=97.5596

KA 2-1 STA.7+8.6250 A=45 L=38.2075

KE 2-1 STA.7+46.8325 A=45 L=38.2075

KE 2-2 STA.7+60.7981 R=53 L=13.9656 A=45 L=38.2075

KA 2-2 STA.7+99.0056 A=45 L=38.2075 R=∞ L=156.1887

EP STA.9+55.1943 R=∞ L=156.1887

BC 2-0 STA.6+90.1165 R=∞ L=317.1270 R=500 L=139.5039

EP STA.8+29.6204 R=500 L=139.5039

BP STA.-0+55.7500 R=∞ L=169.0013

BP STA.-0+31.2500 R=∞ L=216

BP STA.4+51.0686 R=∞ L=97.5596

EC 1-0 STA.3+72.9895 R=900 L=266.0299 R=∞ L=317.1270

BC 2-0 STA.3+95.0298 R=∞ L=215.3743 R=600 L=529.1469

EC 1-0 STA.1+79.6554 R=1250 L=179.6554 R=∞ L=215.3743

BC 1-0 STA.0+0.0000 R=1250 L=179.6554

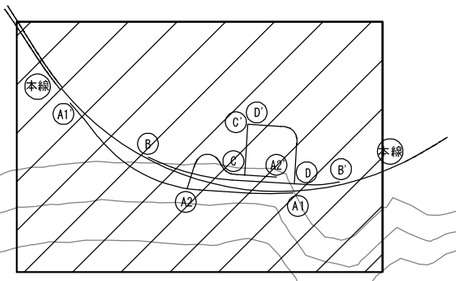
STA.1157 STA.1158 STA.1159 STA.1160 STA.1161 STA.1162 STA.1163 STA.1164 STA.1165 STA.1169

STA.0 STA.1 STA.2 STA.3 STA.4 STA.5 STA.6 STA.7 STA.8 STA.9

A1 A2 A2' B B' C D D' C'

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC線形図（2）		
縮　尺	1:2500	図面番号	7／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図 1:4000
（全体図）

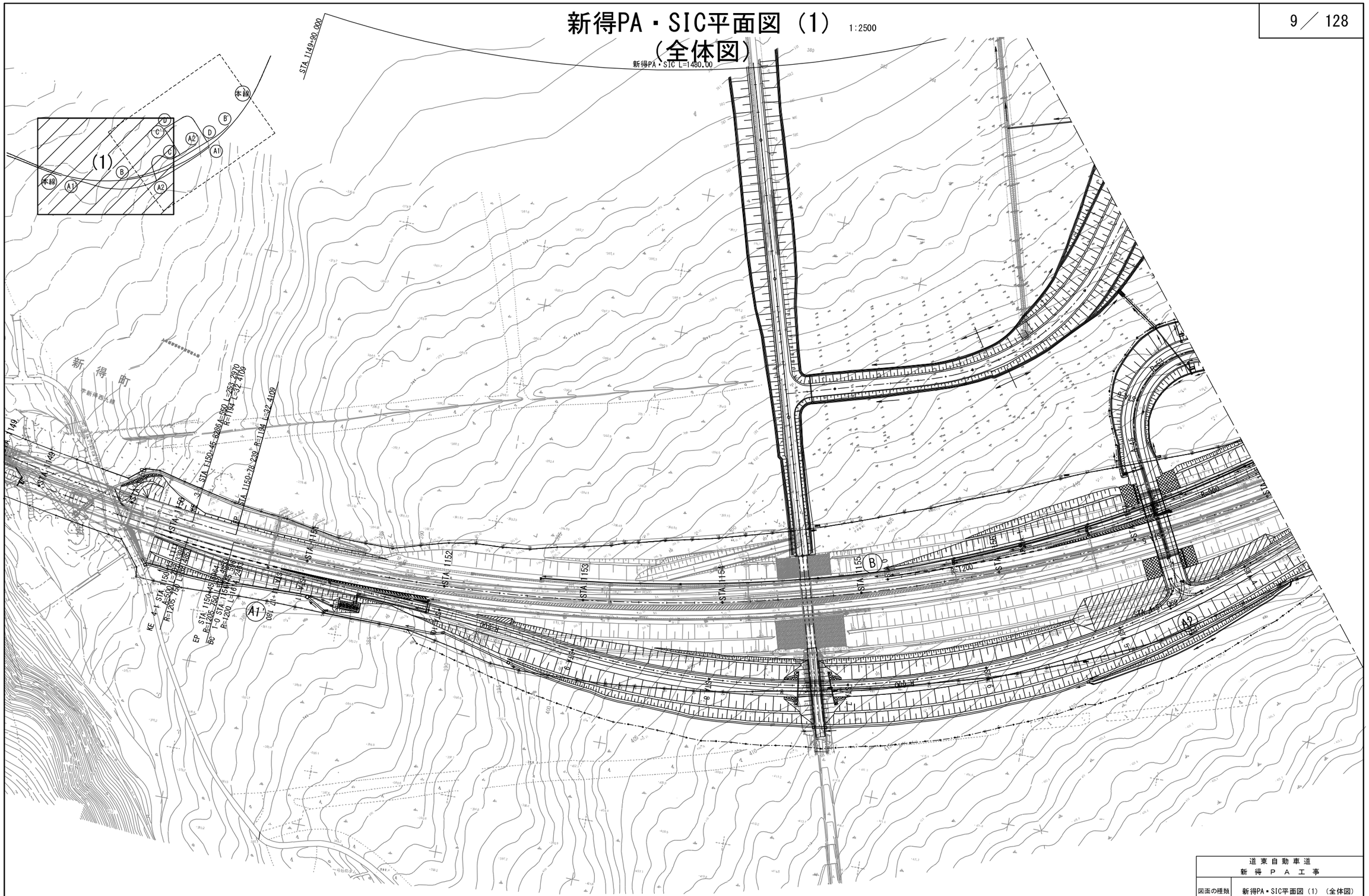


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（全体図）		
縮　尺	1:4000	図面番号	8／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（1）

1:2500

（全体図）

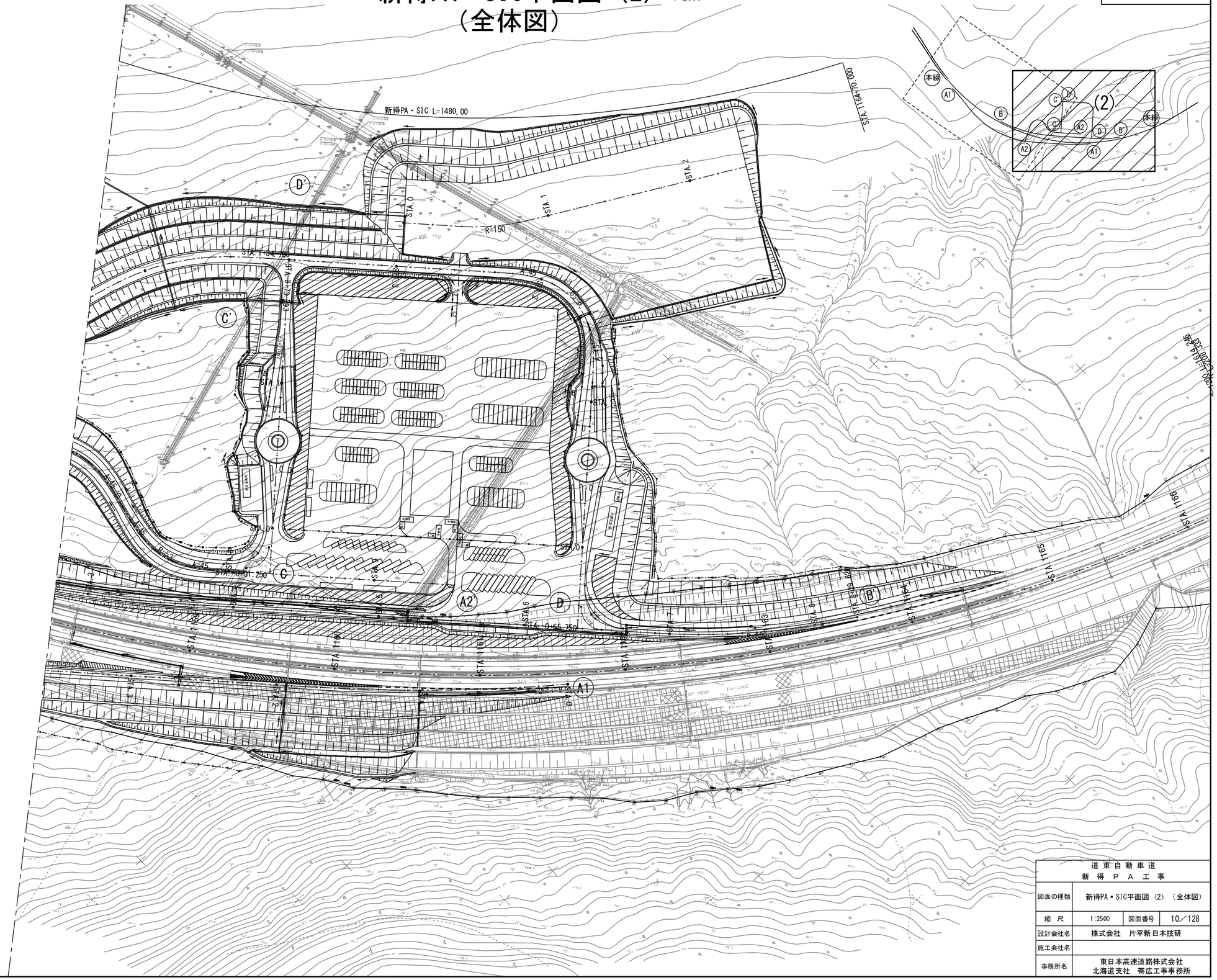


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（1）（全体図）		
縮　尺	1:2500	図面番号	9／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（2）

1:2500

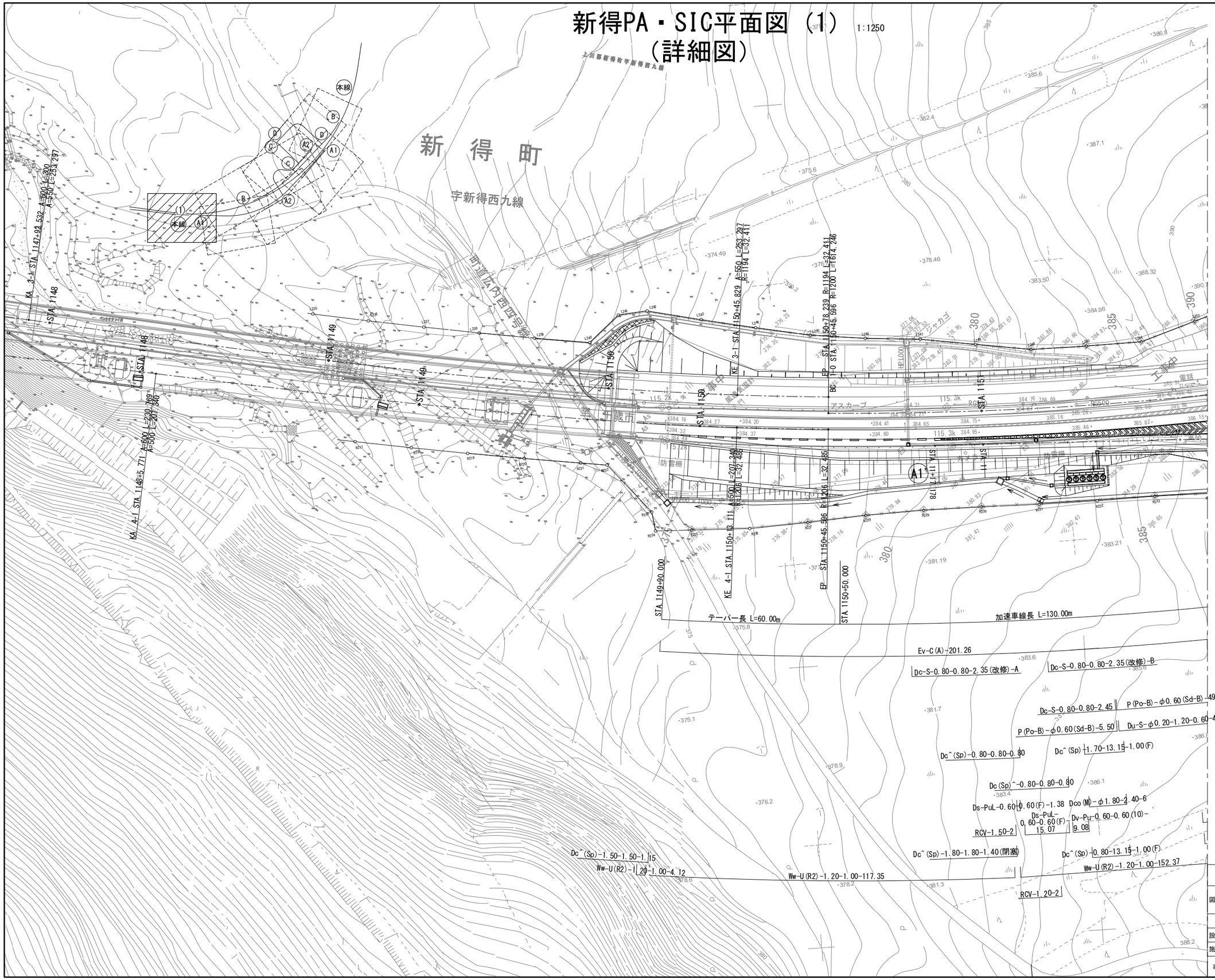
（全体図）



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（2）（全体図）		
縮　尺	1:2500	図面番号	10／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（1）（詳細図）

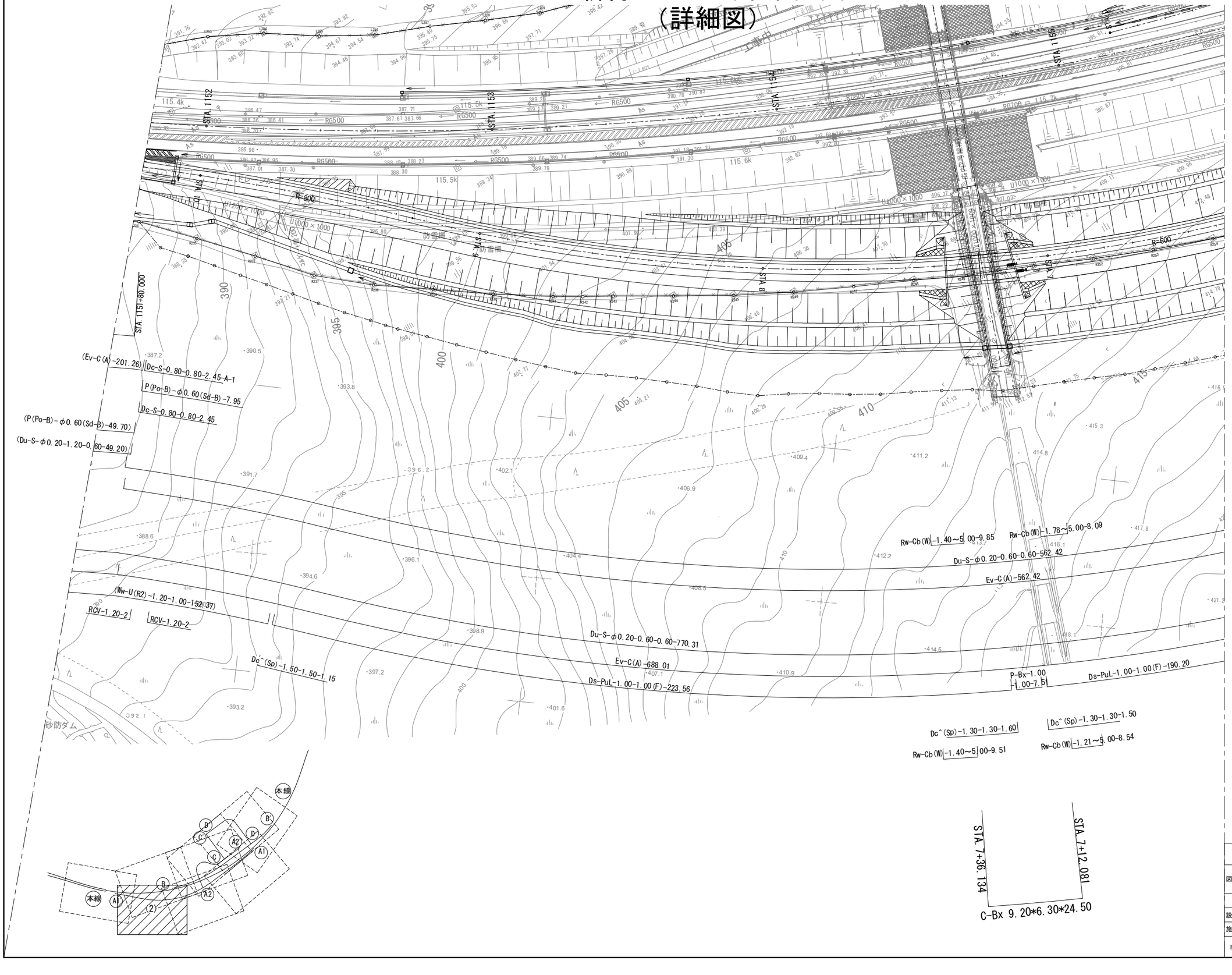
1:1250



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（1）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	11／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

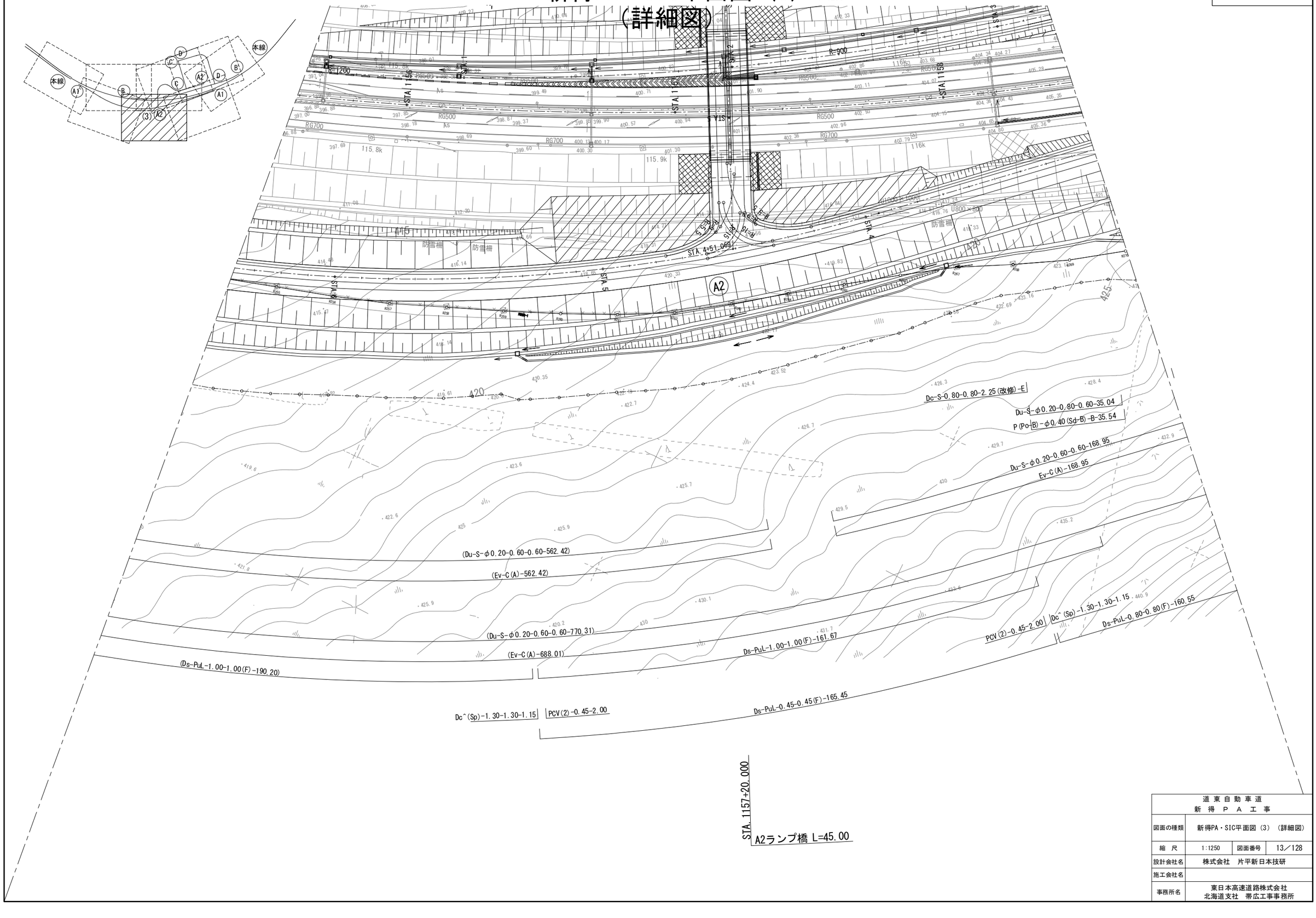
新得PA・SIC平面図（2）（詳細図）

1:1250



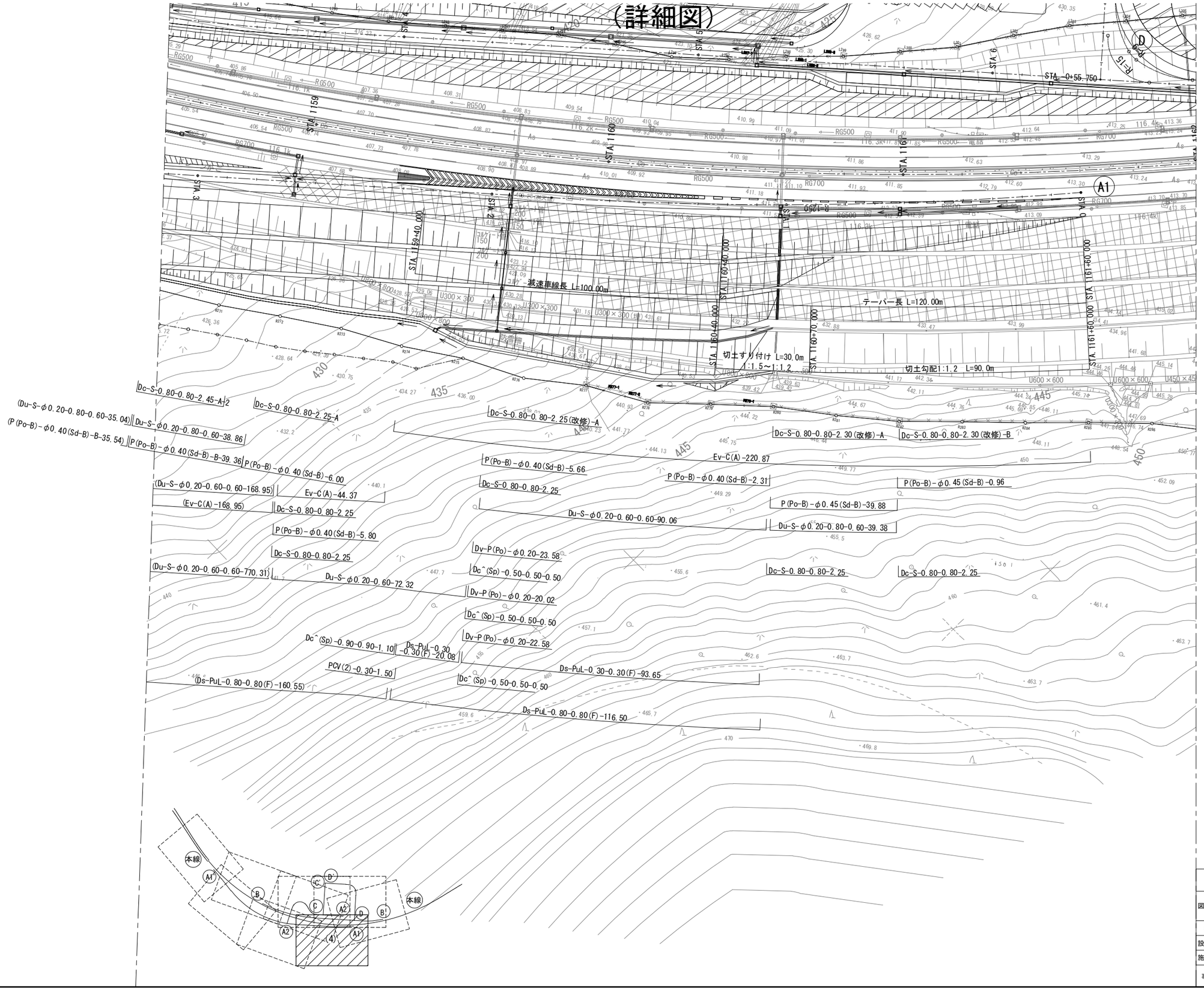
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（2）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	12／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（3） 1:1250
（詳細図）



道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（3）（詳細図）		
縮尺	1:1250	図面番号	13／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

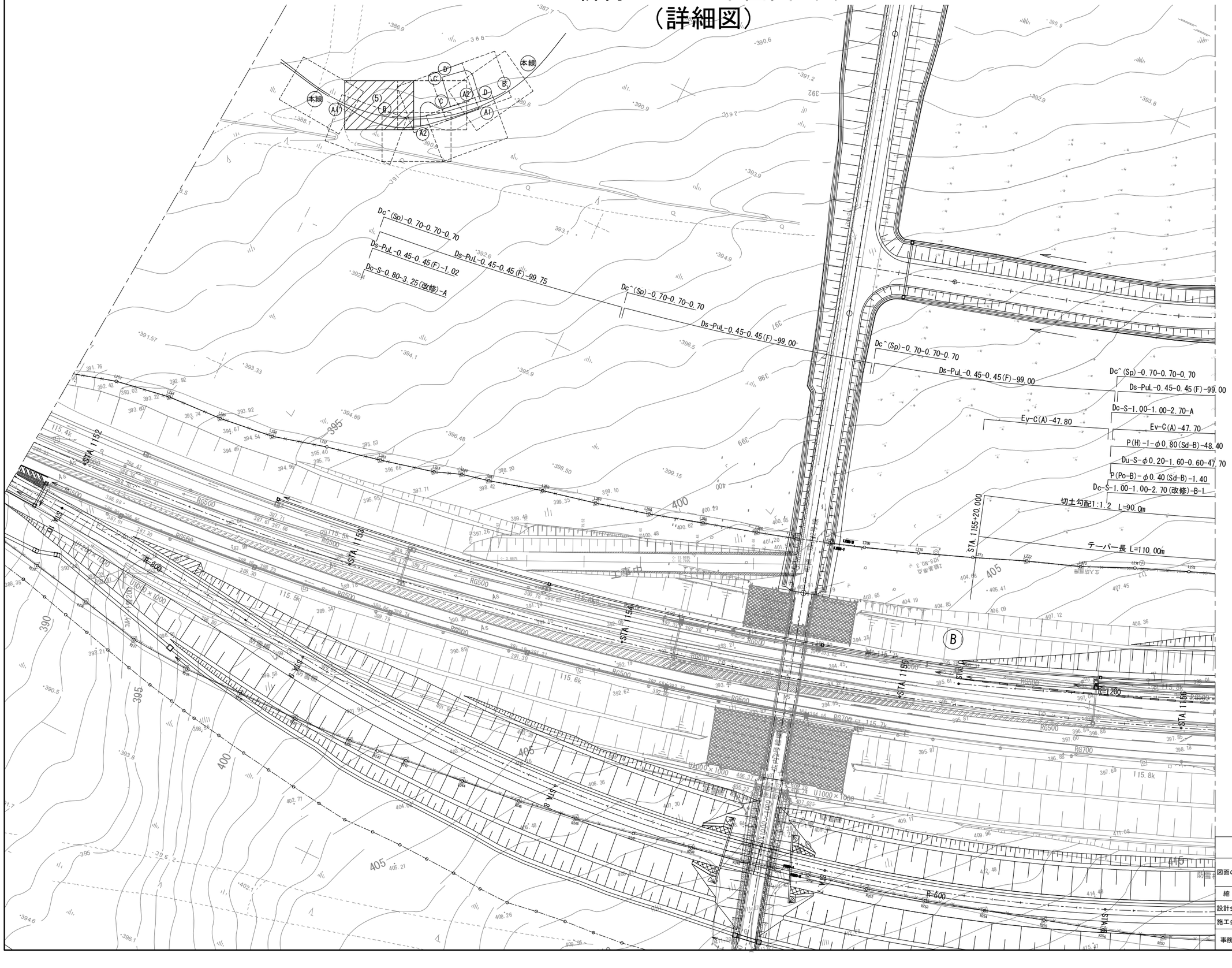
新得PA・SIC平面図（4）（詳細図） 1:1250



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（4）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	14／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（5）
（詳細図）

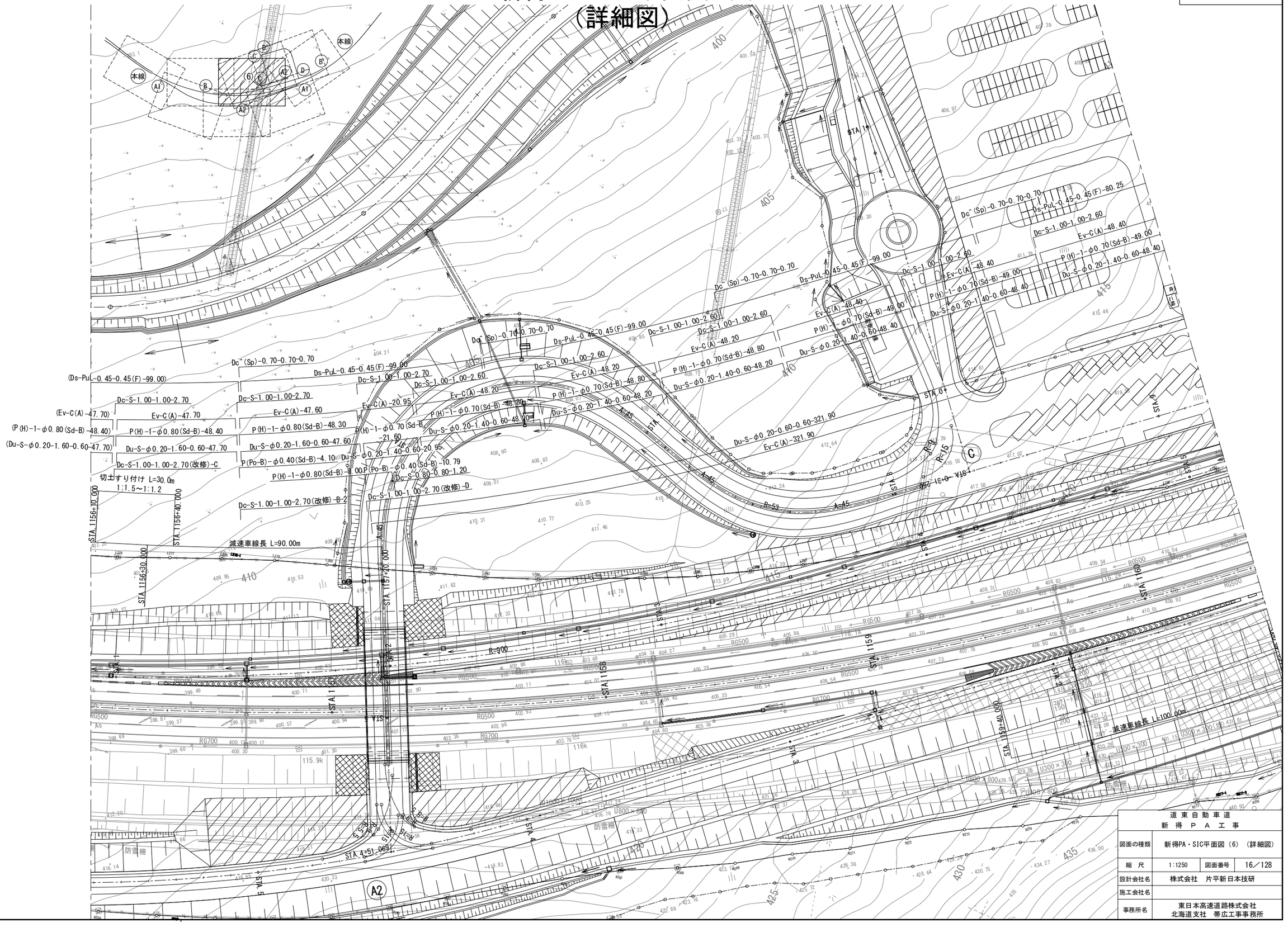
1:1250



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（5）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	15／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（6）（詳細図）

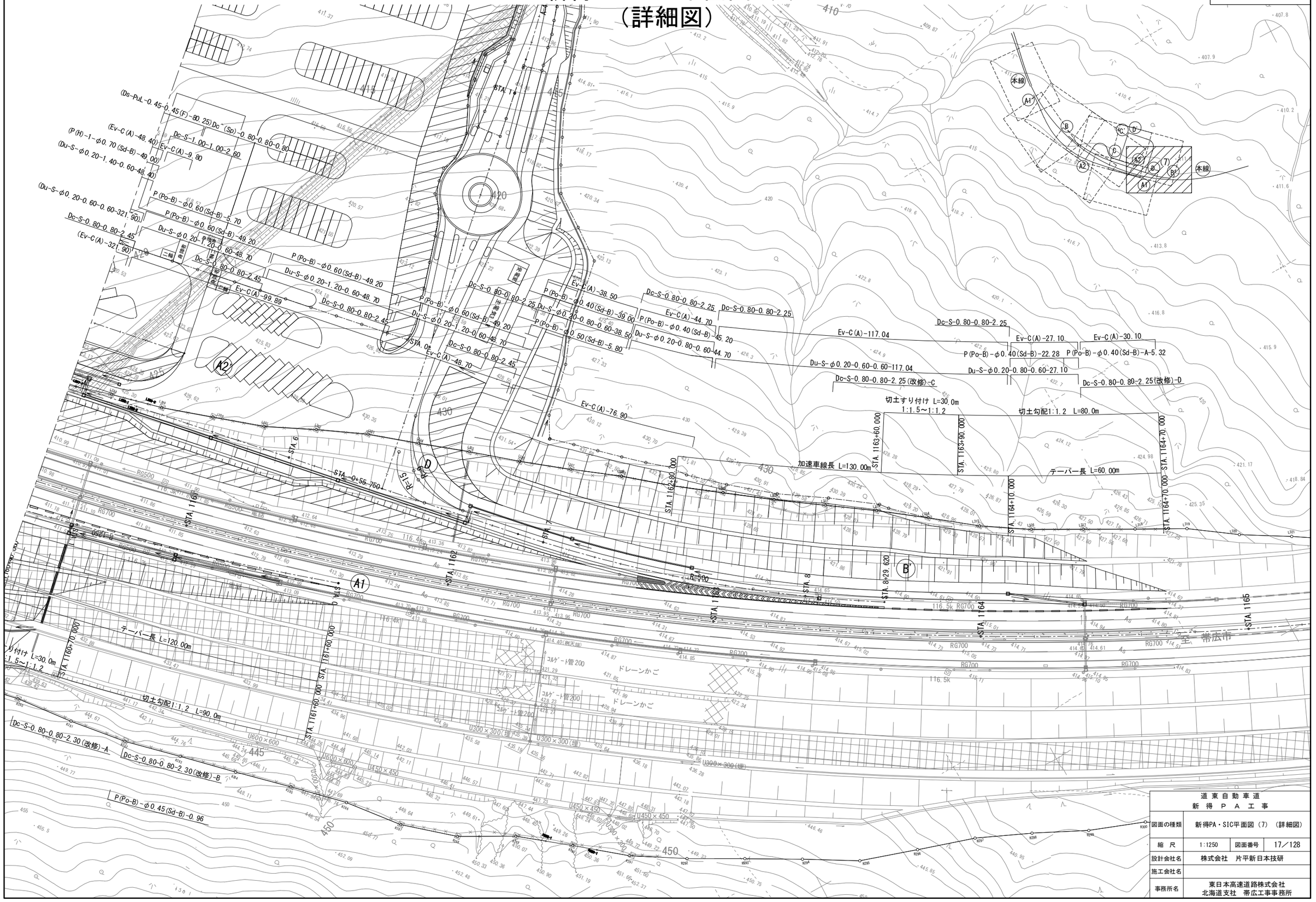
1:1250



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（6）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	16／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（7）（詳細図）

1:1250



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（7）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	17／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

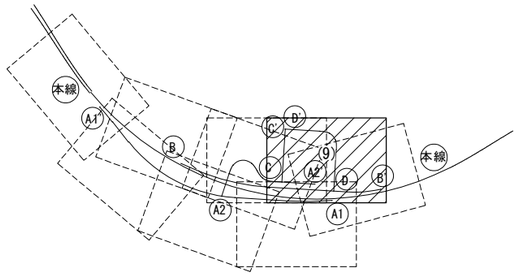
新得PA・SIC平面図（8）（詳細図）

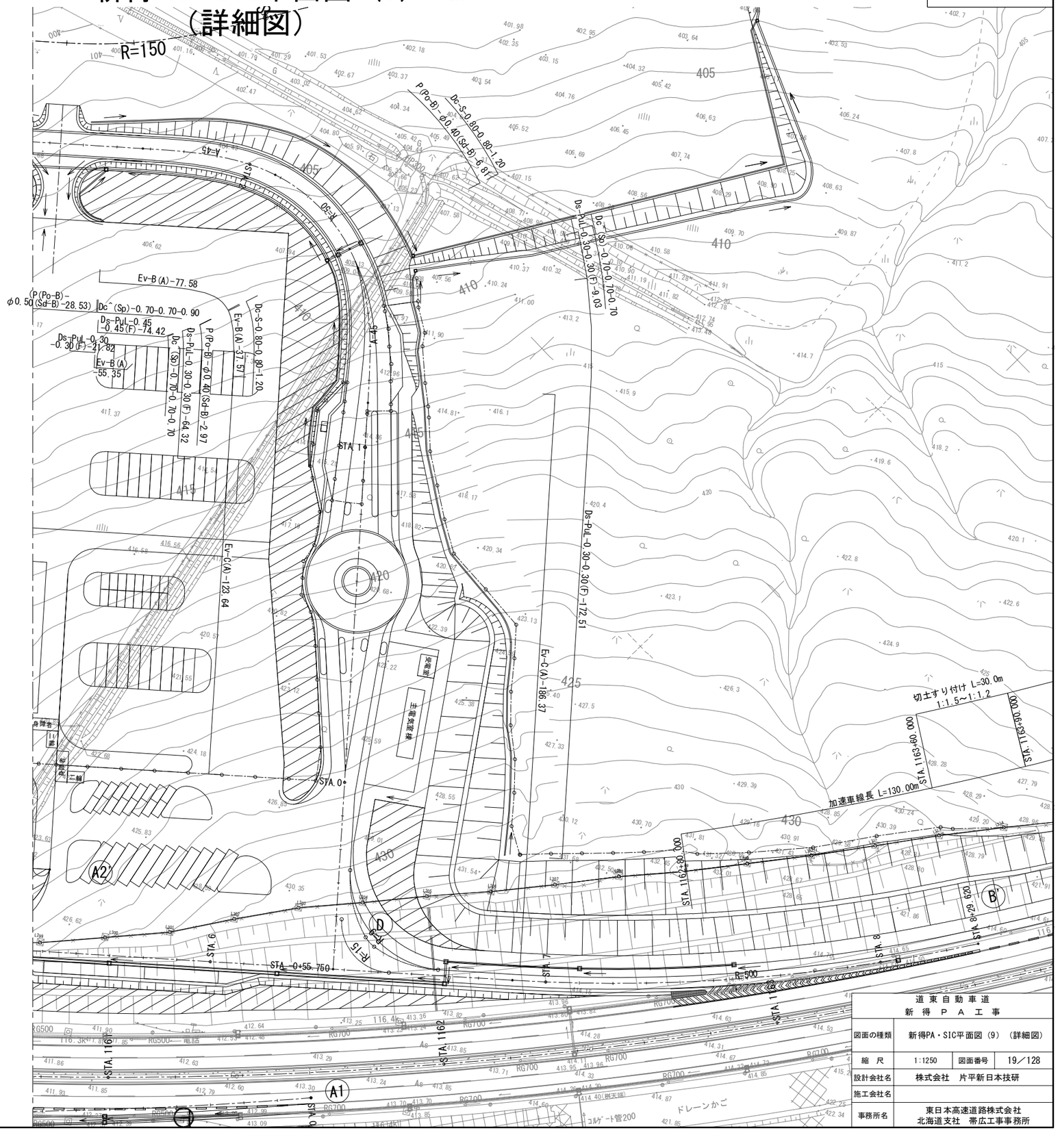
1:1250

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（8）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	18／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC平面図（9）（詳細図）

1:1250





道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC平面図（9）（詳細図）		
縮　尺	1:1250	図面番号	19／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線縦断図（1）

V=1: 500
H=1:2500

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線縦断図(1)		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	20／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC区間L=1480.0m

STA.1149+90.000

A1ランプ合流ノーズ STA.1151+80.000 A1ランプSTA.1+19.394

A2ランプ合流ノーズ STA.1151+40.000 A2-STA.64+2.457

B1ランプ分流ノーズ STA.1151+20.000 B1ランプSTA.1+38.031

410.241　410.241

Y=3.645 Y=4.205 Y=4.500 Y=4.205 Y=3.645 Y=3.125 Y=2.987 Y=2.980 Y=2.645 Y=2.205 Y=1.805 Y=1.445 Y=1.125 Y=0.845 Y=0.605 Y=0.405 Y=0.245 Y=0.125 Y=0.045 Y=0.005

VCL=600
VCR=10000

430.000
420.000
410.000
400.000
390.000
380.000

1:500
1:2500

DL=370.000

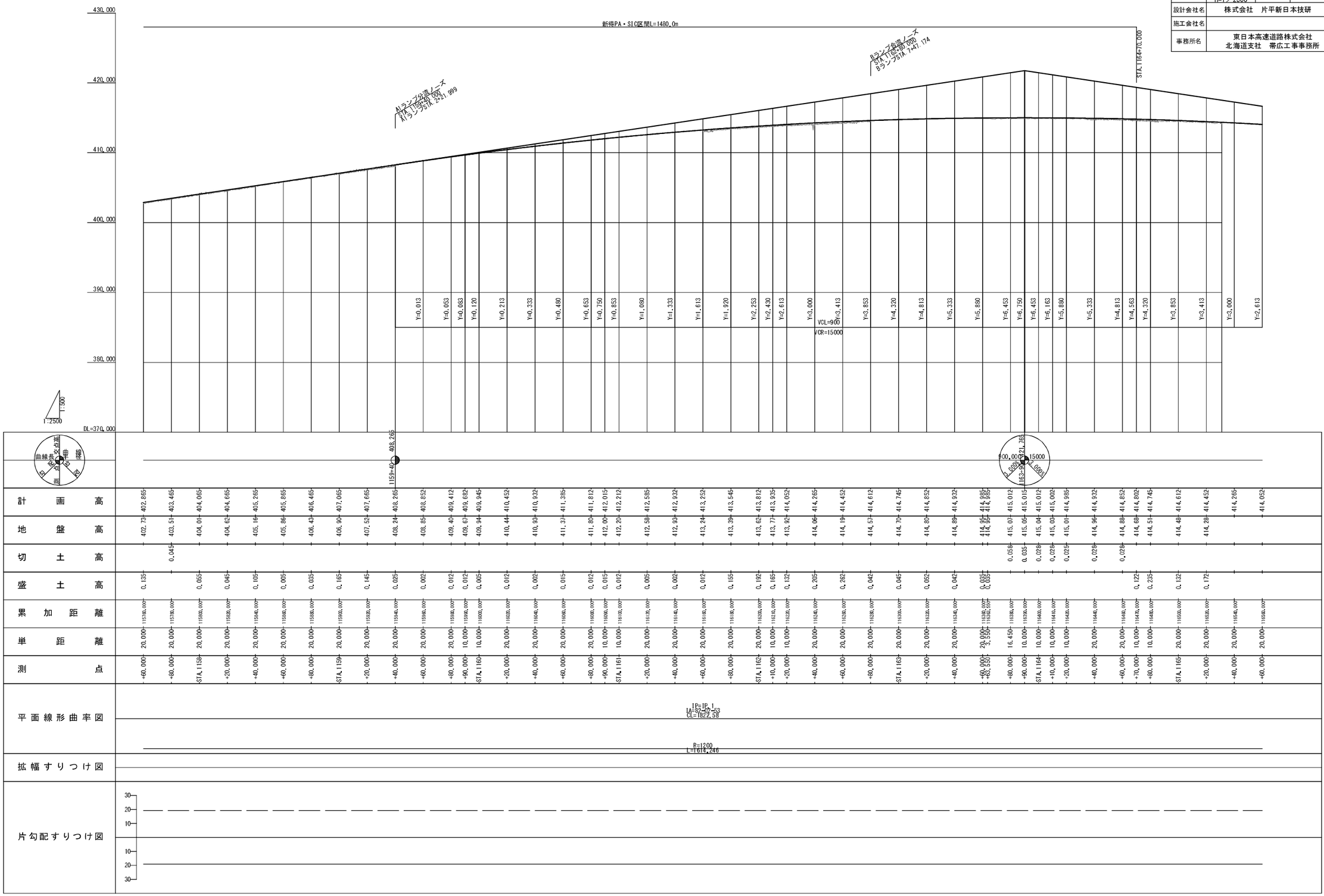
R=10000
600.000
1149+90.000
179.765
1152+90.000
388.765

| | | |

本線縦断図（2）

V=1：500
H=1：2500

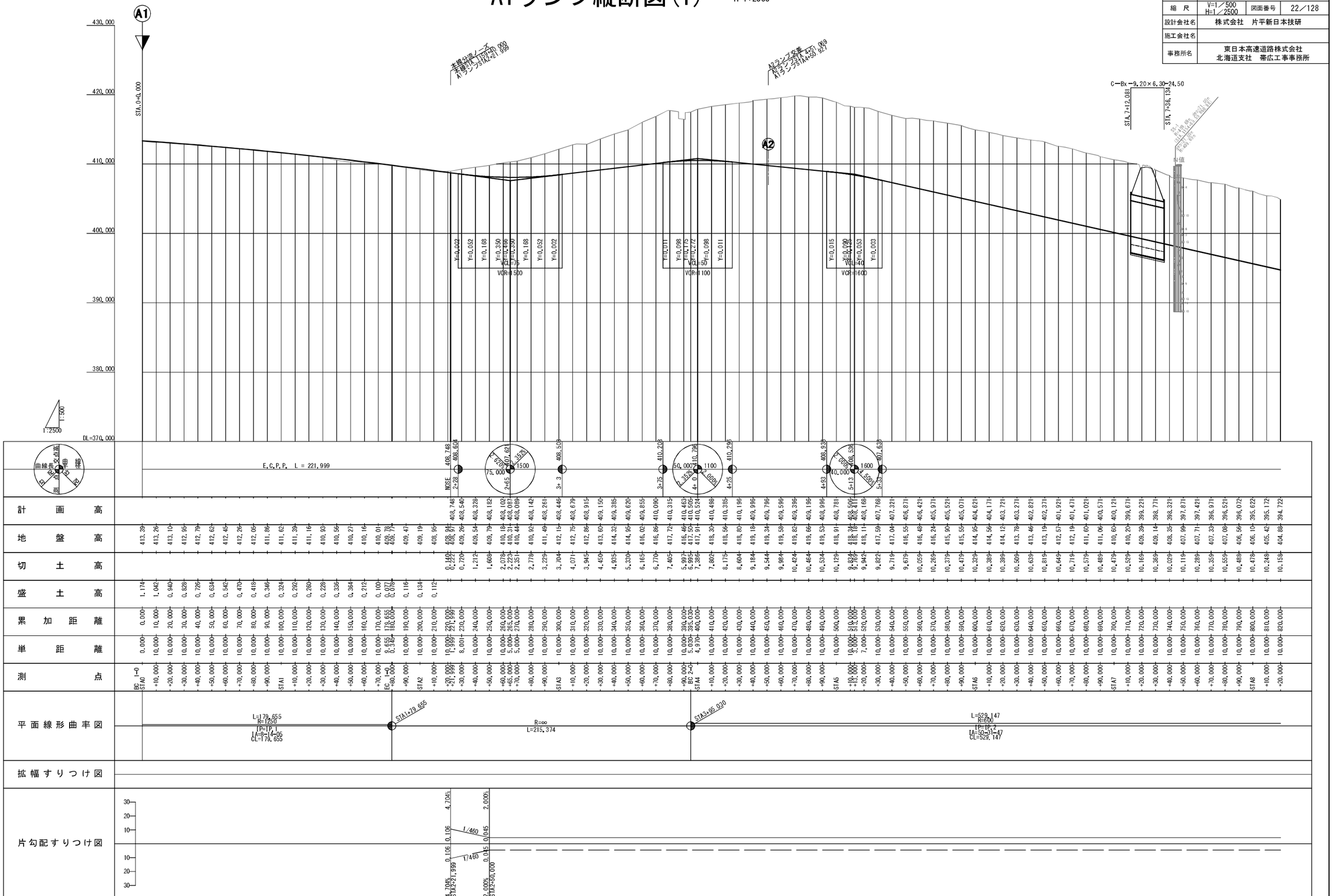
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線縦断図(2)		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	21／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



新得パーキングエリア
A1ランプ縦断図(1)

V=1: 500
H=1:2500

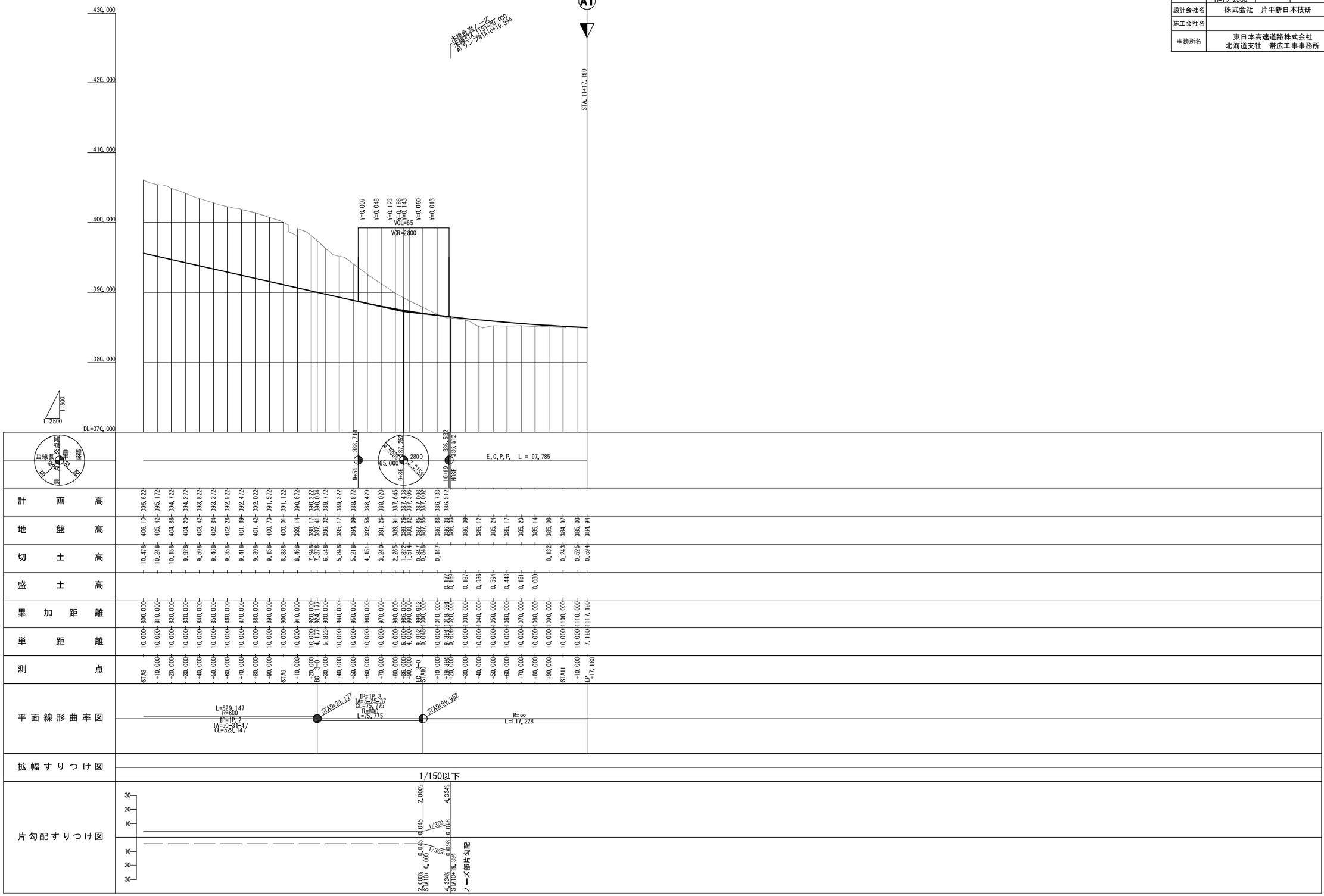
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ縦断図(1)		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	22／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



新得パーキングエリア
A1ランプ縦断図(2)

V=1: 500
H=1:2500

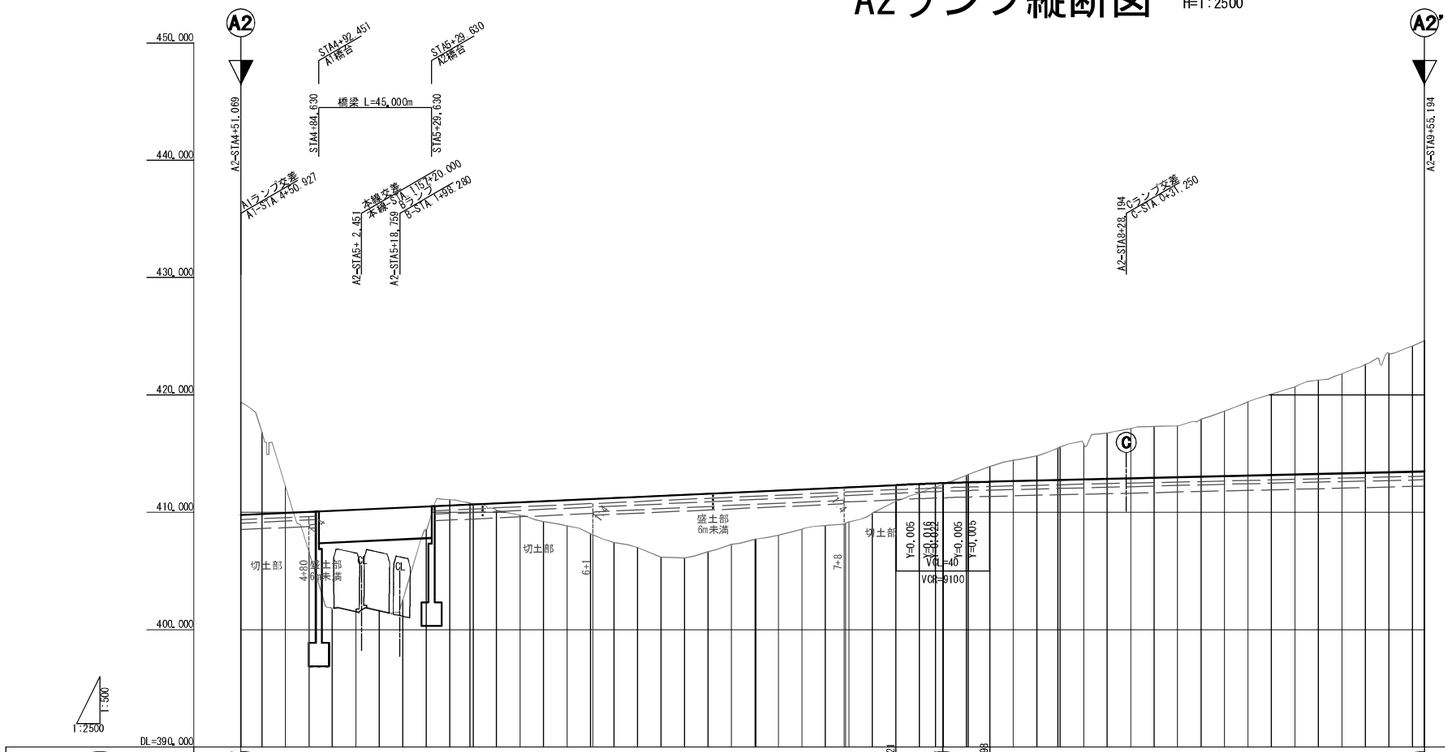
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ縦断図(2)		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	23／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



新得パーキングエリア
A2ランプ縦断図

V=1：500
H=1：2500

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ縦断図		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	24／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

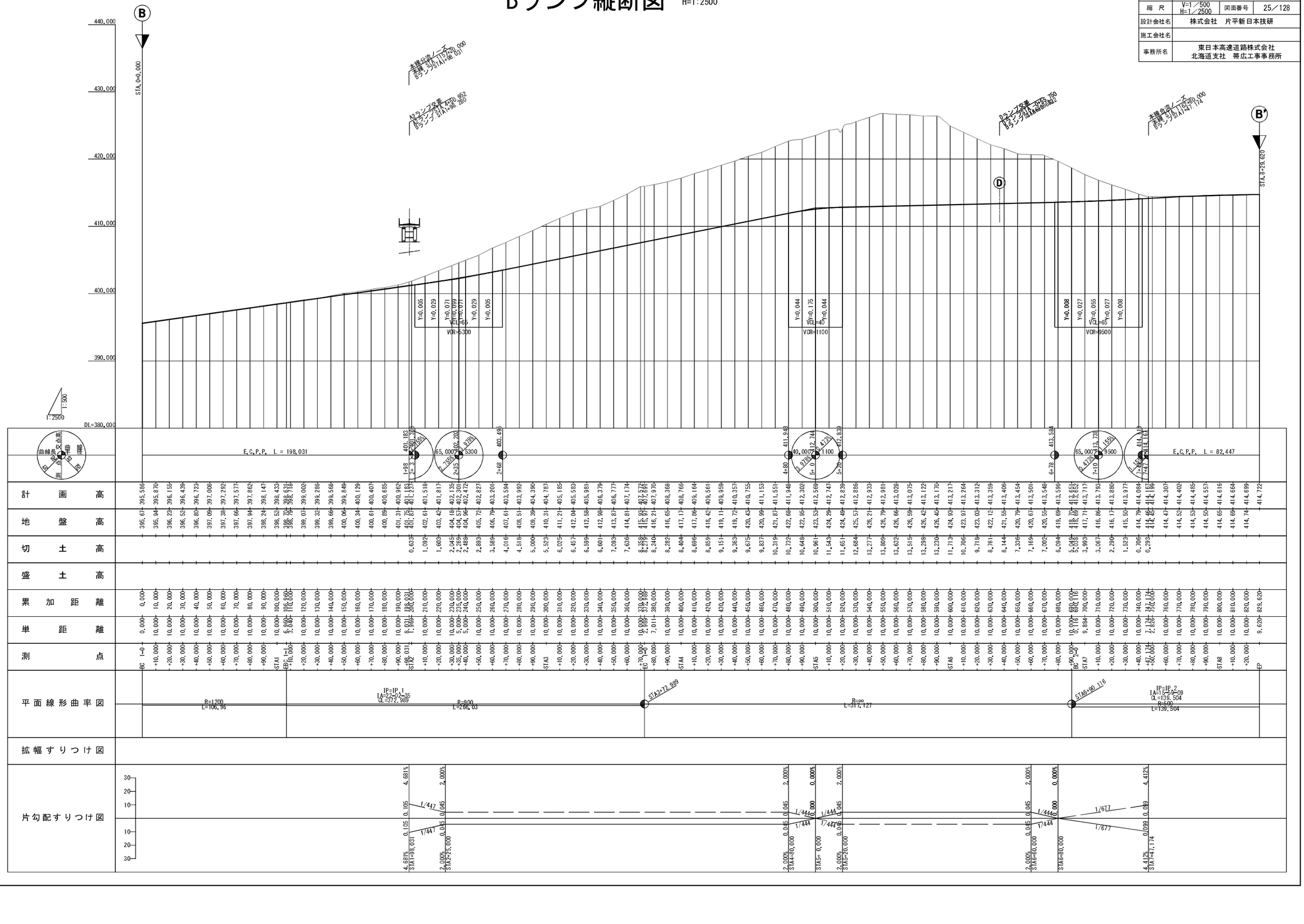


曲線表	交点 基本曲線 緩和曲線
計画高	
地盤高	
切土高	
盛土高	
累加距離	
単距離	
測点	
平面線形曲率図	
拡幅すりつけ図	
片勾配すりつけ図	

新得パーキングエリア
Bランプ縦断図

V=1: 500
H=1:2500

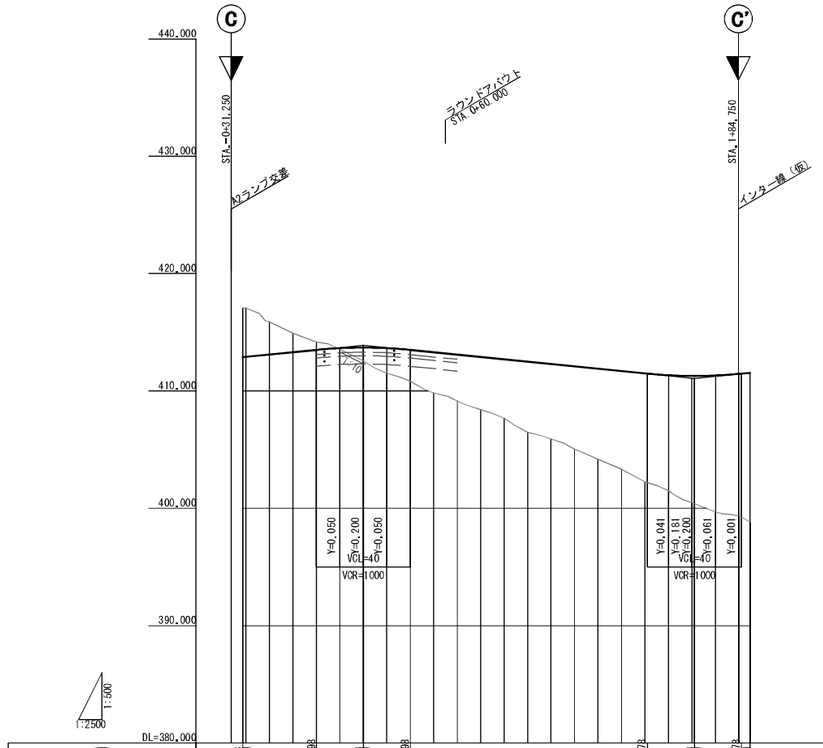
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ縦断図		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	25／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

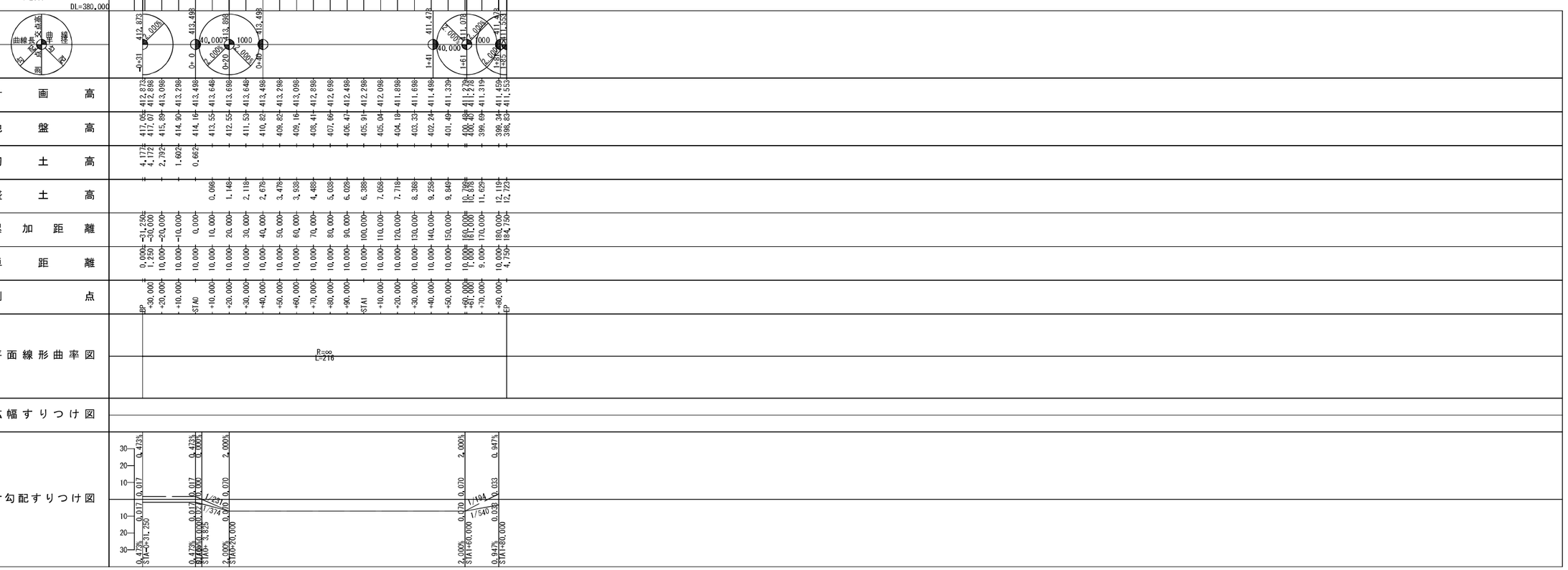


新得スマートインターチェンジ
Cランプ縦断図

V=1: 500
H=1:2500

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Cランプ縦断図		
縮　尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	26／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



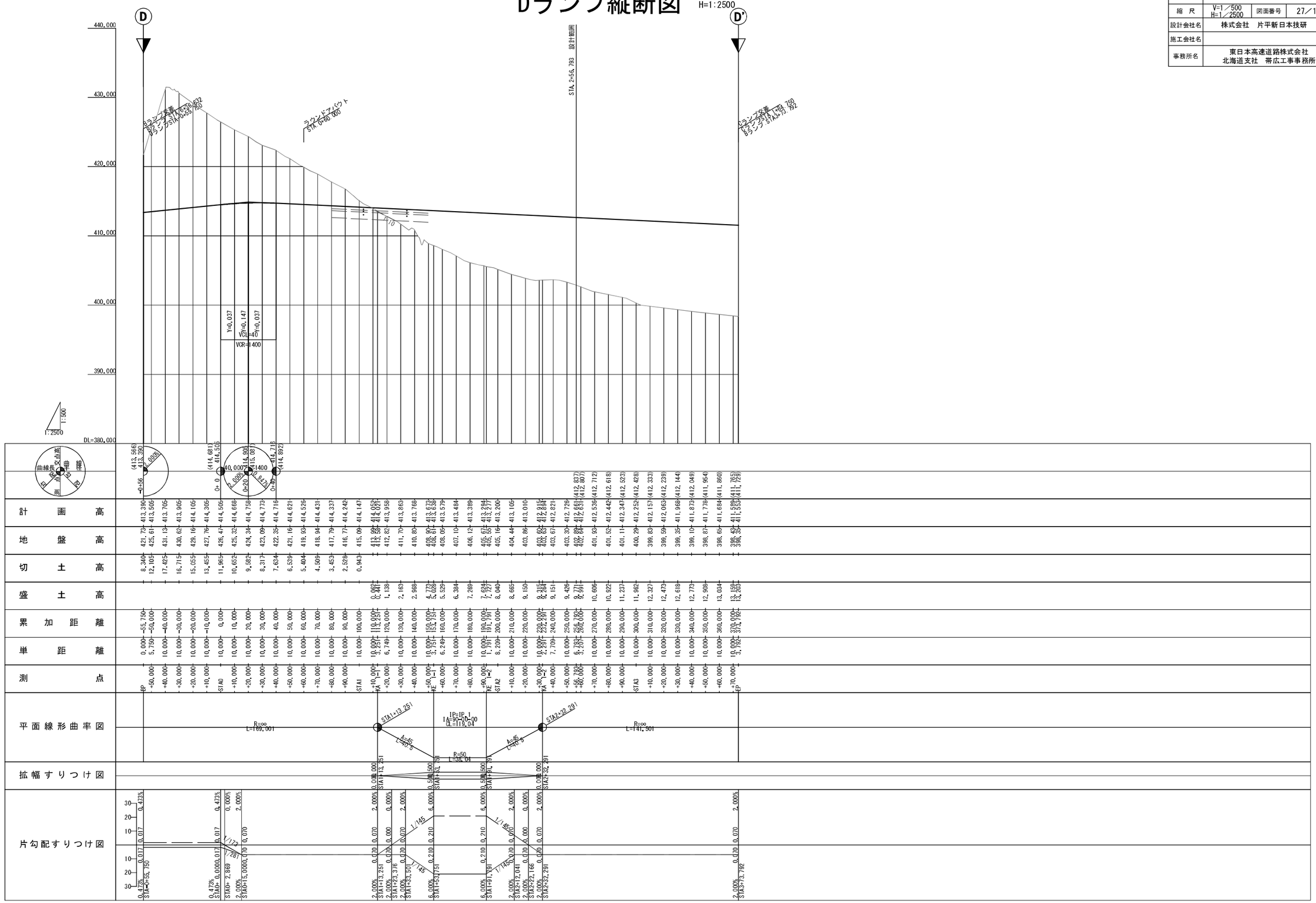


新得スマートインターチェンジ
Dランプ縦断図

V=1: 500
H=1:2500

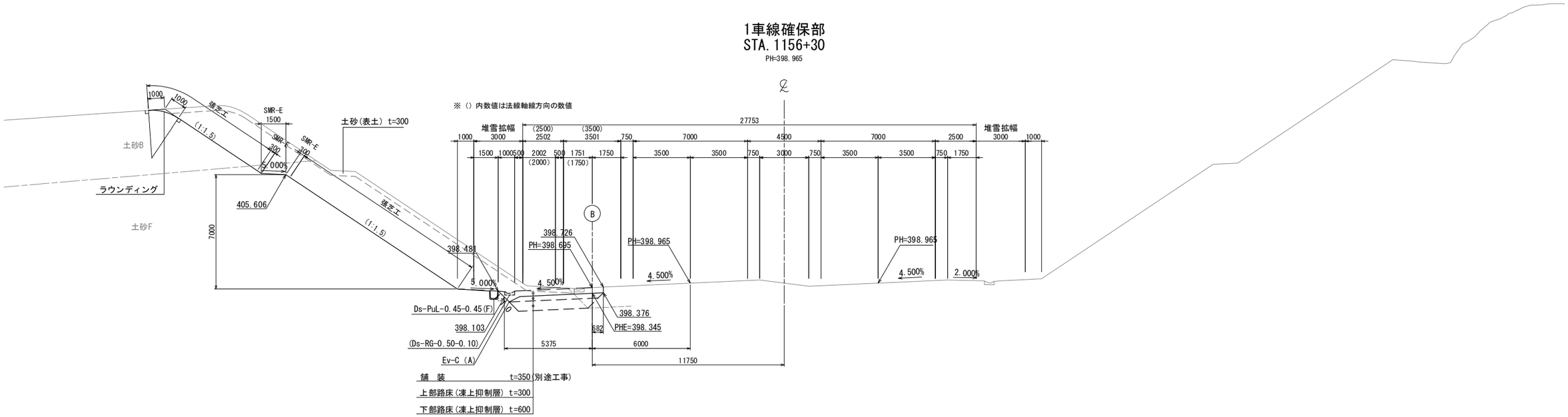
※( )内の計画高は、北海道庁の計画高を示す。
なお北海道庁計画高はNEXCO計画高に換算値0.176mを加えたものである。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ縦断図		
縮尺	V=1／500 H=1／2500	図面番号	27／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		



標準横断図（1） 1:250

新得パーキングエリア
（本線変速車線部）

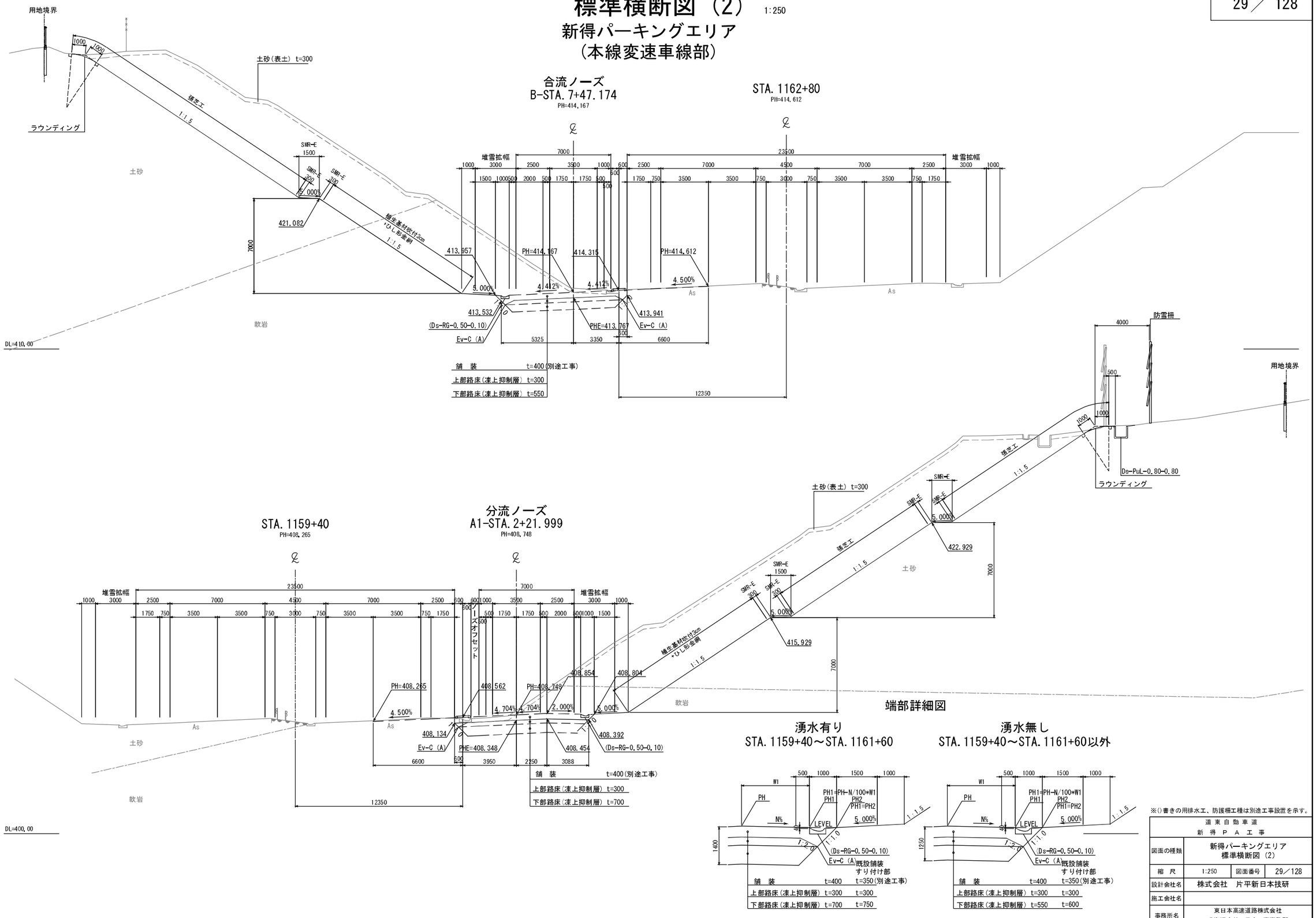


※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得パーキングエリア 標準横断図（1）		
縮　尺	1:250	図面番号	28／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

標準横断図（2）　1:250

新得パーキングエリア
（本線変速車線部）



端部詳細図

湧水有り
STA. 1159+40～STA. 1161+60

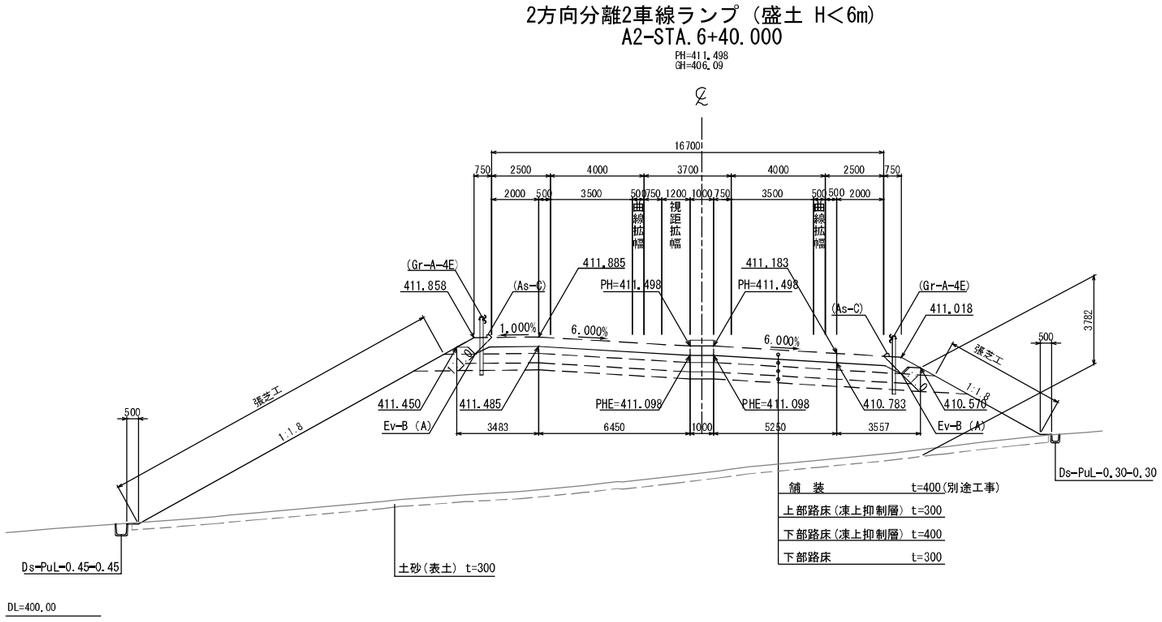
湧水無し
STA. 1159+40～STA. 1161+60以外

※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得パーキングエリア 標準横断図（2）		
縮　尺	1:250	図面番号	29／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

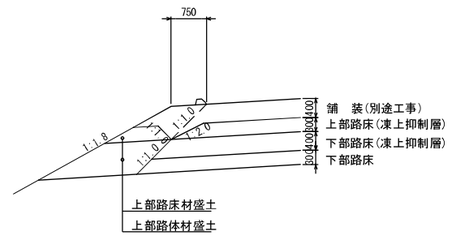
標準横断図（3） 1:250

新得パーキングエリア
（ランプ盛土部）

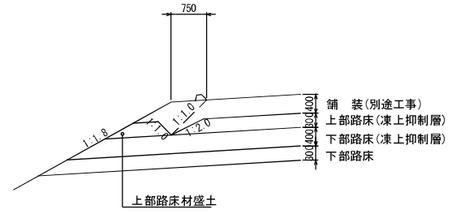


端 部 詳 細 図

凍上抑制層あり
（盛土6m未満）



凍上抑制層あり
（盛土6m未満）
1箇所/50m 1箇所：L=0.5m



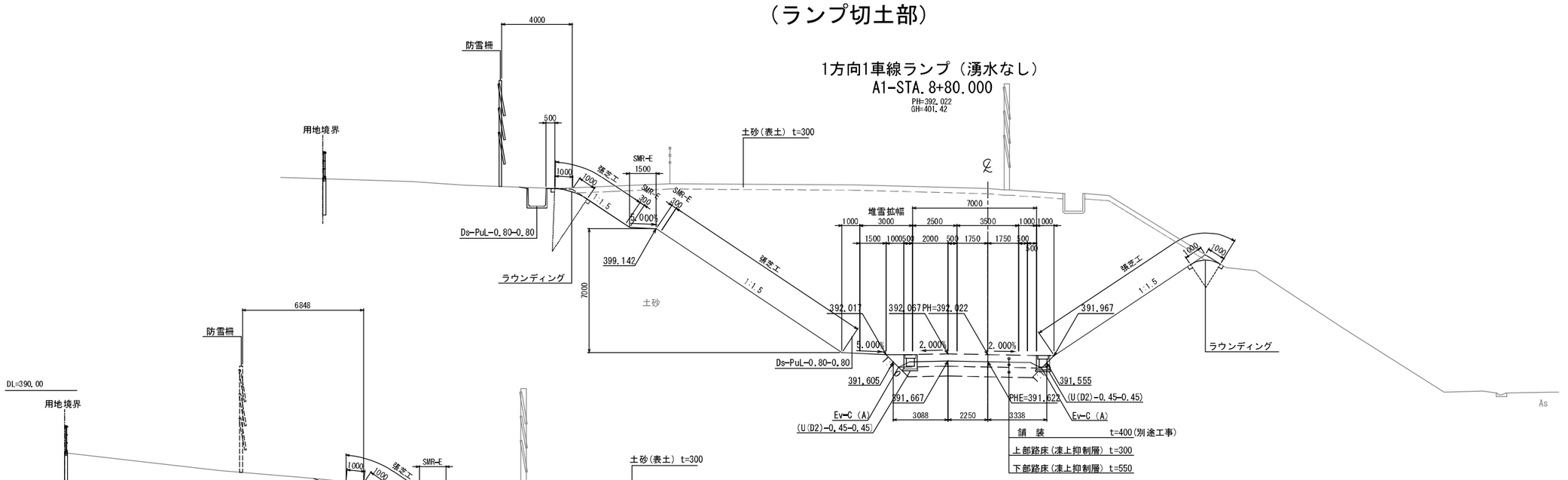
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得パーキングエリア 標準横断図（3）		
縮　尺	1:250	図面番号	30／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

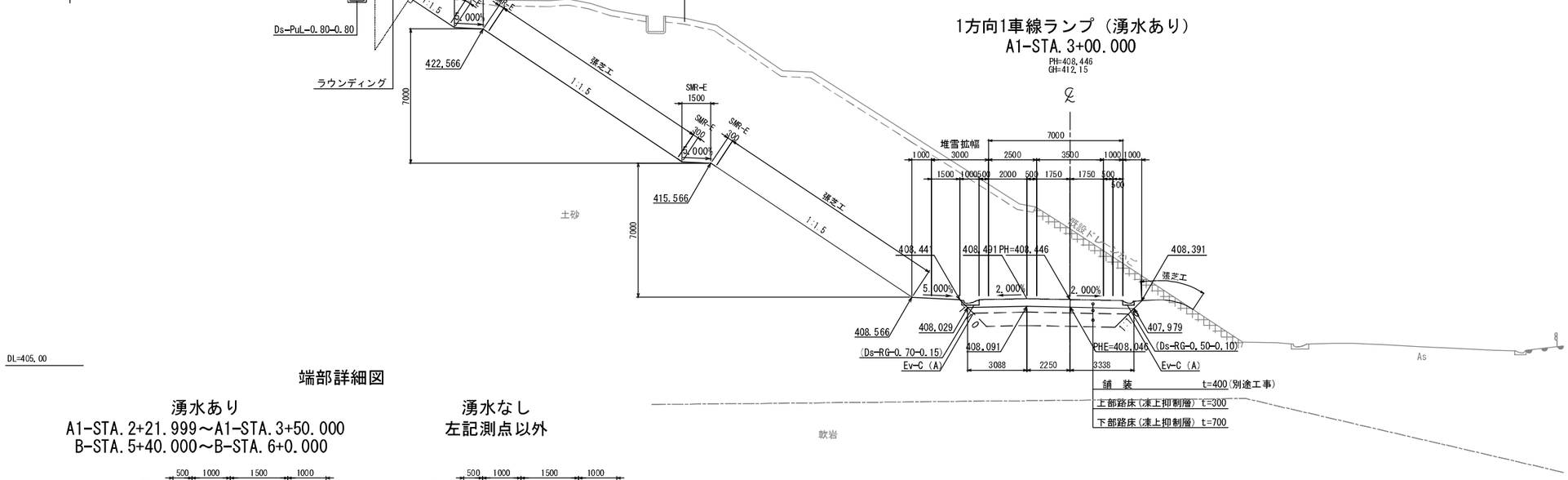
標準横断図（4） 1:250

新得パーキングエリア
（ランプ切土部）

1方向1車線ランプ（湧水なし）
A1-STA.8+80.000

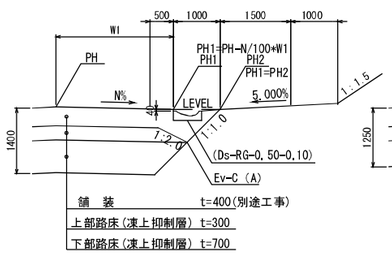


1方向1車線ランプ（湧水あり）
A1-STA.3+00.000

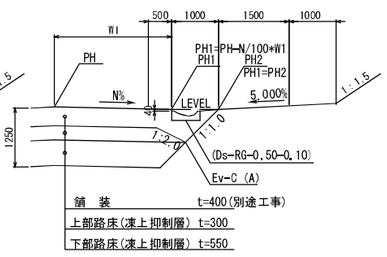


端部詳細図

湧水あり
A1-STA.2+21.999～A1-STA.3+50.000
B-STA.5+40.000～B-STA.6+0.000



湧水なし
左記測点以外



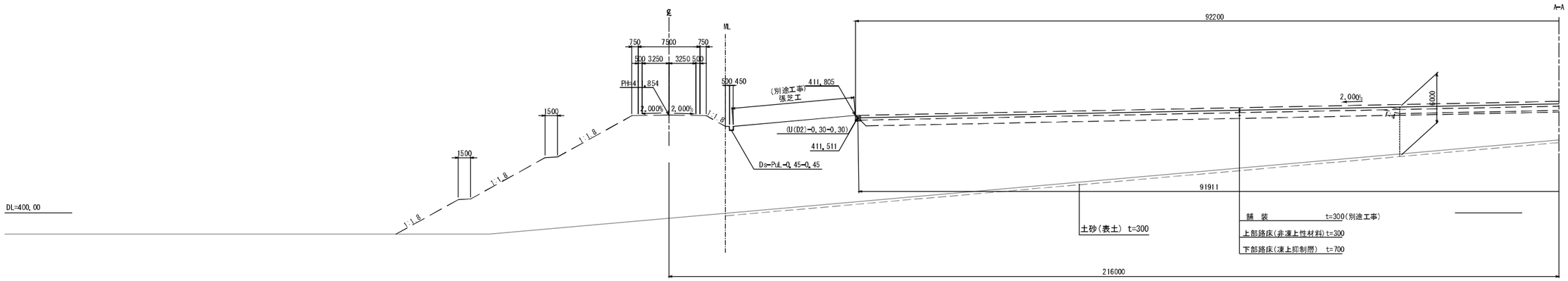
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得パーキングエリア 標準横断図（4）		
縮　尺	1:250	図面番号	31／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

標準横断図（5） 1:500

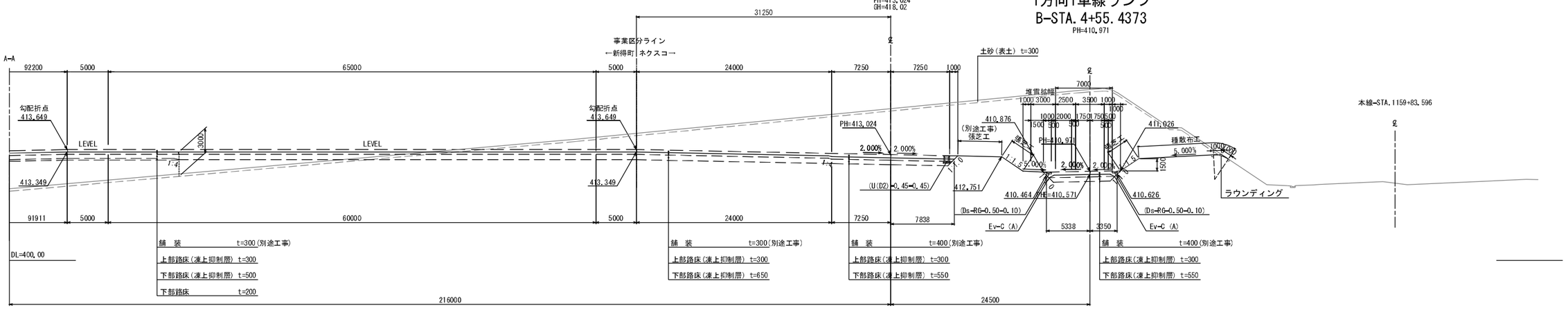
新得スマートインターチェンジ

2方向非分離2車線ランプ
（北海道庁設計区間）
D-STA.3+41.987
PH=411.854



ＮＥＸＣＯ施工範囲
2方向非分離2車線ランプ
A2-STA.8+60.000
PH=413.024
GH=418.02

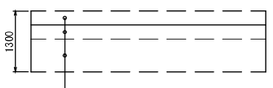
1方向1車線ランプ
B-STA.4+55.4373
PH=410.971



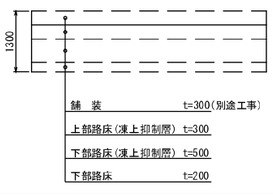
舗 装 詳 細 図

盛土部置換厚

舗装厚30cm
盛土高さ6m以上

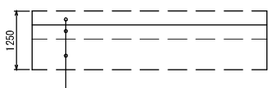


舗装厚30cm
盛土高さ6m未満

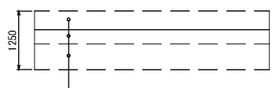


切土部置換厚

舗装厚30cm
湧水なし



舗装厚40cm
湧水なし

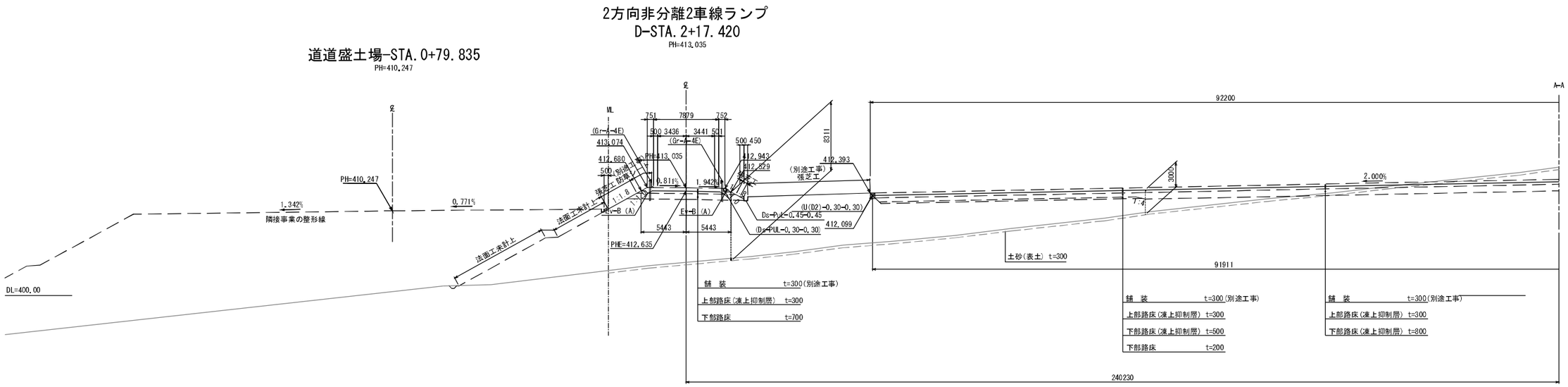


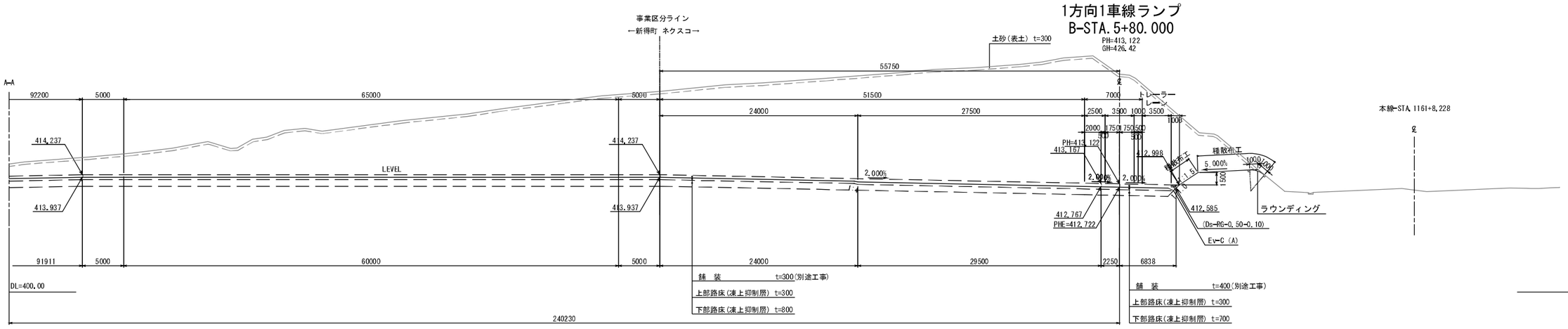
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得スマートインターチェンジ 標準横断図（5）		
縮 尺	1:500	図面番号	32／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

標準横断図（6） 1:500

新得スマートインターチェンジ

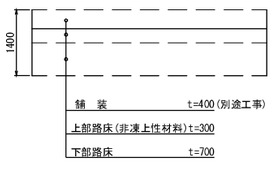




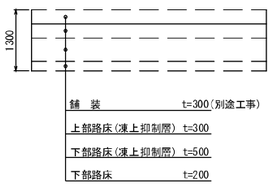
舗 装 詳 細 図

盛土部置換厚

舗装厚40cm
盛土高さ6m以上

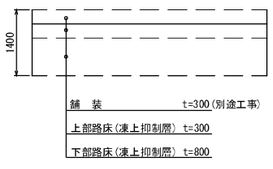


舗装厚30cm
盛土高さ6m未満

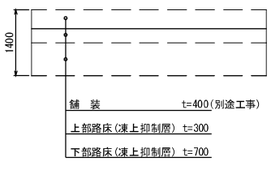


切土部置換厚

舗装厚30cm
湧水なし



舗装厚40cm
湧水あり



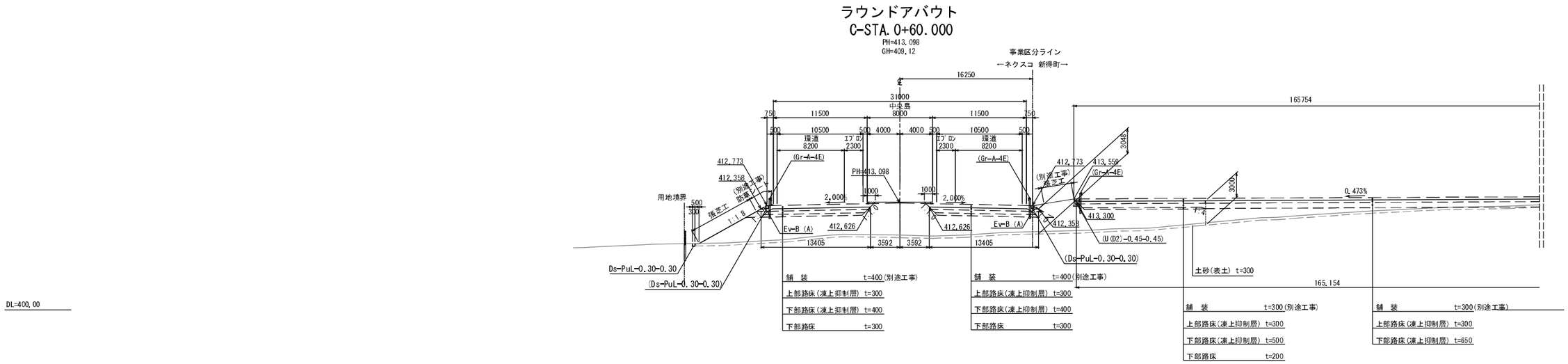
※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得スマートインターチェンジ 標準横断図（6）		
縮尺	1:500	図面番号	33／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

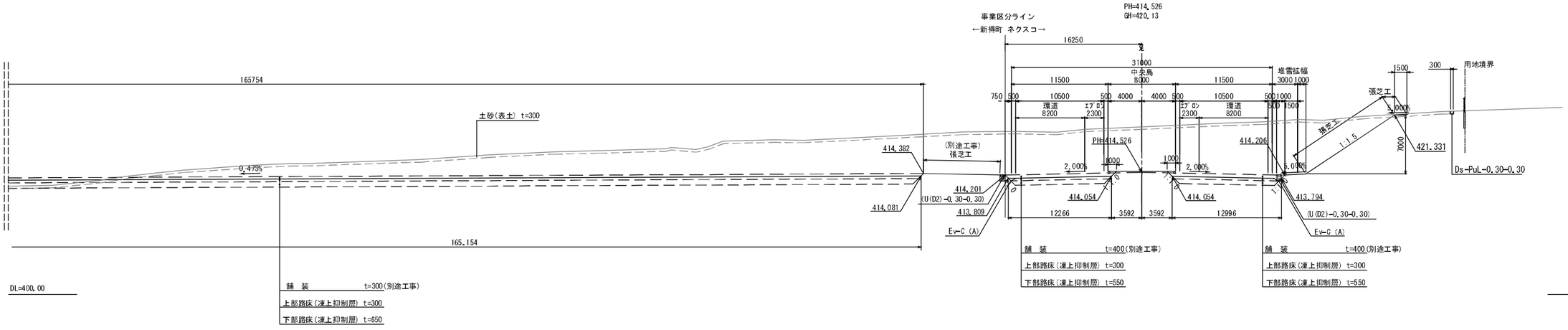
標準横断図（7） 1:500

新得スマートインターチェンジ

ラウンドアバウト
C-STA.0+60.000

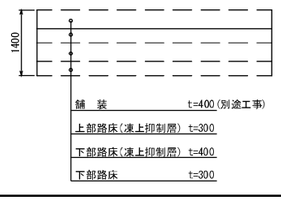


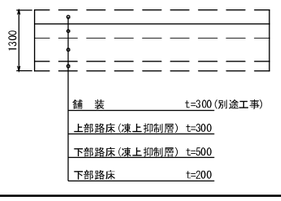
ラウンドアバウト
D-STA.0+60.000



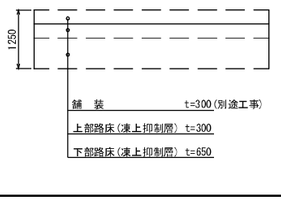
舗 装 詳 細 図

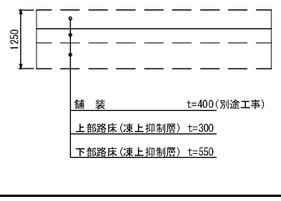
盛土部置換厚





切土部置換厚





※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得スマートインターチェンジ 標準横断図（7）		
縮尺	1:500	図面番号	34／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

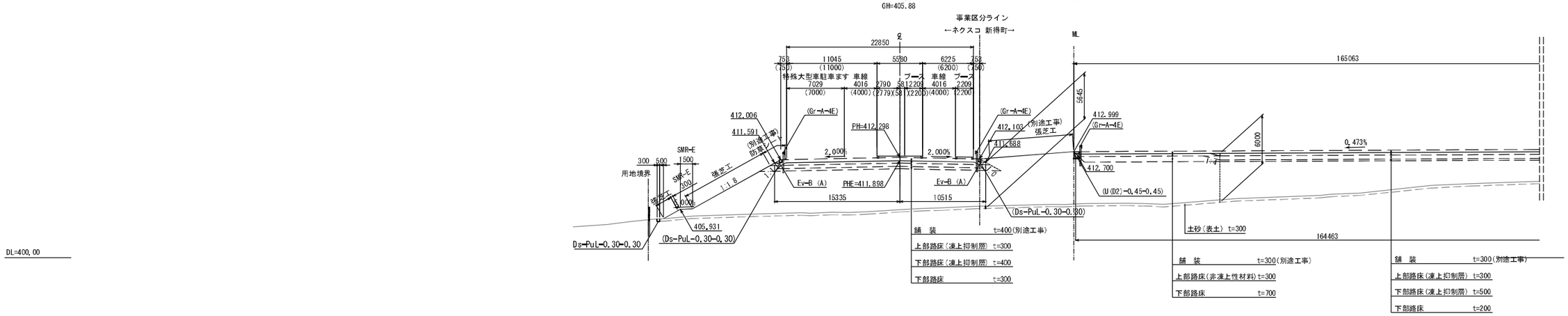
標準横断図（8） 1:500

新得スマートインターチェンジ

待避所
C-STA.1+0.000

PH=412.298
GH=405.88

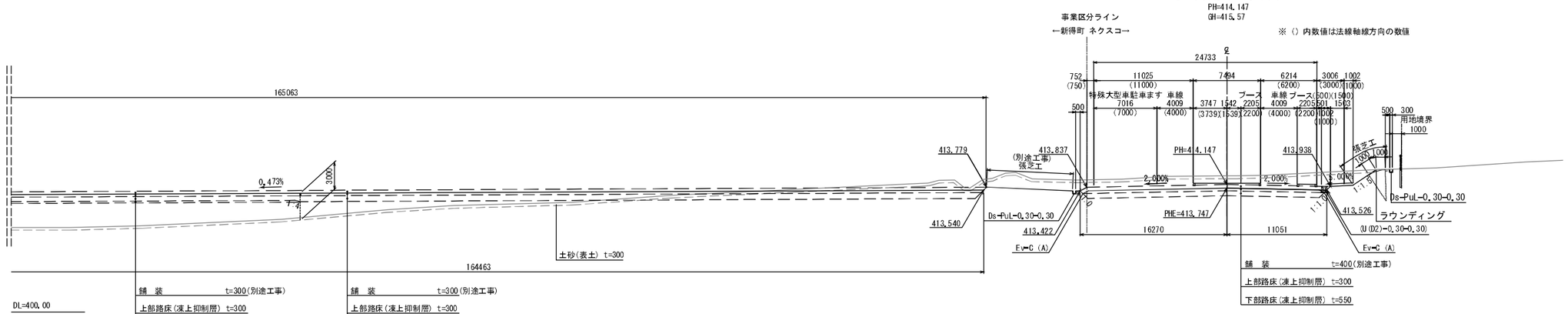
※（）内数値は法線軸線方向の数値



待避所
D-STA.1+0.000

PH=414.147
GH=415.57

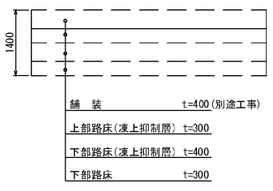
※（）内数値は法線軸線方向の数値



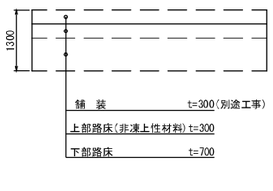
舗 装 詳 細 図

盛土部置換厚

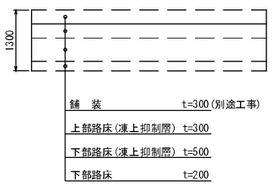
舗装厚40cm
盛土高さ6m未満



舗装厚30cm
盛土高さ6m以上

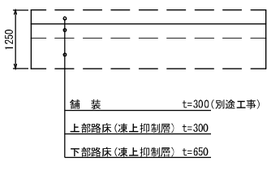


舗装厚30cm
盛土高さ6m未満

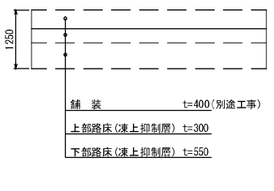


切土部置換厚

舗装厚30cm
湧水なし



舗装厚40cm
湧水なし

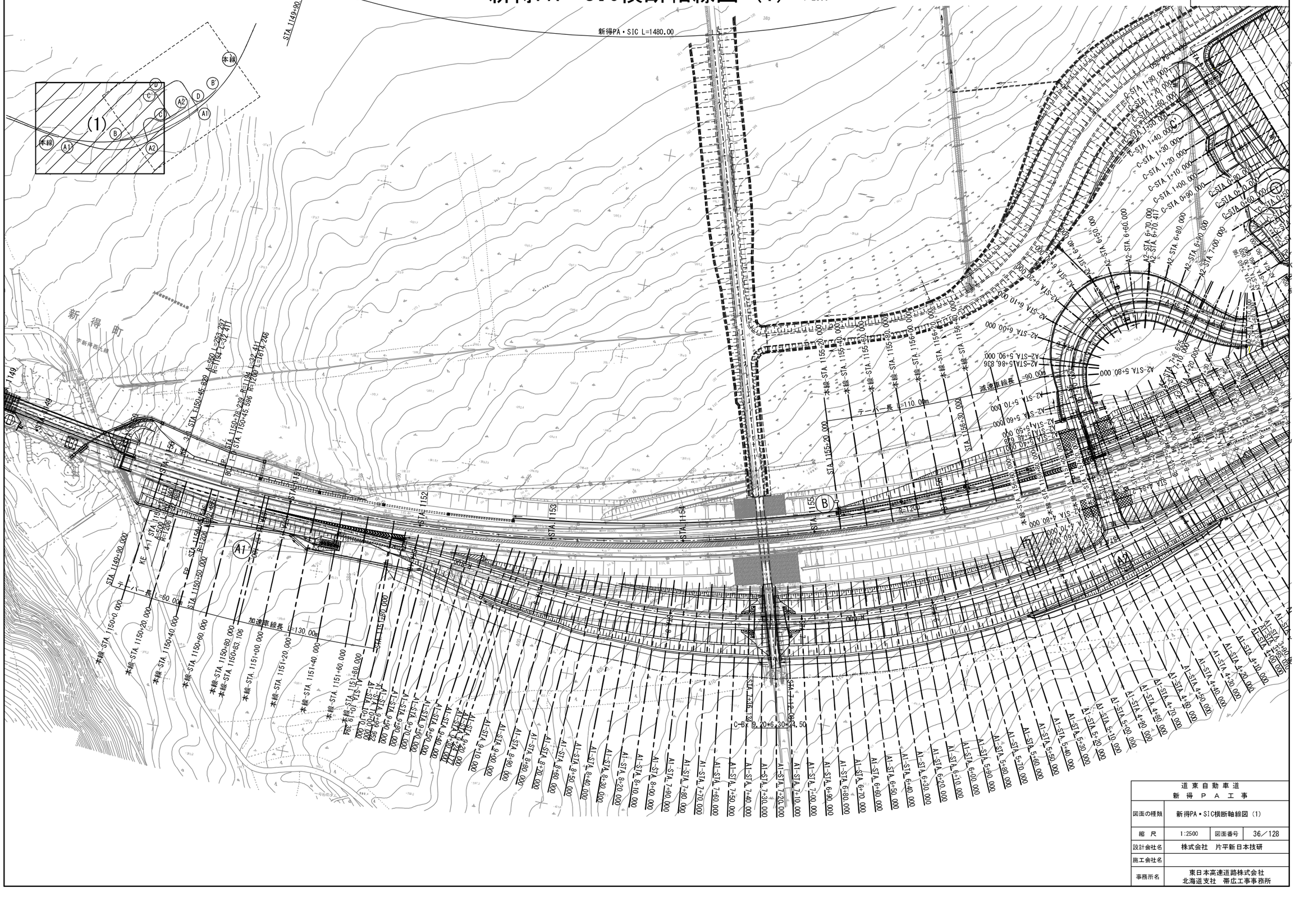


※()書きの用排水工、防護柵工種は別途工事設置を示す。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得スマートインターチェンジ 標準横断図（8）		
縮 尺	1:500	図面番号	35／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

新得PA・SIC横断軸線図（1）

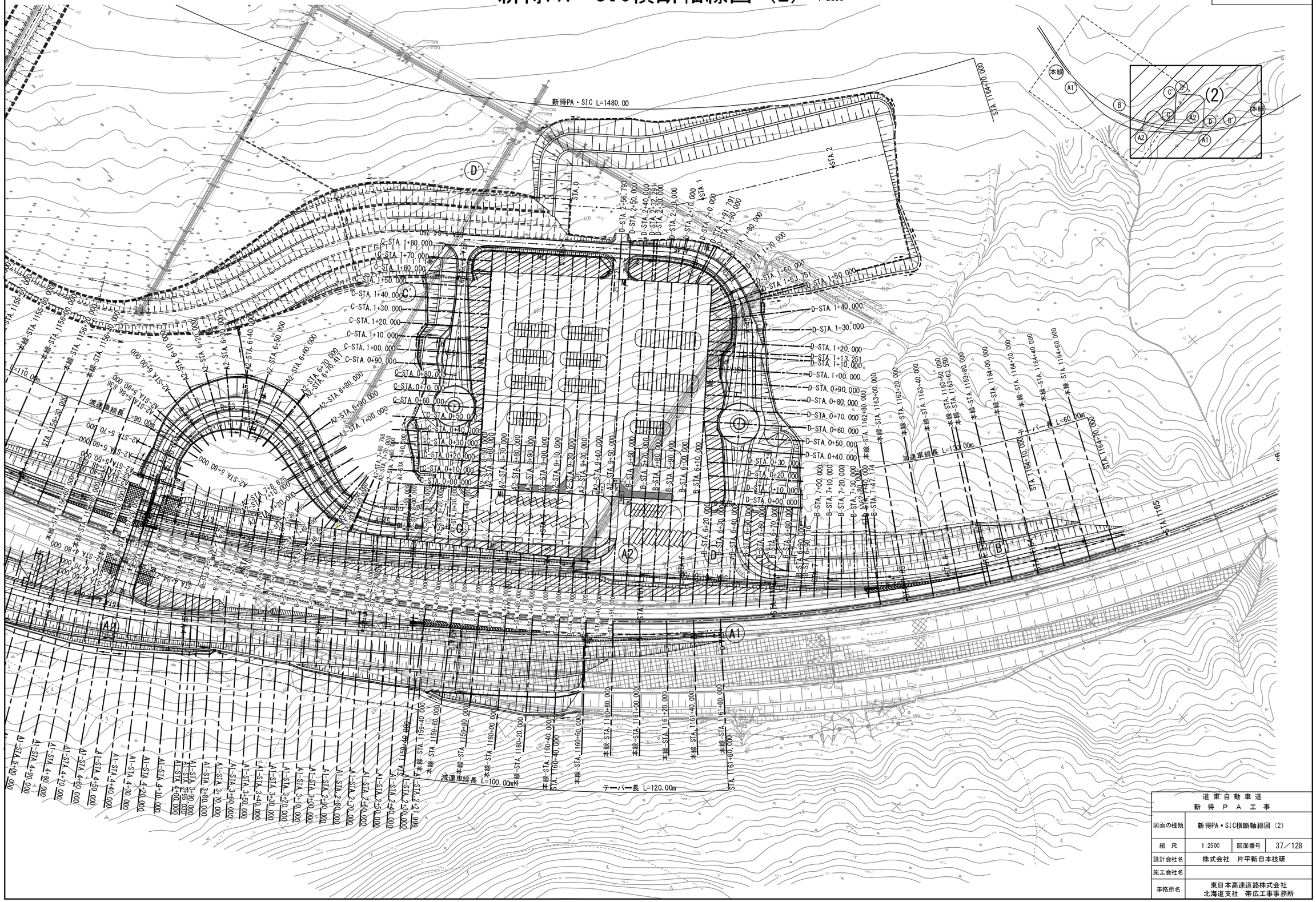
1:2500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC横断軸線図（1）		
縮　尺	1:2500	図面番号	36／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

新得PA・SIC横断軸線図（2）

1:2500

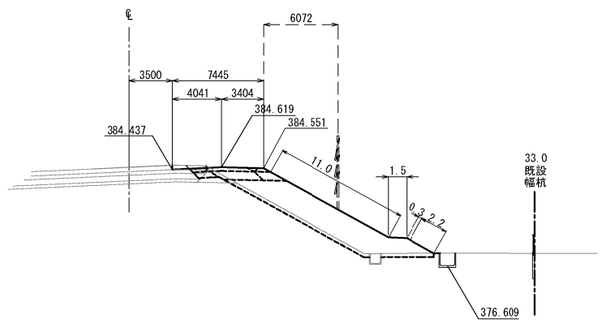


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	新得PA・SIC横断軸線図（2）		
縮　尺	1:2500	図面番号	37／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(1)

STA. 1150+40.000

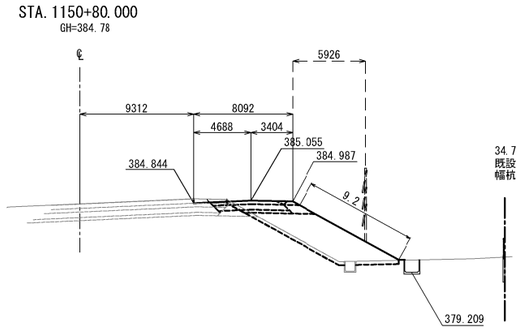
GH=384.63



STA. 1150+40.000								
地盤高	384.63m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.9㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	-㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	-㎡		-㎡	
				下部路床	3.2㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	5.3㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	7.2㎡		-㎡	路体	33.4㎡		-㎡	
				上部路床非凍上性材料	1.5㎡		-㎡	
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	13.2m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	-m		左	-m		左	-m
	右	1.8m		右	-m		右	-m

STA. 1150+80.000

GH=384.78



STA. 1150+80.000								
地盤高	384.78m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.7㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.6㎡		-㎡	
				下部路床	1.0㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	3.9㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	5.6㎡		-㎡	路体	23.9㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	9.2m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

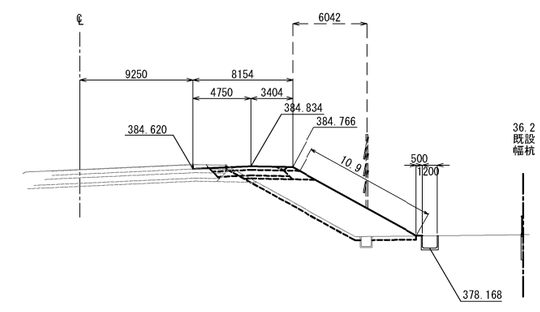
STA. 1150+20.000

GH=384.46

STA. 1150+20.000								
地盤高	384.46m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.9㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	-㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	-㎡		-㎡	
				下部路床	1.8㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	5.4㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	7.3㎡		-㎡	路体	25.5㎡		-㎡	
				上部路床(凍上抑制層)	0.9㎡		-㎡	
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	15.8m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	-m		左	-m		左	-m
	右	1.8m		右	-m		右	-m

STA. 1150+60.000

GH=384.55



STA. 1150+60.000								
地盤高	384.55m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.7㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.6㎡		-㎡	
				下部路床	1.0㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	4.4㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	6.1㎡		-㎡	路体	28.7㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	10.9m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

STA. 1150+00.000

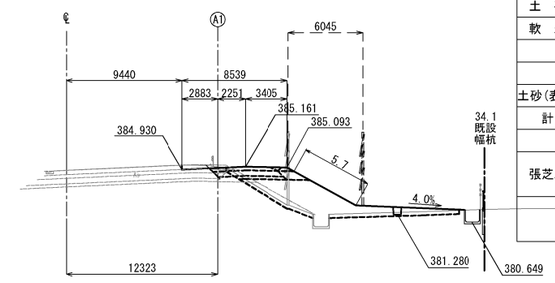
GH=384.42

STA. 1150+00.000								
地盤高	384.42m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.9㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	-㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	-㎡		-㎡	
				下部路床	0.7㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	5.4㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	7.3㎡		-㎡	路体	15.9㎡		-㎡	
				上部路床(凍上抑制層)	0.4㎡		-㎡	
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	17.3m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	-m		左	-m		左	-m
	右	1.8m		右	-m		右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(1)
縮尺	1:500
図面番号	38／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

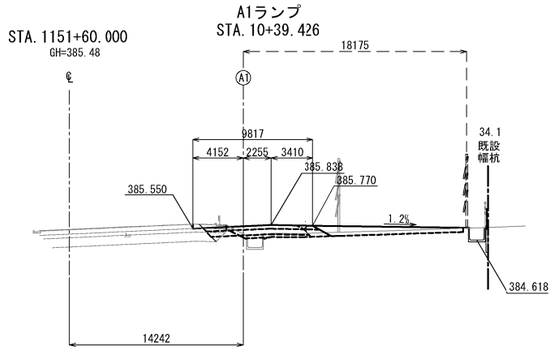
本線横断図(2)

A1ランプ
STA. 1151+20.000
GH=384.86



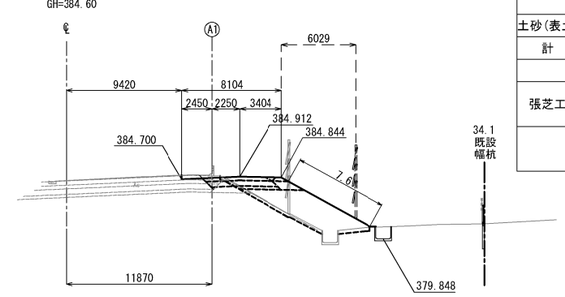
STA. 1151+20.000								
地盤高	384.86m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.4㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.5㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.4㎡		-㎡	
				下部路床	1.0㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	5.3㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	6.7㎡		-㎡	路体	23.6㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	5.7m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

A1ランプ
STA. 10+39.426
GH=385.48



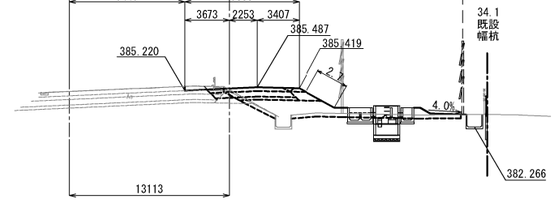
STA. 1151+60.000								
地盤高	385.48m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	2.0㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.3㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.6㎡		-㎡	
				下部路床	1.2㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	5.3㎡		-㎡	上部路体材盛土	0.9㎡		-㎡	
計	7.3㎡		-㎡	路体	8.2㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

A1ランプ
STA. 11+0.119
GH=384.60



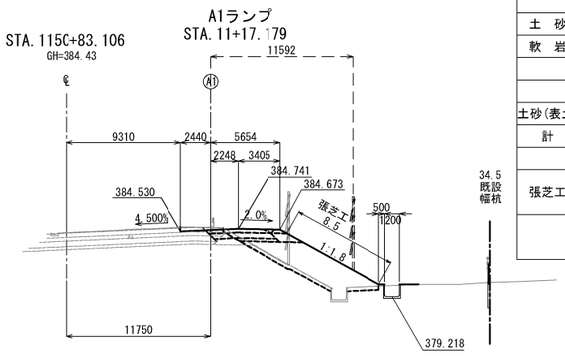
STA. 1151+0.000								
地盤高	384.60m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.6㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.4㎡		-㎡	
				下部路床	0.9㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	3.3㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	5.0㎡		-㎡	路体	19.2㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	7.6m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

A1ランプ
STA. 10+59.685
GH=385.16



STA. 1151+40.000								
地盤高	385.16m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.5㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.9㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.9㎡		-㎡	
				下部路床	1.2㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	6.2㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	7.7㎡		-㎡	路体	12.4㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	2.7m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

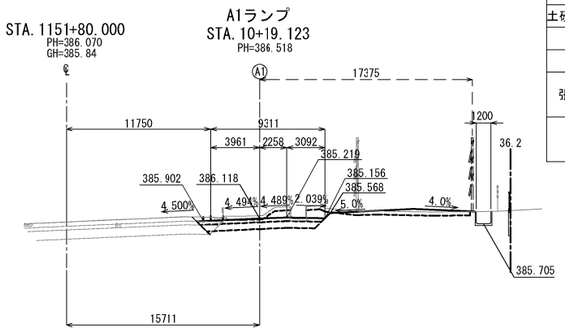
A1ランプ
STA. 11+17.179
GH=384.43



STA. 1150+83.106								
地盤高	384.43m	土工施工高		-m	計画高		-m	
切土面積				盛土面積				
土砂	1.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.5㎡		-㎡	
軟岩	-㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.3㎡		-㎡	
				下部路床	0.8㎡		-㎡	
				上部路床材盛土	0.3㎡		-㎡	
土砂(表土)	3.4㎡		-㎡	上部路体材盛土	1.1㎡		-㎡	
計	5.1㎡		-㎡	路体	21.0㎡		-㎡	
のり面工								
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m		左	-m
	右	8.5m		右	-m		右	-m
	左	-m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	39／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(3)



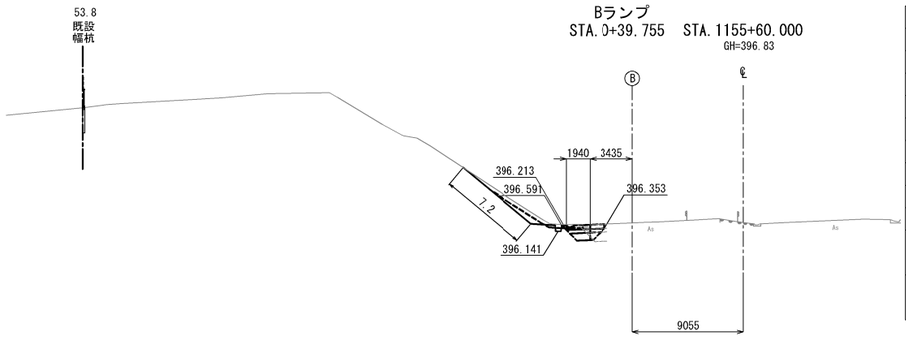
STA. 1151+80.000								
地盤高	385.84m		土工施工高	－m		計画高	386.070m	
切土面積				盛土面積				
土砂	10.3㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	3.0㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	5.6㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	15.9㎡	－㎡		路体	4.1㎡	－㎡		
のり面工								
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	40／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(4)

Bランプ STA. 0+39.755 STA. 1155+60.000

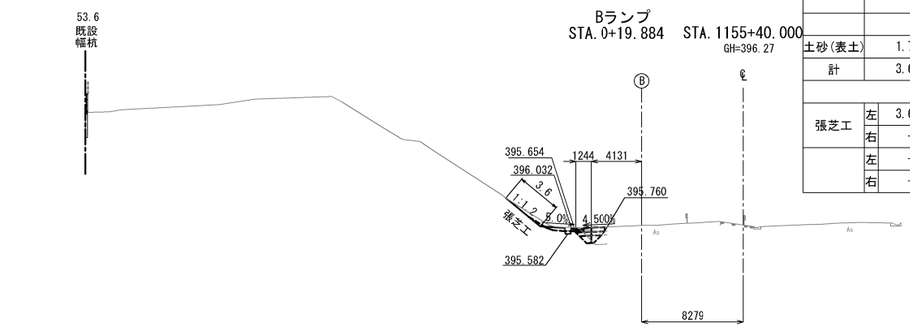
GH=396.83



STA. 1155+60.000								
地盤高	396.83m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	3.9㎡	−㎡	上部路床(凍上抑制層)	0.9㎡	−㎡			
軟岩	−㎡	−㎡	下部路床(凍上抑制層)	1.2㎡	−㎡			
			下部路床	−㎡	−㎡			
			上部路床材 盛土	−㎡	−㎡			
土砂(表土)	2.9㎡	−㎡	上部路体材 盛土	−㎡	−㎡			
計	5.8㎡	−㎡	路体	0.2㎡	−㎡			
のり面工								
張芝工	左	7.2m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
	左	−m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

Bランプ STA. 0+19.884 STA. 1155+40.000

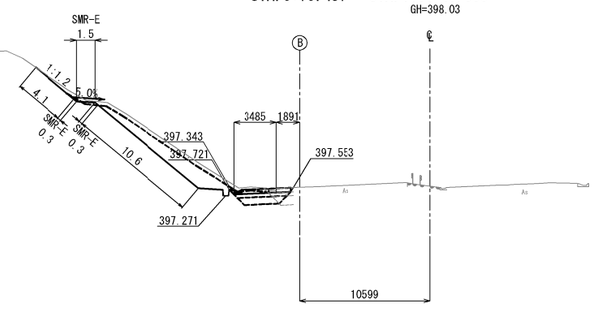
GH=396.27



STA. 1155+40.000								
地盤高	396.27m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	1.9㎡	−㎡	上部路床(凍上抑制層)	0.6㎡	−㎡			
軟岩	−㎡	−㎡	下部路床(凍上抑制層)	0.7㎡	−㎡			
			下部路床	−㎡	−㎡			
			上部路床材 盛土	−㎡	−㎡			
土砂(表土)	1.7㎡	−㎡	上部路体材 盛土	−㎡	−㎡			
計	3.6㎡	−㎡	路体	0.4㎡	−㎡			
のり面工								
張芝工	左	3.6m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
	左	−m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

Bランプ STA. 0+79.457 STA. 1156+00.000

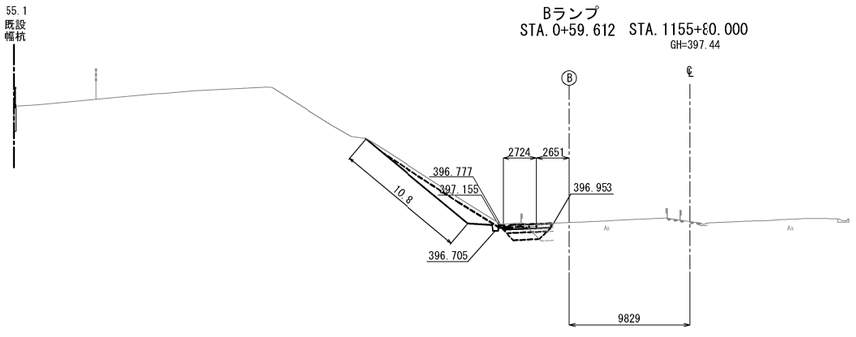
GH=398.03



STA. 1156+00.000								
地盤高	398.03m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	16.0㎡	−㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.3㎡	−㎡			
軟岩	−㎡	−㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.1㎡	−㎡			
			下部路床	−㎡	−㎡			
			上部路床材 盛土	−㎡	−㎡			
土砂(表土)	6.1㎡	−㎡	上部路体材 盛土	−㎡	−㎡			
計	22.1㎡	−㎡	路体	0.2㎡	−㎡			
のり面工								
張芝工	左	14.7m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
SMR-E	左	2.1m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

Bランプ STA. 0+59.612 STA. 1155+80.000

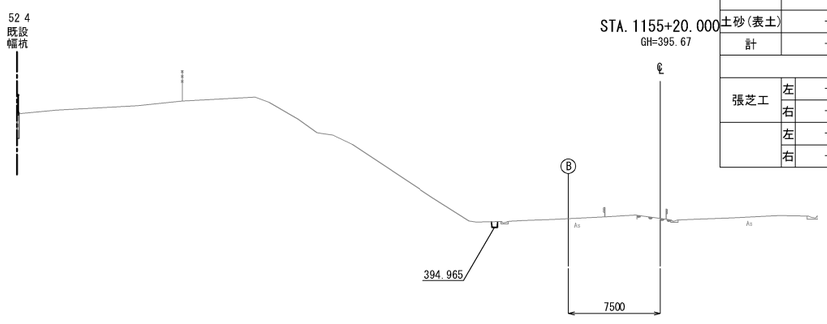
GH=397.44



STA. 1155+80.000								
地盤高	397.44m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	9.4㎡	−㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.1㎡	−㎡			
軟岩	−㎡	−㎡	下部路床(凍上抑制層)	1.6㎡	−㎡			
			下部路床	−㎡	−㎡			
			上部路床材 盛土	−㎡	−㎡			
土砂(表土)	4.4㎡	−㎡	上部路体材 盛土	−㎡	−㎡			
計	13.8㎡	−㎡	路体	−㎡	−㎡			
のり面工								
張芝工	左	10.8m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
	左	−m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

STA. 1155+20.000

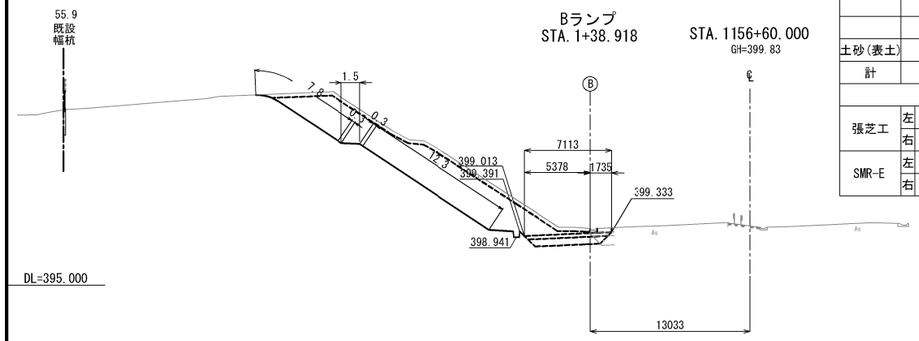
GH=395.67



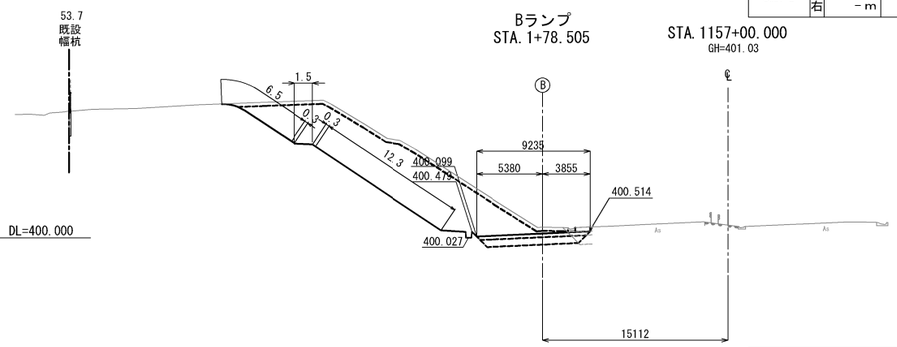
STA. 1155+20.000								
地盤高	395.67m	土工施工高	−m	計画高	−m			
切土面積				盛土面積				
土砂	−㎡	−㎡	上部路床(凍上抑制層)	−㎡	−㎡			
軟岩	−㎡	−㎡	下部路床(凍上抑制層)	−㎡	−㎡			
			下部路床	−㎡	−㎡			
			上部路床材 盛土	−㎡	−㎡			
土砂(表土)	−㎡	−㎡	上部路体材 盛土	−㎡	−㎡			
計	−㎡	−㎡	路体	−㎡	−㎡			
のり面工								
張芝工	左	−m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m
	左	−m		左	−m		左	−m
	右	−m		右	−m		右	−m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(4)
縮尺	1:500
図面番号	41／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

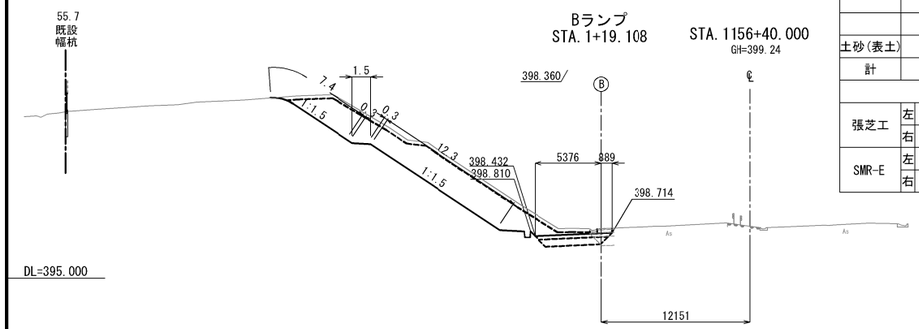
本線横断図(5)



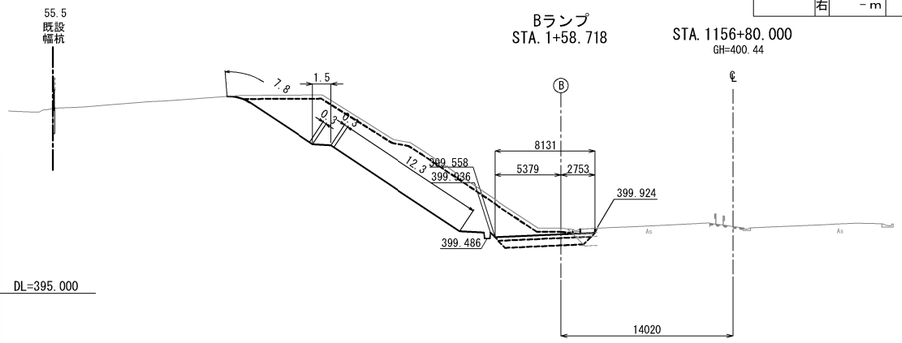
STA. 115ｽ+60.000							
地 盤 高	399.83m		土工施工高	-m	計 画 高	-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	65.6㎥	-㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.0㎥	-㎥	
軟 岩	-㎥	-㎥		下部路床(凍上抑制層)	3.5㎥	-㎥	
				下部路床	-㎥	-㎥	
				上部路床材 盛 土	-㎥	-㎥	
土砂(表土)	8.8㎥	-㎥		上部路体材 盛 土	-㎥	-㎥	
計	74.4㎥	-㎥		路 体	-㎥	-㎥	
のり面工							
張芝工	左	20.1m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m



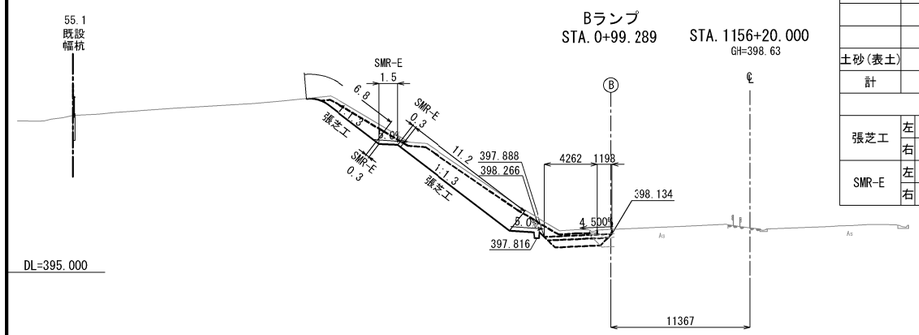
STA. 1157+00.000							
地 盤 高	401.03m		土工施工高	-m	計 画 高	-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	87.1㎥	-㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.7㎥	-㎥	
軟 岩	-㎥	-㎥		下部路床(凍上抑制層)	4.8㎥	-㎥	
				下部路床	-㎥	-㎥	
				上部路床材 盛 土	-㎥	-㎥	
土砂(表土)	9.1㎥	-㎥		上部路体材 盛 土	-㎥	-㎥	
計	96.2㎥	-㎥		路 体	-㎥	-㎥	
のり面工							
張芝工	左	18.8m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m



STA. 115ｽ+40.000							
地 盤 高	399.24m		土工施工高	-m	計 画 高	-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	52.5㎥	-㎥		上部路床(凍上抑制層)	1.7㎥	-㎥	
軟 岩	-㎥	-㎥		下部路床(凍上抑制層)	3.0㎥	-㎥	
				下部路床	-㎥	-㎥	
				上部路床材 盛 土	-㎥	-㎥	
土砂(表土)	8.5㎥	-㎥		上部路体材 盛 土	-㎥	-㎥	
計	61.0㎥	-㎥		路 体	-㎥	-㎥	
のり面工							
張芝工	左	19.7m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m



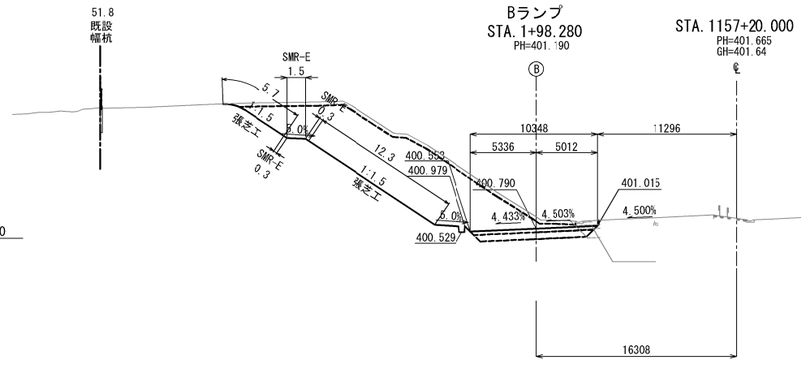
STA. 1156+80.000							
地 盤 高	400.44m		土工施工高	-m	計 画 高	-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	78.1㎥	-㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.4㎥	-㎥	
軟 岩	-㎥	-㎥		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥	-㎥	
				下部路床	-㎥	-㎥	
				上部路床材 盛 土	-㎥	-㎥	
土砂(表土)	9.2㎥	-㎥		上部路体材 盛 土	-㎥	-㎥	
計	87.3㎥	-㎥		路 体	-㎥	-㎥	
のり面工							
張芝工	左	20.1m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m



STA. 115ｽ+20.000							
地 盤 高	398.63m		土工施工高	-m	計 画 高	-m	
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	29.4㎥	-㎥		上部路床(凍上抑制層)	1.5㎥	-㎥	
軟 岩	-㎥	-㎥		下部路床(凍上抑制層)	2.6㎥	-㎥	
				下部路床	-㎥	-㎥	
				上部路床材 盛 土	-㎥	-㎥	
土砂(表土)	7.6㎥	-㎥		上部路体材 盛 土	-㎥	-㎥	
計	37.0㎥	-㎥		路 体	-㎥	-㎥	
のり面工							
張芝工	左	18.0m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(5)
縮 尺	1:500
図面番号	42／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

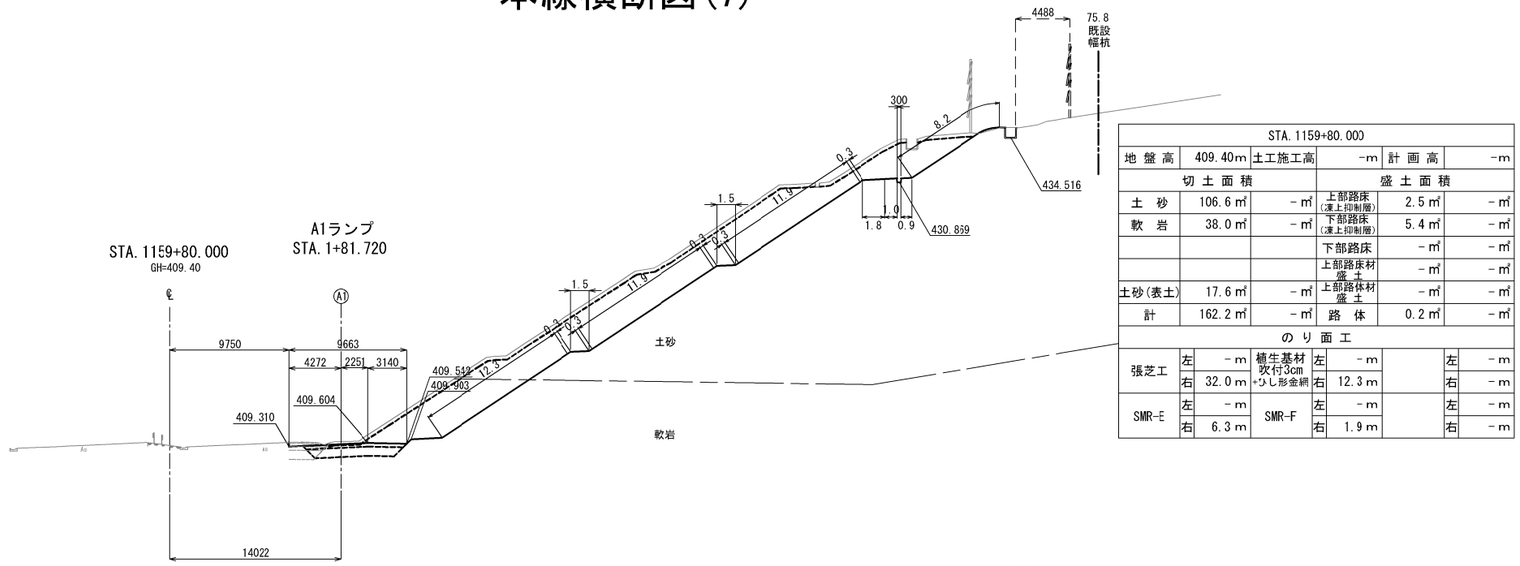
本線横断図(6)



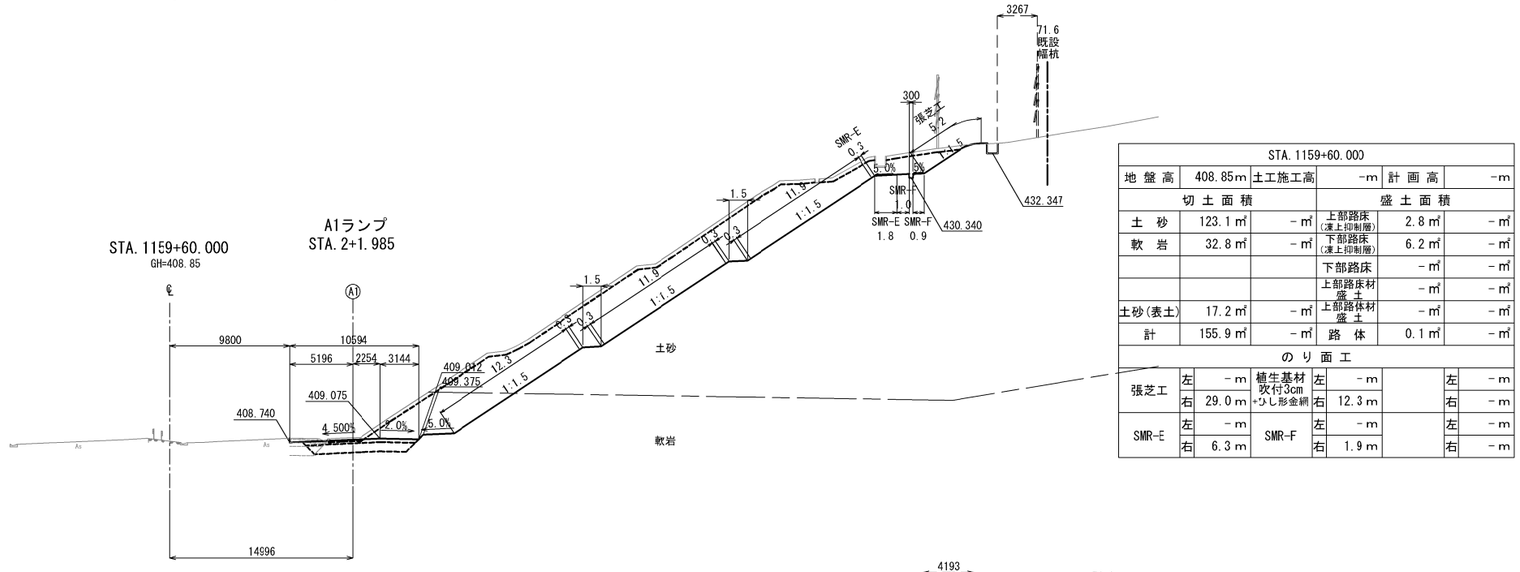
STA.1157+20.000								
地盤高	401.64m		土工施工高	－m		計画高	401.665m	
切土面積				盛土面積				
土砂	96.0㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	3.0㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	－㎡		
				下部路床	－㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.2㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	105.2㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡		
のり面工								
張芝工	左	18.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	43／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

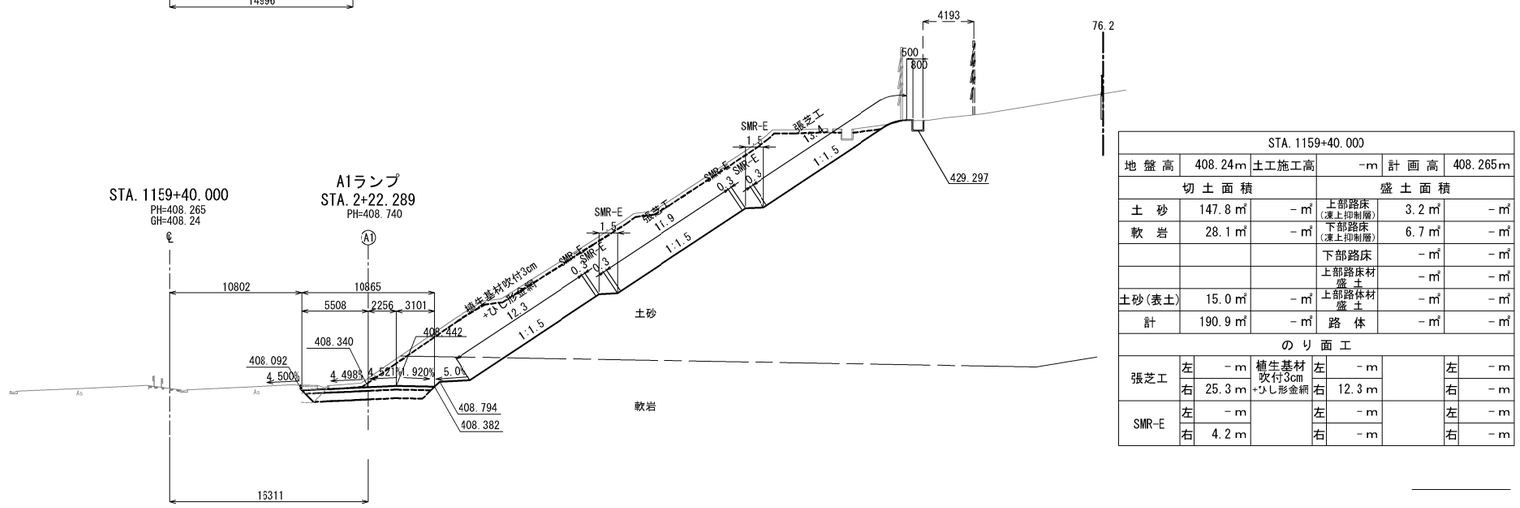
本線横断図(7)



STA. 1159+80.000							
地 盤 高	409.40m	土工施工高	-m	計 画 高	-m		
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	106.6 ㎡	- ㎡		上部路床（凍上抑制層）	2.5 ㎡	- ㎡
軟 岩	38.0 ㎡	- ㎡		下部路床（凍上抑制層）	5.4 ㎡	- ㎡
				下部路床	- ㎡	- ㎡
				上部路床材 盛 土	- ㎡	- ㎡
土砂(表土)	17.6 ㎡	- ㎡		上部路体材 盛 土	- ㎡	- ㎡
計	162.2 ㎡	- ㎡		路 体	0.2 ㎡	- ㎡
の り 面 工							
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m		左 - m
	右	32.0 m		右	12.3 m		右 - m
SMR-E	左	- m	SMR-F	左	- m		左 - m
	右	6.3 m		右	1.9 m		右 - m



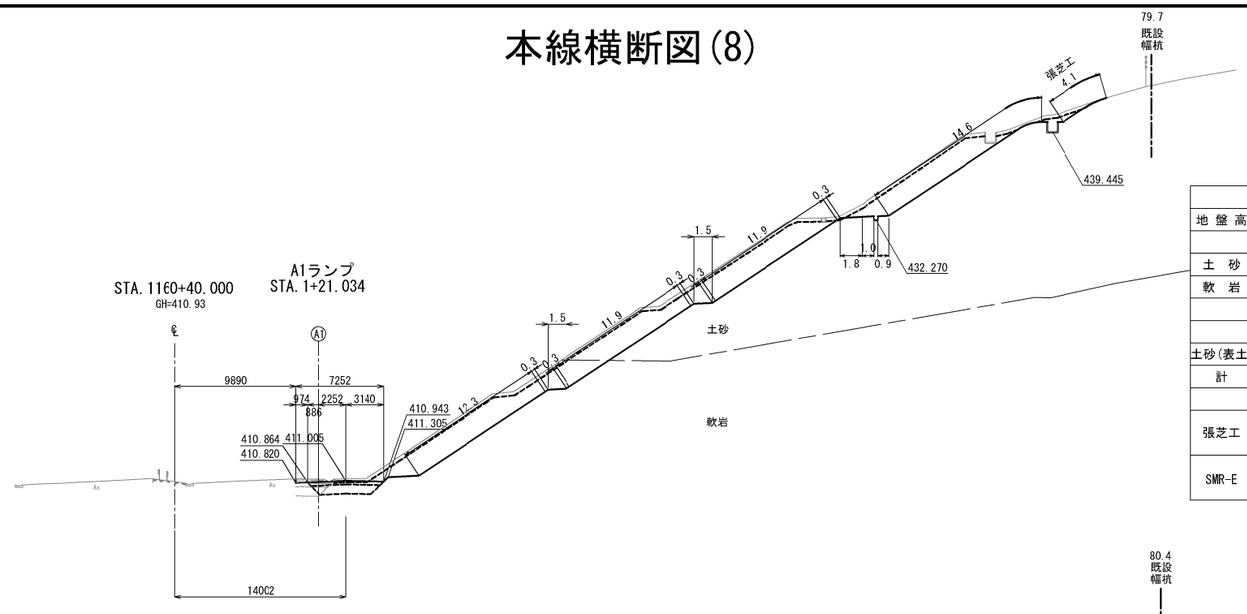
STA. 1159+60.000							
地 盤 高	408.85m	土工施工高	-m	計 画 高	-m		
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	123.1 ㎡	- ㎡		上部路床（凍上抑制層）	2.8 ㎡	- ㎡
軟 岩	32.8 ㎡	- ㎡		下部路床（凍上抑制層）	6.2 ㎡	- ㎡
				下部路床	- ㎡	- ㎡
				上部路床材 盛 土	- ㎡	- ㎡
土砂(表土)	17.2 ㎡	- ㎡		上部路体材 盛 土	- ㎡	- ㎡
計	155.9 ㎡	- ㎡		路 体	0.1 ㎡	- ㎡
の り 面 工							
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m		左 - m
	右	29.0 m		右	12.3 m		右 - m
SMR-E	左	- m	SMR-F	左	- m		左 - m
	右	6.3 m		右	1.9 m		右 - m



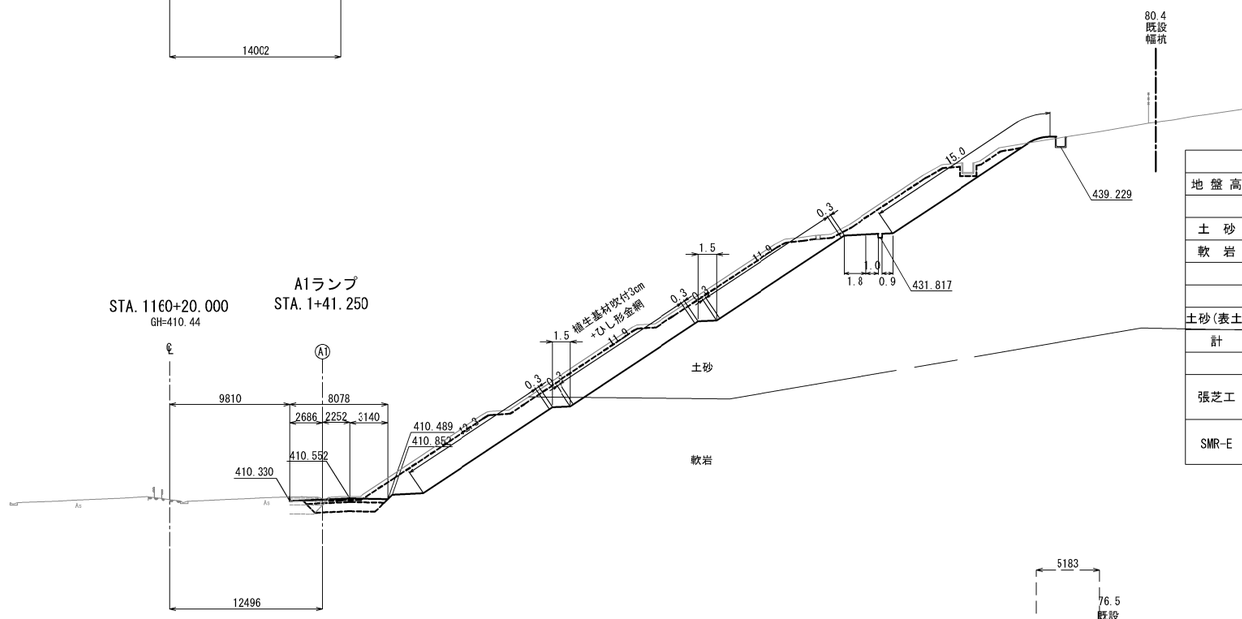
STA. 1159+40.000							
地 盤 高	408.24m	土工施工高	-m	計 画 高	408.265m		
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	147.8 ㎡	- ㎡		上部路床（凍上抑制層）	3.2 ㎡	- ㎡
軟 岩	28.1 ㎡	- ㎡		下部路床（凍上抑制層）	6.7 ㎡	- ㎡
				下部路床	- ㎡	- ㎡
				上部路床材 盛 土	- ㎡	- ㎡
土砂(表土)	15.0 ㎡	- ㎡		上部路体材 盛 土	- ㎡	- ㎡
計	190.9 ㎡	- ㎡		路 体	- ㎡	- ㎡
の り 面 工							
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m		左 - m
	右	25.3 m		右	12.3 m		右 - m
SMR-E	左	- m		左	- m		左 - m
	右	4.2 m		右	- m		右 - m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(7)
縮 尺	1:500
図面番号	44／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

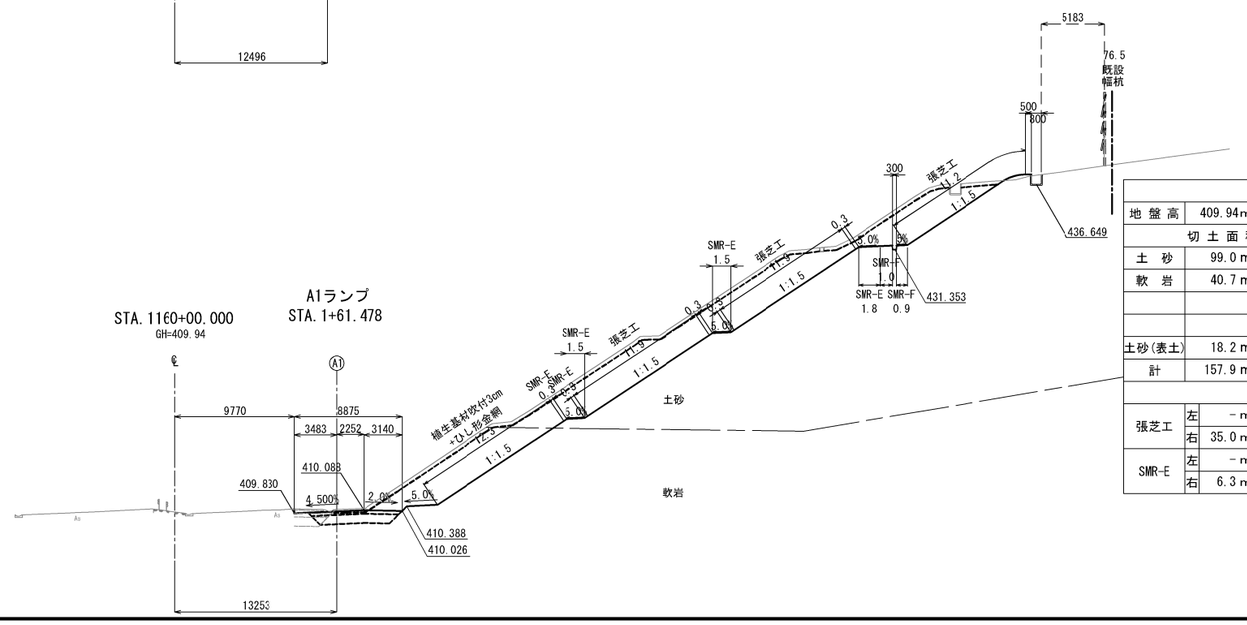
本線横断図(8)



STA. 1160+40.000							
地 盤 高	410.93m	土工施工高	-m	計 画 高	-m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	64.5 ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.8 ㎡	- ㎡		
軟 岩	40.2 ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.7 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材盛土	- ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	20.6 ㎡	- ㎡	上部路体材盛土	- ㎡	- ㎡		
計	125.3 ㎡	- ㎡	路 体	- ㎡	- ㎡		
のり面工							
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m	左	- m
	右	30.6 m		右	24.2 m	右	- m
SMR-E	左	- m	SMR-F	左	- m	左	- m
	右	6.3 m		右	1.9 m	右	- m



STA. 1160+20.000							
地 盤 高	410.44m	土工施工高	-m	計 画 高	-m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	82.0 ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.0 ㎡	- ㎡		
軟 岩	41.1 ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.3 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材盛土	- ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	19.7 ㎡	- ㎡	上部路体材盛土	- ㎡	- ㎡		
計	142.8 ㎡	- ㎡	路 体	0.4 ㎡	- ㎡		
のり面工							
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m	左	- m
	右	26.9 m		右	24.2 m	右	- m
SMR-E	左	- m	SMR-F	左	- m	左	- m
	右	6.3 m		右	1.9 m	右	- m

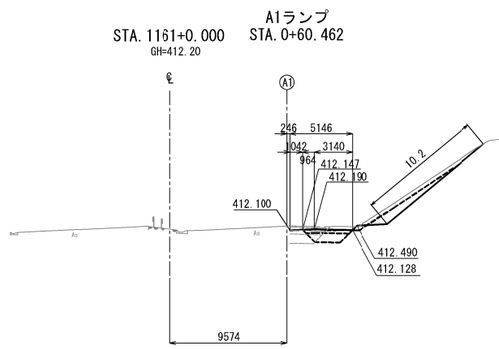


STA. 1160+00.000							
地 盤 高	409.94m	土工施工高	-m	計 画 高	-m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	99.0 ㎡	- ㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.2 ㎡	- ㎡		
軟 岩	40.7 ㎡	- ㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.8 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材盛土	- ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	18.2 ㎡	- ㎡	上部路体材盛土	- ㎡	- ㎡		
計	157.9 ㎡	- ㎡	路 体	0.5 ㎡	- ㎡		
のり面工							
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	- m	左	- m
	右	35.0 m		右	12.3 m	右	- m
SMR-E	左	- m	SMR-F	左	- m	左	- m
	右	6.3 m		右	1.9 m	右	- m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(8)
縮 尺	1:500
図面番号	45／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

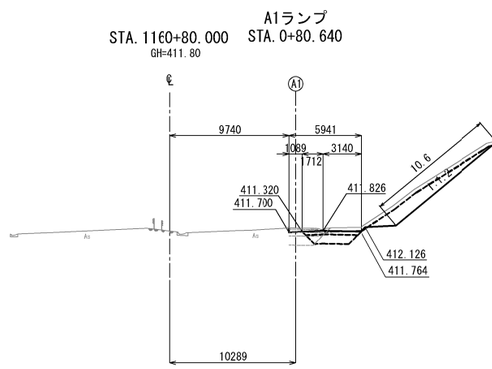
本線横断図(9)

A1ランプ STA. 1161+0.000 / STA. 0+60.462



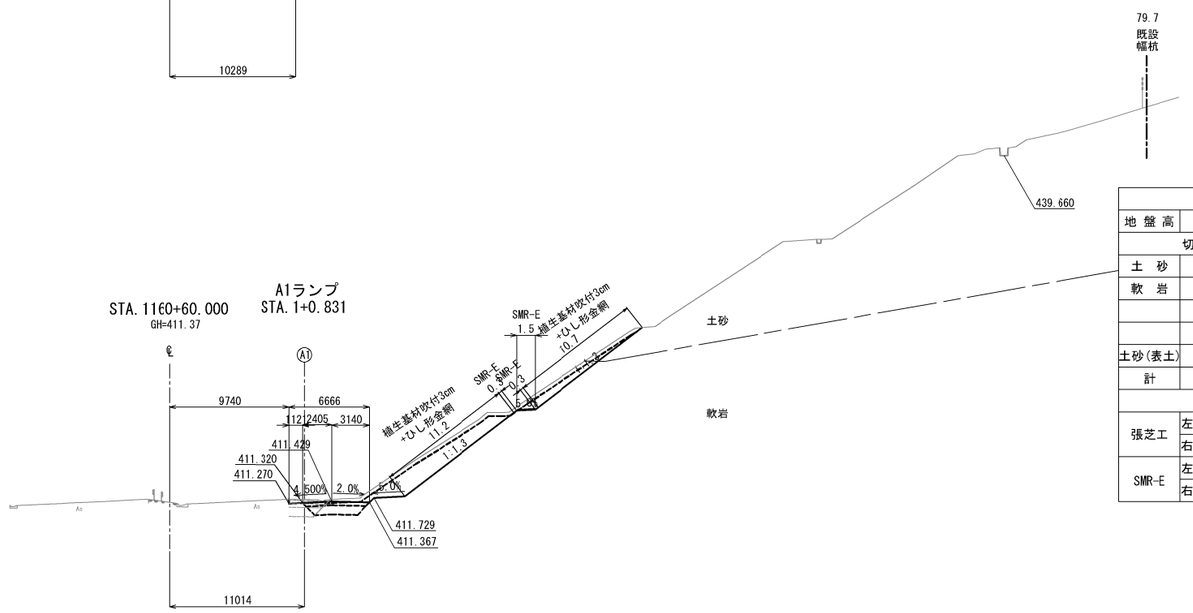
STA. 1161+0.000							
地盤高	412.20m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積			盛土面積				
土砂	1.5㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.1㎡	-㎡		
軟岩	8.2㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.1㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡		
土砂(表土)	4.2㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡		
計	13.9㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡		
のり面工							
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	10.2m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

A1ランプ STA. 1160+80.000 / STA. 0+80.640



STA. 1160+80.000							
地盤高	411.80m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積			盛土面積				
土砂	1.5㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.4㎡	-㎡		
軟岩	13.7㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	2.7㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡		
土砂(表土)	4.8㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡		
計	20.0㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡		
のり面工							
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	10.6m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

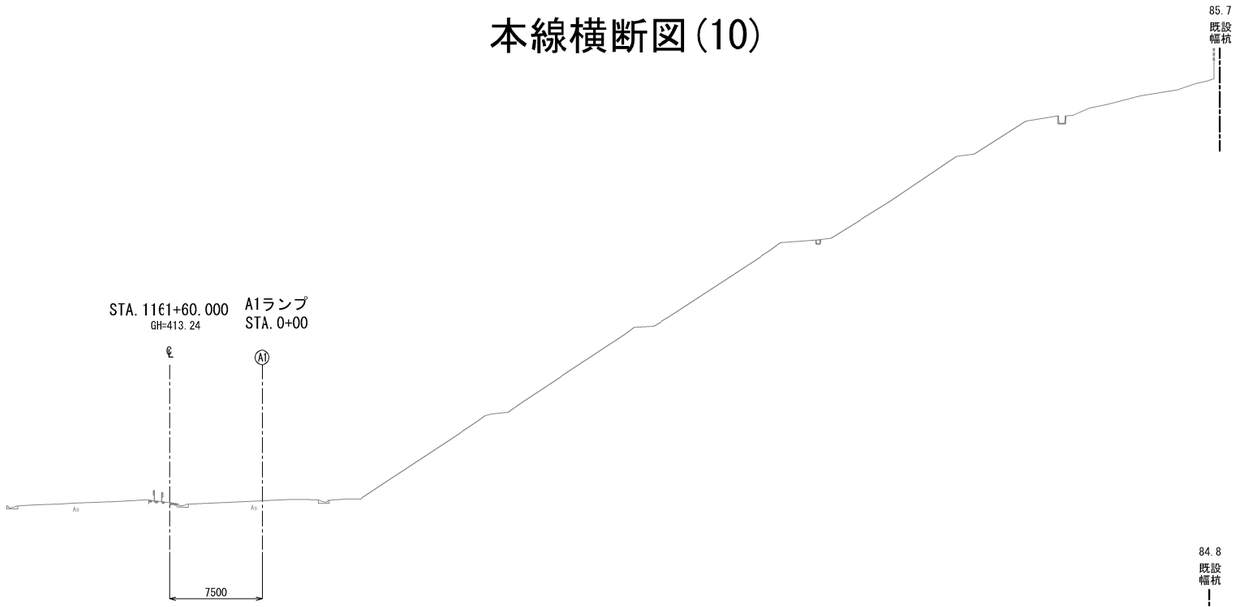
A1ランプ STA. 1160+60.000 / STA. 1+0.831



STA. 1160+60.000							
地盤高	411.37m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積			盛土面積				
土砂	3.3㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.6㎡	-㎡		
軟岩	27.5㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.2㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡		
土砂(表土)	9.0㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡		
計	39.8㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡		
のり面工							
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	21.9m	右	-m
SMR-E	左	-m		左	-m	左	-m
	右	2.1m		右	-m	右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	46／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

本線横断図(10)

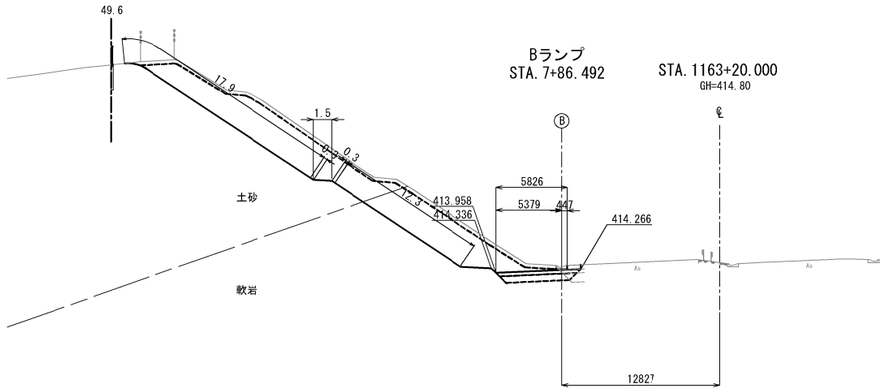


STA. 1161+40.000							
地盤高	412.93m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積				盛土面積			
土砂	1.7㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	0.8㎡	-㎡		
軟岩	3.9㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	1.1㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡		
土砂(表土)	1.7㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡		
計	7.3㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡		
のり面工							
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	11.9m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

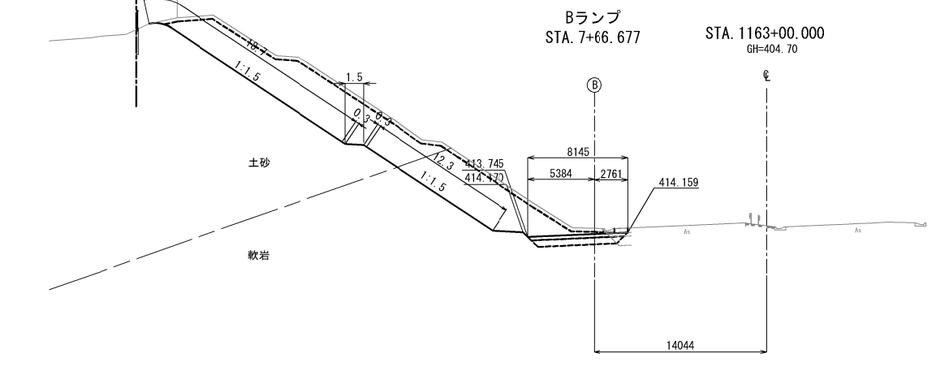
STA. 1161+20.000							
地盤高	412.58m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積				盛土面積			
土砂	1.6㎡	-㎡	上部路床(凍上抑制層)	1.0㎡	-㎡		
軟岩	5.8㎡	-㎡	下部路床(凍上抑制層)	1.6㎡	-㎡		
			下部路床	-㎡	-㎡		
			上部路床材盛土	-㎡	-㎡		
土砂(表土)	3.1㎡	-㎡	上部路体材盛土	-㎡	-㎡		
計	10.5㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡		
のり面工							
張芝工	左	-m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	-m	左	-m
	右	-m		右	11.3m	右	-m
	左	-m		左	-m	左	-m
	右	-m		右	-m	右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(10)
縮尺	1:500
図面番号	47／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

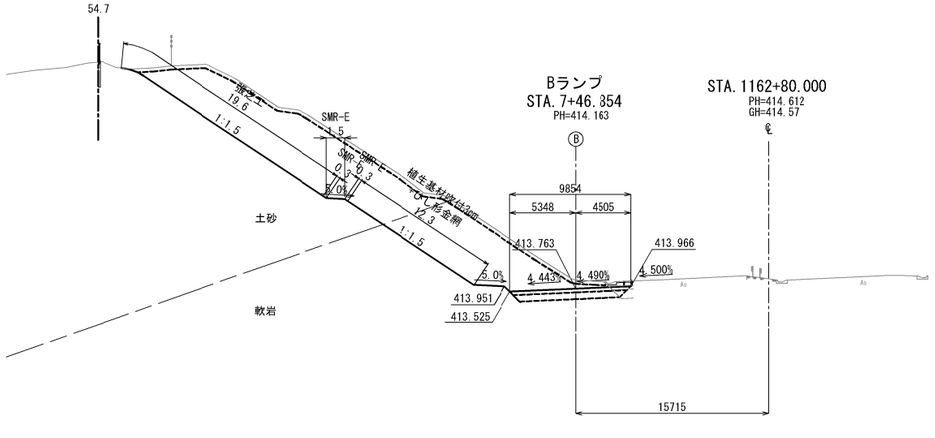
本線横断図(11)



STA. 1163+20.000							
地盤高	414.80m	土工施工高		-m	計画高		-m
切土面積				盛土面積			
土砂	48.7㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.0㎡		-㎡
軟岩	35.8㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.2㎡		-㎡
				下部路床	-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土	-㎡		-㎡
土砂(表土)	11.8㎡		-㎡	上部路体材 盛土	-㎡		-㎡
計	96.3㎡		-㎡	路体	-㎡		-㎡
のり面工							
張芝工	左 17.9 m			左 12.3 m		左	-m
	右 -m	植生基材吹付3cm +ひし形金網		右 -m		右	-m
SMR-E	左 2.1 m			左 -m		左	-m
	右 -m			右 -m		右	-m



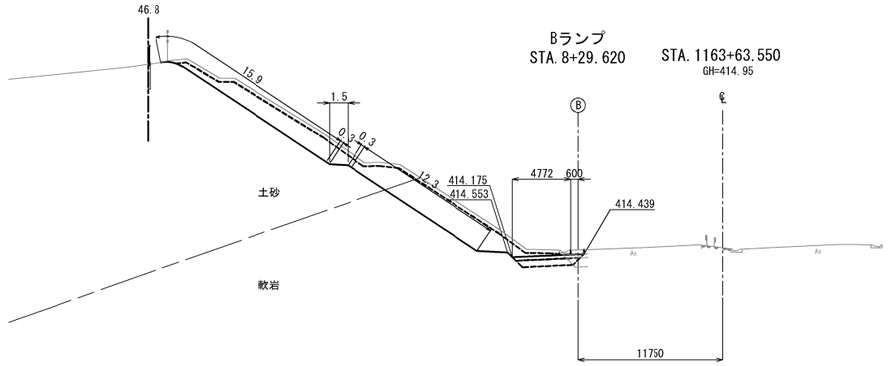
STA. 1163+00.000							
地盤高	404.70m	土工施工高		-m	計画高		-m
切土面積				盛土面積			
土砂	66.4㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.4㎡		-㎡
軟岩	44.3㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	3.8㎡		-㎡
				下部路床	-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土	-㎡		-㎡
土砂(表土)	12.4㎡		-㎡	上部路体材 盛土	-㎡		-㎡
計	123.1㎡		-㎡	路体	-㎡		-㎡
のり面工							
張芝工	左 18.7 m			左 12.3 m		左	-m
	右 -m	植生基材吹付3cm +ひし形金網		右 -m		右	-m
SMR-E	左 2.1 m			左 -m		左	-m
	右 -m			右 -m		右	-m



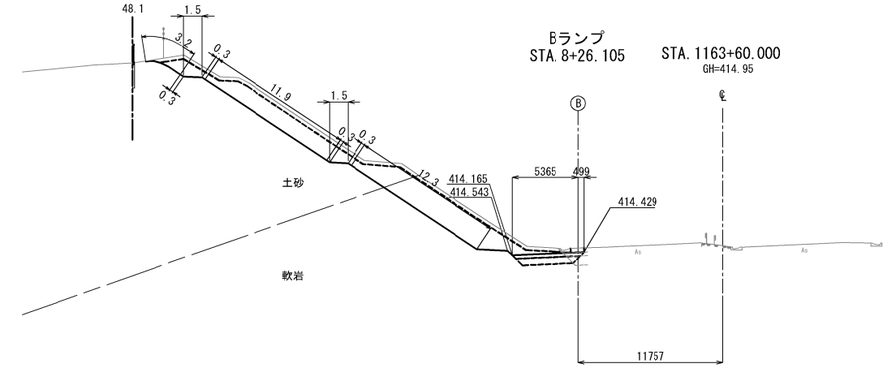
STA. 1162+80.000							
地盤高	414.57m	土工施工高		-m	計画高		414.612m
切土面積				盛土面積			
土砂	91.3㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.9㎡		-㎡
軟岩	57.6㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.8㎡		-㎡
				下部路床	-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土	-㎡		-㎡
土砂(表土)	13.1㎡		-㎡	上部路体材 盛土	-㎡		-㎡
計	162.0㎡		-㎡	路体	-㎡		-㎡
のり面工							
張芝工	左 19.6 m			左 12.3 m		左	-m
	右 -m	植生基材吹付3cm +ひし形金網		右 -m		右	-m
SMR-E	左 2.1 m			左 -m		左	-m
	右 -m			右 -m		右	-m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	48／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

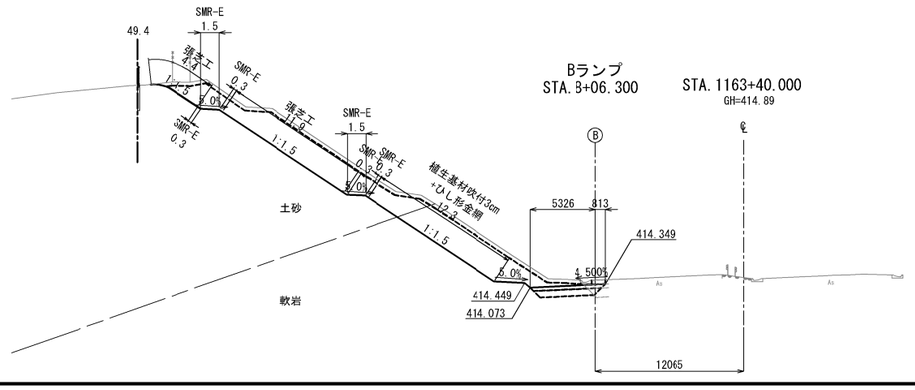
本線横断図(12)



STA.1163+63.550							
地盤高	414.95m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積				盛土面積			
土砂	25.4㎡	-㎡		上部路床(凍上抑制層)	1.7㎡	-㎡	
軟岩	25.9㎡	-㎡		下部路床(凍上抑制層)	2.6㎡	-㎡	
				下部路床	-㎡	-㎡	
				上部路床材盛土	-㎡	-㎡	
土砂(表土)	10.9㎡	-㎡		上部路体材盛土	-㎡	-㎡	
計	62.2㎡	-㎡		路体	-㎡	-㎡	
のり面工							
張芝工	左	15.9 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3 m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m
SMR-E	左	2.1 m		左	-m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m



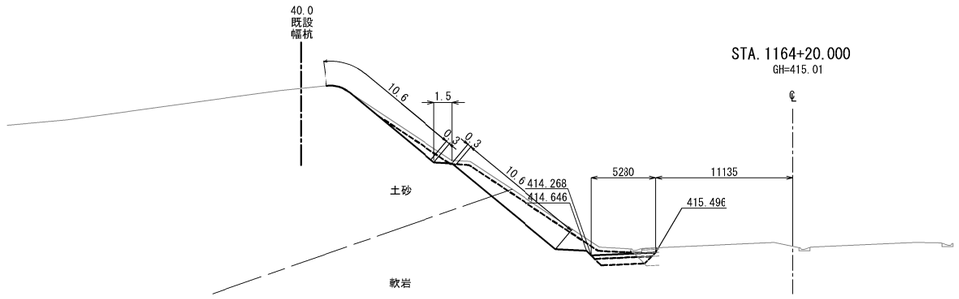
STA.1163+60.000							
地盤高	414.95m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積				盛土面積			
土砂	26.7㎡	-㎡		上部路床(凍上抑制層)	1.7㎡	-㎡	
軟岩	25.8㎡	-㎡		下部路床(凍上抑制層)	2.6㎡	-㎡	
				下部路床	-㎡	-㎡	
				上部路床材盛土	-㎡	-㎡	
土砂(表土)	11.3㎡	-㎡		上部路体材盛土	-㎡	-㎡	
計	63.8㎡	-㎡		路体	-㎡	-㎡	
のり面工							
張芝工	左	15.1 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3 m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m
SMR-E	左	4.2 m		左	-m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m



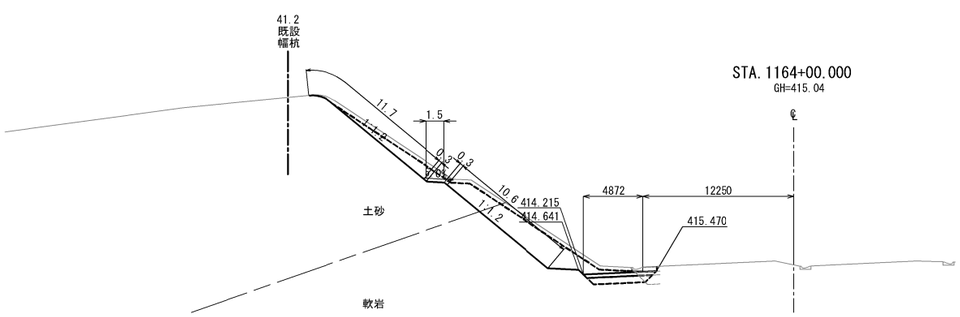
STA.1163+40.000							
地盤高	414.89m	土工施工高	-m	計画高	-m		
切土面積				盛土面積			
土砂	39.7㎡	-㎡		上部路床(凍上抑制層)	1.8㎡	-㎡	
軟岩	29.0㎡	-㎡		下部路床(凍上抑制層)	2.7㎡	-㎡	
				下部路床	-㎡	-㎡	
				上部路床材盛土	-㎡	-㎡	
土砂(表土)	11.7㎡	-㎡		上部路体材盛土	-㎡	-㎡	
計	80.4㎡	-㎡		路体	-㎡	-㎡	
のり面工							
張芝工	左	16.3 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3 m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m
SMR-E	左	4.2 m		左	-m		左 -m
	右	-m		右	-m		右 -m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	本線横断図(12)
縮尺	1:500
図面番号	49／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

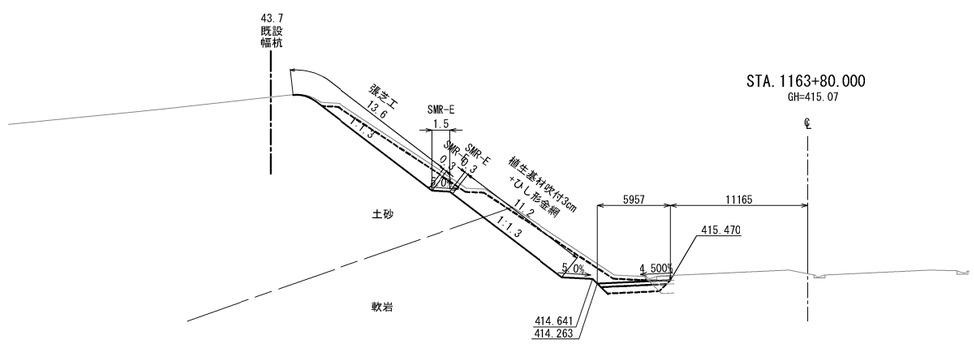
本線横断図(13)



STA. 1164+20.000								
地盤高	415.01m		土工施工高	-m		計画高		-m
切土面積				盛土面積				
土砂	7.1㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)		1.5㎡		-㎡
軟岩	15.9㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)		2.3㎡		-㎡
				下部路床		-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土		-㎡		-㎡
土砂(表土)	7.6㎡		-㎡	上部路体材 盛土		-㎡		-㎡
計	30.6㎡		-㎡	路体		-㎡		-㎡
のり面工								
張芝工	左	10.6m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	10.6m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m



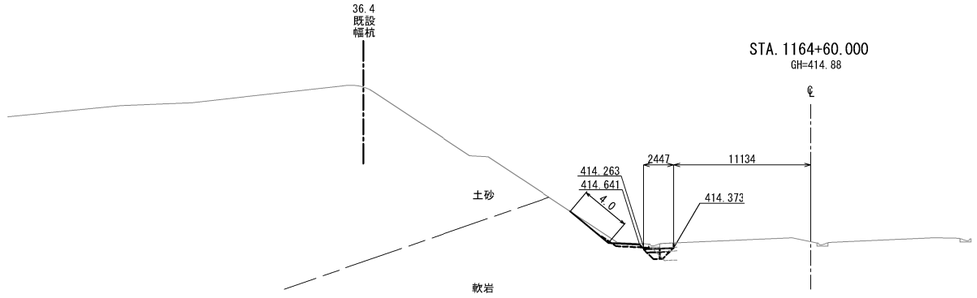
STA. 1164+00.000								
地盤高	415.04m		土工施工高	-m		計画高		-m
切土面積				盛土面積				
土砂	11.8㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)		1.7㎡		-㎡
軟岩	21.2㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)		2.6㎡		-㎡
				下部路床		-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土		-㎡		-㎡
土砂(表土)	8.8㎡		-㎡	上部路体材 盛土		-㎡		-㎡
計	41.8㎡		-㎡	路体		-㎡		-㎡
のり面工								
張芝工	左	11.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	10.6m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m



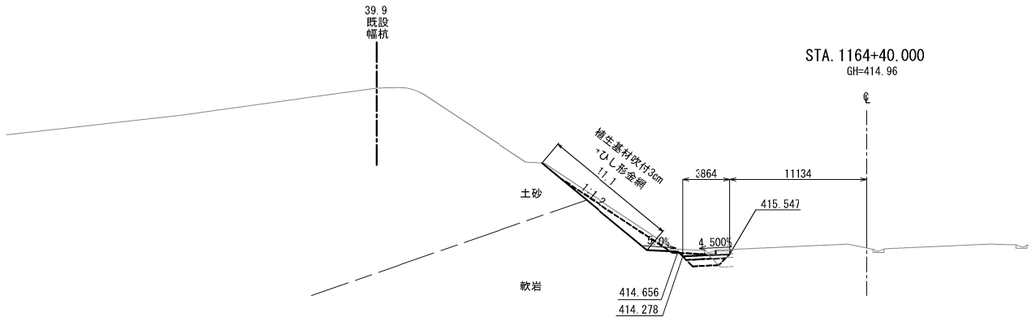
STA. 1163+80.000								
地盤高	415.07m		土工施工高	-m		計画高		-m
切土面積				盛土面積				
土砂	19.1㎡		-㎡	上部路床(凍上抑制層)		1.7㎡		-㎡
軟岩	23.4㎡		-㎡	下部路床(凍上抑制層)		2.6㎡		-㎡
				下部路床		-㎡		-㎡
				上部路床材 盛土		-㎡		-㎡
土砂(表土)	9.5㎡		-㎡	上部路体材 盛土		-㎡		-㎡
計	52.0㎡		-㎡	路体		-㎡		-㎡
のり面工								
張芝工	左	13.6m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	11.2m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m
SMR-E	左	2.1m		左	-m		左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	本線横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	50／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

本線横断図(14)



STA. 1164+60.000							
地 盤 高	414.88m	土工施工高	-m	計 画 高	-m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.1 ㎡	- ㎡	上部路床（凍上抑制層）	0.6 ㎡	- ㎡		
軟 岩	0.8 ㎡	- ㎡	下部路床（凍上抑制層）	0.7 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材盛 土	- ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	1.8 ㎡	- ㎡	上部路体材盛 土	- ㎡	- ㎡		
計	3.7 ㎡	- ㎡	路 体	0.5 ㎡	- ㎡		
のり面工							
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	4.0 m		左 - m
	右	- m		右	- m		右 - m
	左	- m		左	- m		左 - m
	右	- m		右	- m		右 - m



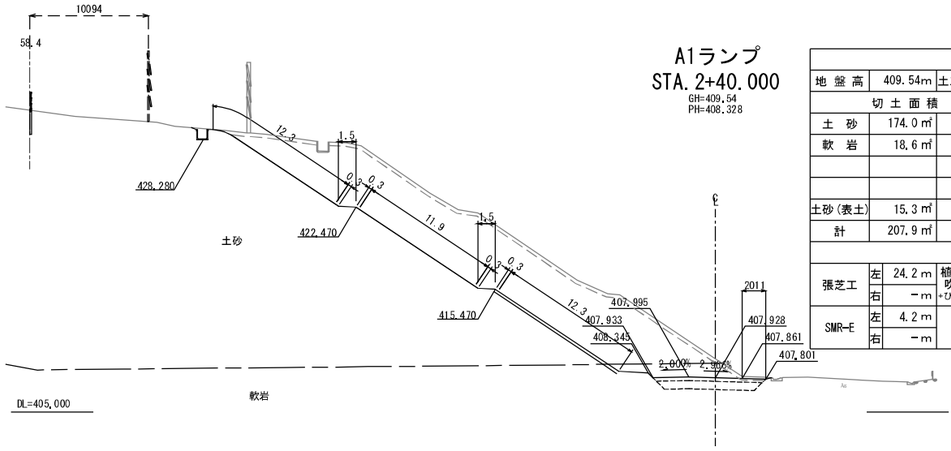
STA. 1164+40.000							
地 盤 高	414.96m	土工施工高	-m	計 画 高	-m		
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.2 ㎡	- ㎡	上部路床（凍上抑制層）	1.1 ㎡	- ㎡		
軟 岩	7.0 ㎡	- ㎡	下部路床（凍上抑制層）	1.5 ㎡	- ㎡		
			下部路床	- ㎡	- ㎡		
			上部路床材盛 土	- ㎡	- ㎡		
土砂(表土)	4.4 ㎡	- ㎡	上部路体材盛 土	- ㎡	- ㎡		
計	12.6 ㎡	- ㎡	路 体	0.1 ㎡	- ㎡		
のり面工							
張芝工	左	- m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	11.1 m		左 - m
	右	- m		右	- m		右 - m
	左	- m		左	- m		左 - m
	右	- m		右	- m		右 - m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	本線横断図(14)		
縮 尺	1:500	図面番号	51／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(1)

A1ランプ STA.2+40.000

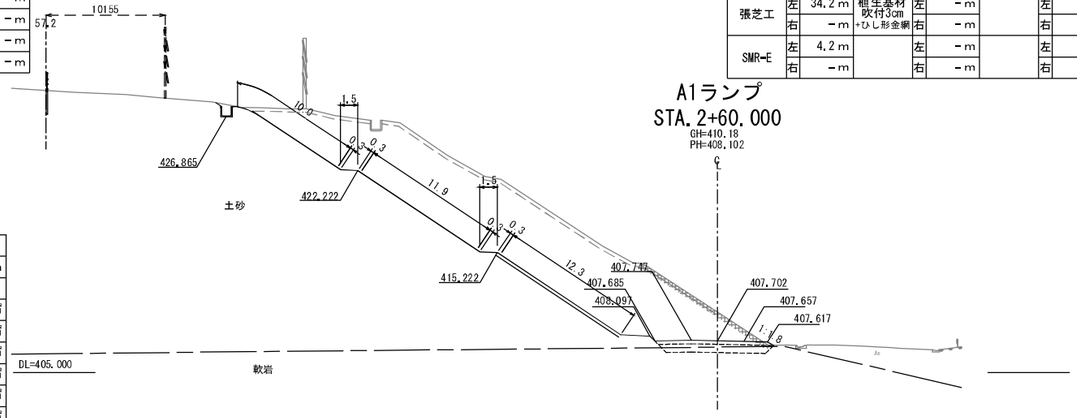
GH=409.54
PH=408.328



STA.2+40.000								
地盤高	409.54m	土工施工高	407.928m	計画高	408.328m			
切土面積				盛土面積				
土砂	174.0㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.8㎥	－㎥		
軟岩	18.6㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	5.8㎥	－㎥		
				下部路床	－㎥	－㎥		
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	15.3㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥		
計	207.9㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥		
のり面工								
張芝工	左	24.2m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.2+60.000

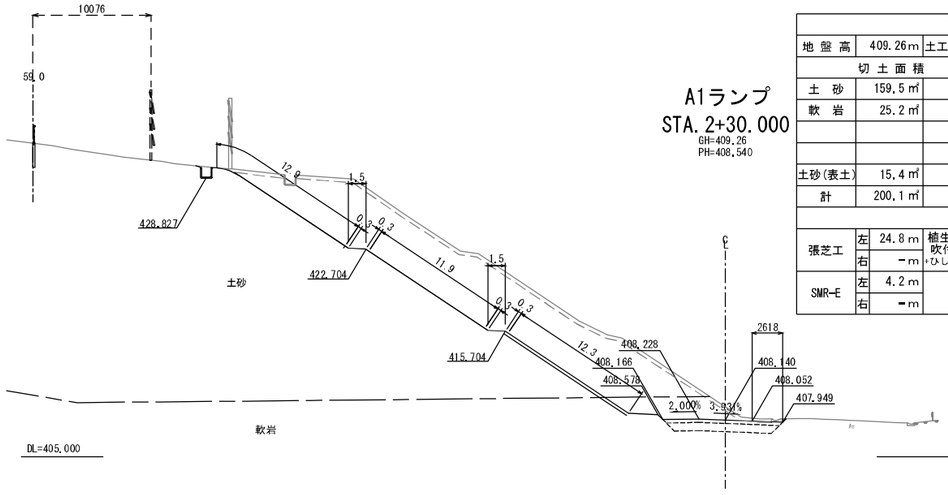
GH=410.18
PH=408.102



STA.2+60.000								
地盤高	410.18m	土工施工高	407.702m	計画高	408.102m			
切土面積				盛土面積				
土砂	206.2㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.9㎥	－㎥		
軟岩	4.3㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	6.4㎥	－㎥		
				下部路床	－㎥	－㎥		
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	10.8㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥		
計	221.3㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥		
のり面工								
張芝工	左	34.2m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.2+30.000

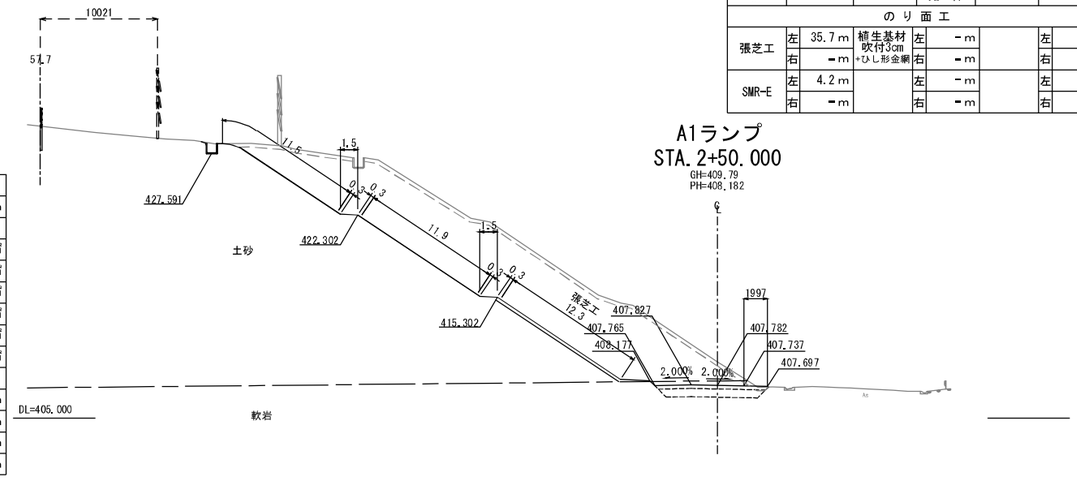
GH=409.26
PH=408.540



STA.2+30.000								
地盤高	409.26m	土工施工高	408.140m	計画高	408.540m			
切土面積				盛土面積				
土砂	159.5㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	3.0㎥	－㎥		
軟岩	25.2㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	6.3㎥	－㎥		
				下部路床	－㎥	－㎥		
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	15.4㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥		
計	200.1㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥		
のり面工								
張芝工	左	24.8m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.2+50.000

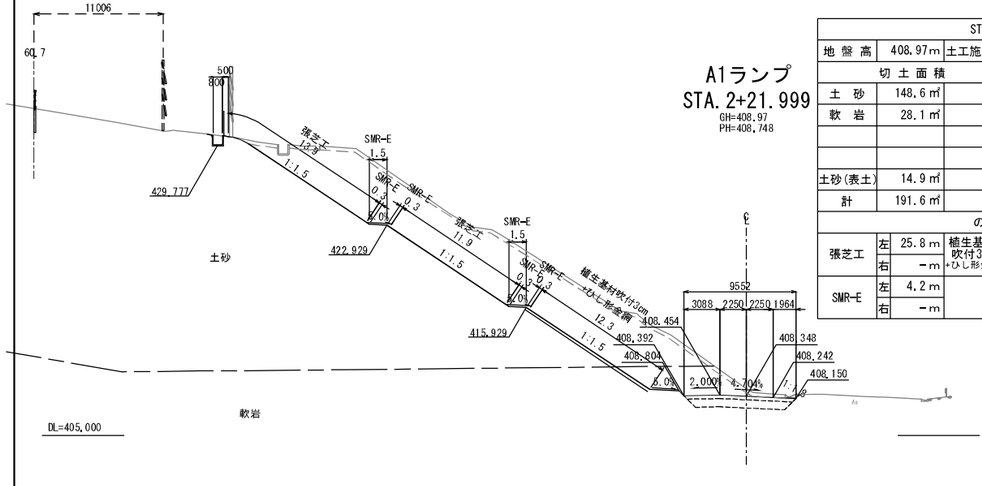
GH=409.79
PH=408.182



STA.2+50.000								
地盤高	409.79m	土工施工高	407.782m	計画高	408.182m			
切土面積				盛土面積				
土砂	190.8㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.8㎥	－㎥		
軟岩	11.2㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	5.9㎥	－㎥		
				下部路床	－㎥	－㎥		
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	15.0㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥		
計	217.0㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥		
のり面工								
張芝工	左	35.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.2+21.999

GH=408.97
PH=408.748



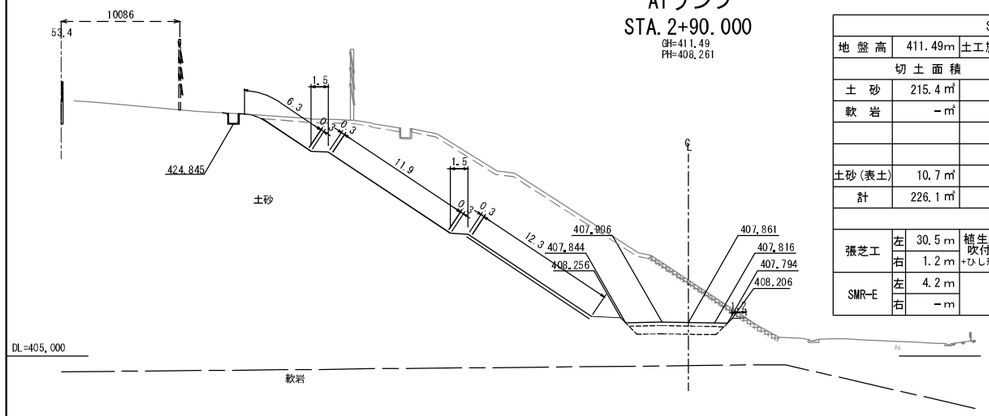
STA.2-21.999								
地盤高	408.97m	土工施工高	408.348m	計画高	408.748m			
切土面積				盛土面積				
土砂	148.6㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.8㎥	－㎥		
軟岩	28.1㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	5.8㎥	－㎥		
				下部路床	－㎥	－㎥		
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥		
土砂(表土)	14.9㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥		
計	191.6㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥		
のり面工								
張芝工	左	25.8m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	12.3m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(1)
縮尺	1:500
図面番号	52／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(2)

A1ランプ STA.2+90.000

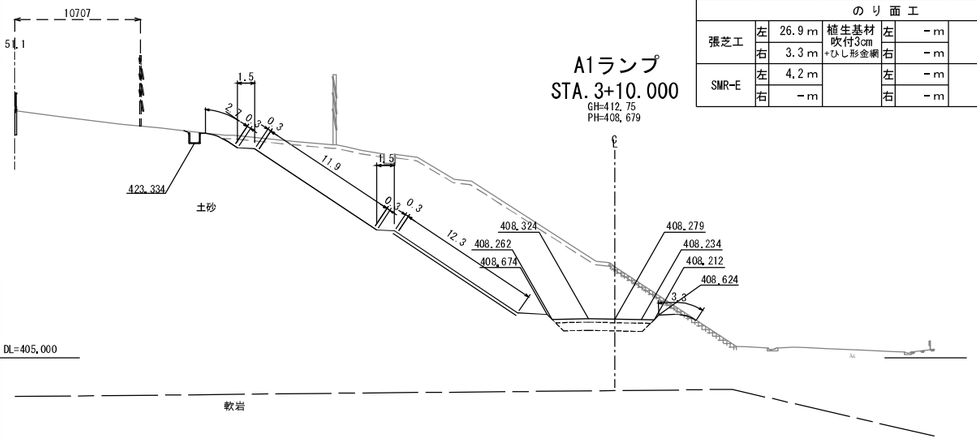
GH=411.49
PH=408.261



STA.2+90.000							
地盤高	411.49m	土工施工高	407.861m	計画高	408.261m		
切土面積			盛土面積				
土砂	215.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	226.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	30.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	1.2m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.3+10.000

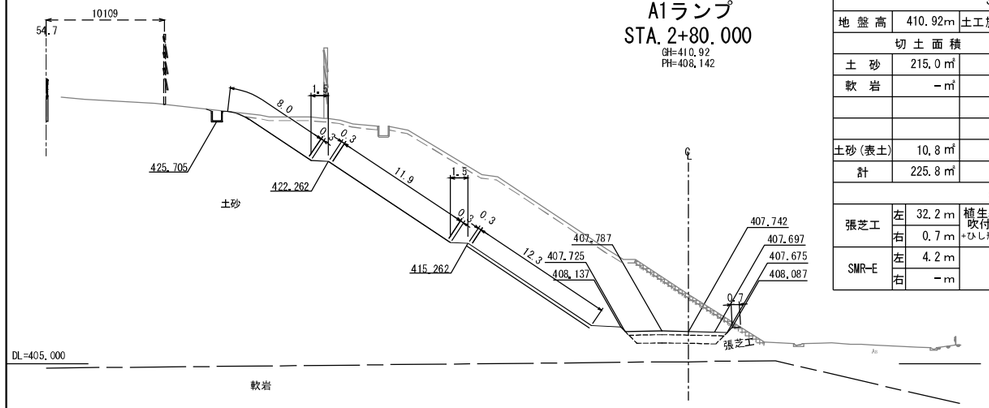
GH=412.75
PH=408.679



STA.3+10.000							
地盤高	412.75m	土工施工高	408.279m	計画高	408.679m		
切土面積			盛土面積				
土砂	201.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	212.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	26.9m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	3.3m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.2+80.000

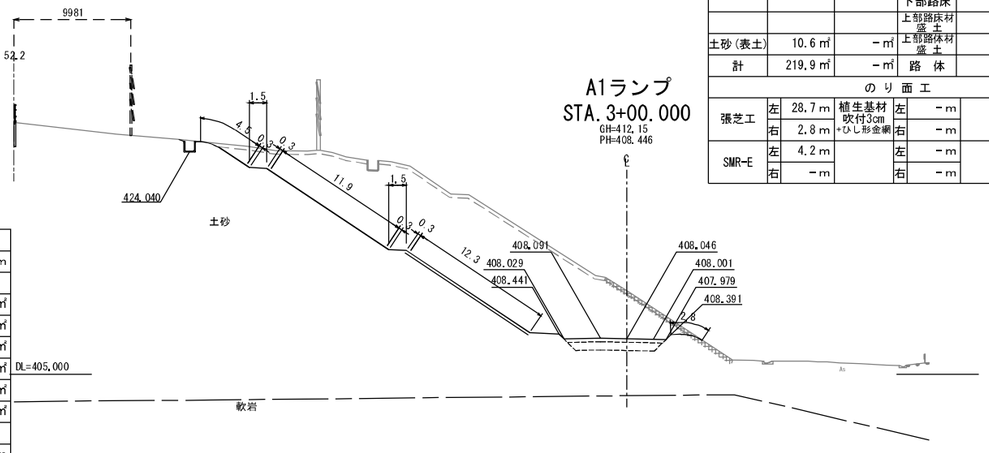
GH=410.92
PH=408.142



STA.2+80.000							
地盤高	410.92m	土工施工高	407.742m	計画高	408.142m		
切土面積			盛土面積				
土砂	215.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	225.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	32.2m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.7m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.3+00.000

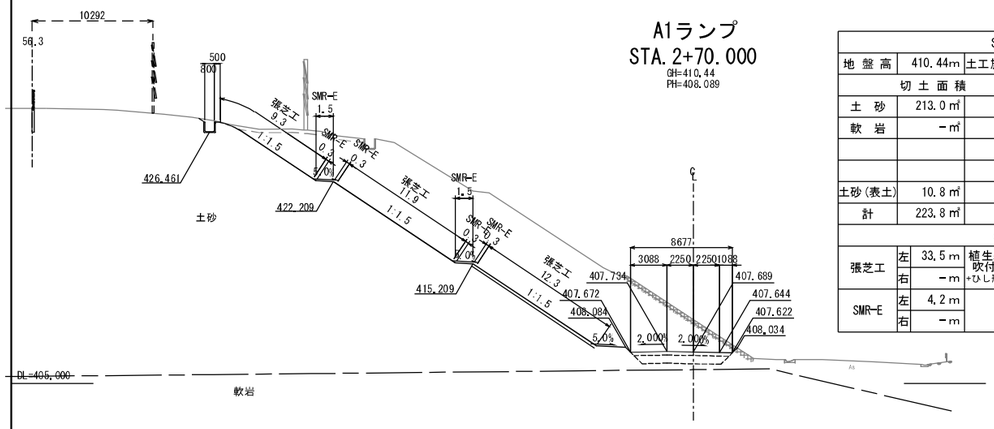
GH=412.15
PH=408.446



STA.3+00.000							
地盤高	412.15m	土工施工高	408.046m	計画高	408.446m		
切土面積			盛土面積				
土砂	209.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	219.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	28.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	2.8m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.2+70.000

GH=410.44
PH=408.089



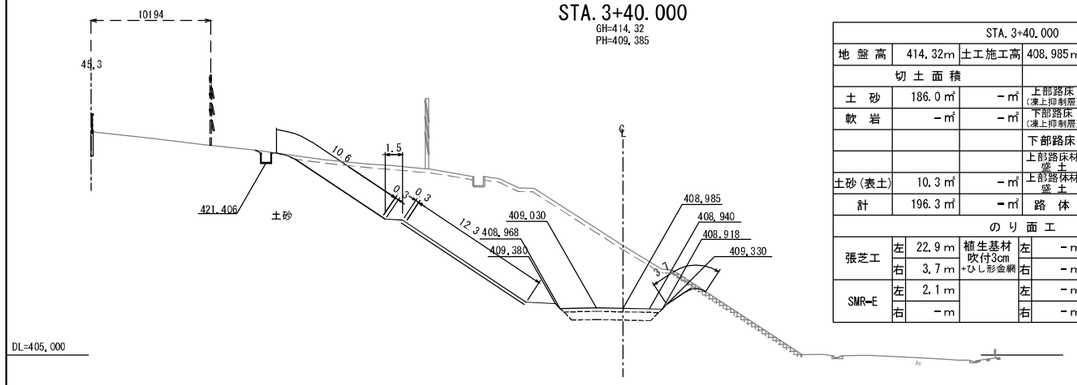
STA.2+70.000							
地盤高	410.44m	土工施工高	407.689m	計画高	408.089m		
切土面積			盛土面積				
土砂	213.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	223.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	33.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	4.2m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(2)
縮尺	1:500
図面番号	53／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(3)

A1ランプ STA.3+40.000

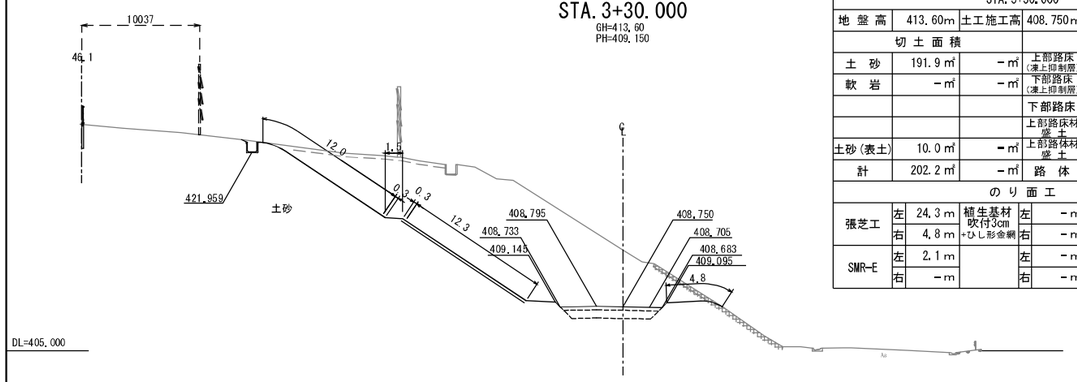
GH=414.32
PH=409.385



STA.3+40.000								
地盤高	414.32m		土工施工高	408.985m		計画高	409.385m	
切土面積				盛土面積				
土砂	186.0㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	10.3㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	196.3㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	22.9m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	3.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.3+30.000

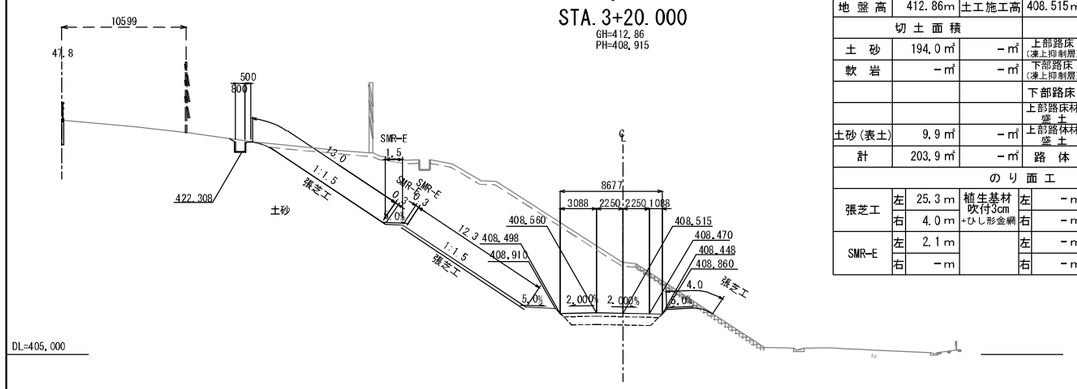
GH=413.60
PH=409.150



STA.3+30.000								
地盤高	413.60m		土工施工高	408.750m		計画高	409.150m	
切土面積				盛土面積				
土砂	191.9㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	10.0㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	202.2㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	24.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.8m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.3+20.000

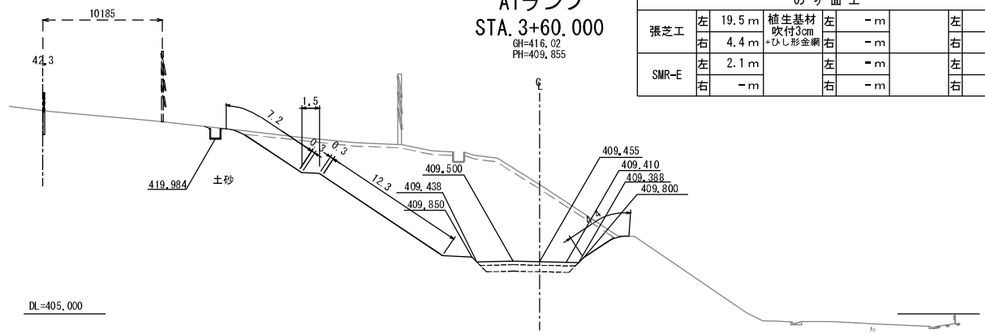
GH=412.86
PH=408.915



STA.3+20.000								
地盤高	412.86m		土工施工高	408.515m		計画高	408.915m	
切土面積				盛土面積				
土砂	194.0㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	9.9㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	203.9㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	25.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.3+60.000

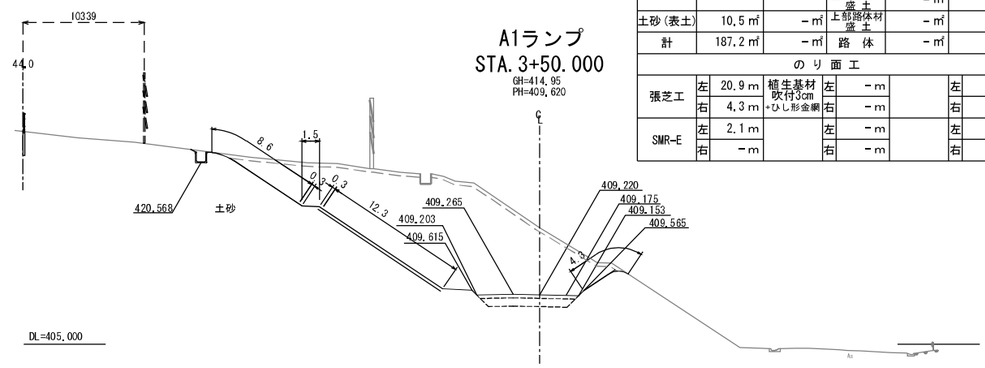
GH=416.02
PH=409.855



STA.3+60.000								
地盤高	416.02m		土工施工高	409.455m		計画高	409.855m	
切土面積				盛土面積				
土砂	166.0㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	9.8㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	175.8㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	19.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.4m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.3+50.000

GH=414.95
PH=409.620



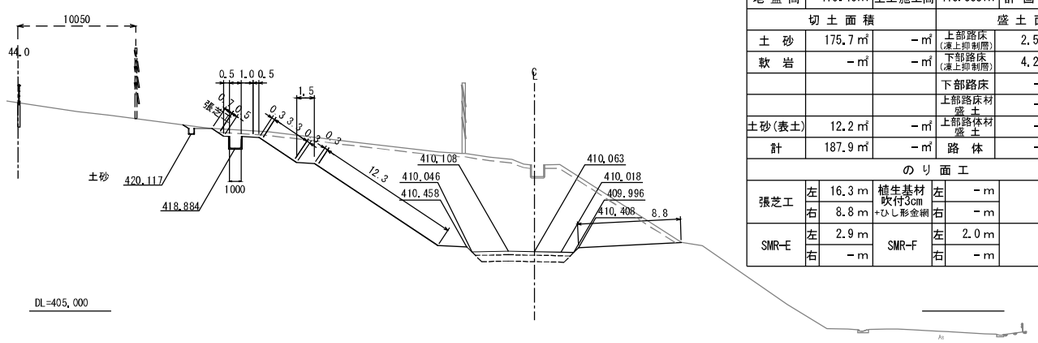
STA.3+50.000								
地盤高	414.95m		土工施工高	409.220m		計画高	409.620m	
切土面積				盛土面積				
土砂	176.7㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	5.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	10.5㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	187.2㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	20.9m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.3m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	54／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(4)

A1ランプ STA.3+90.000

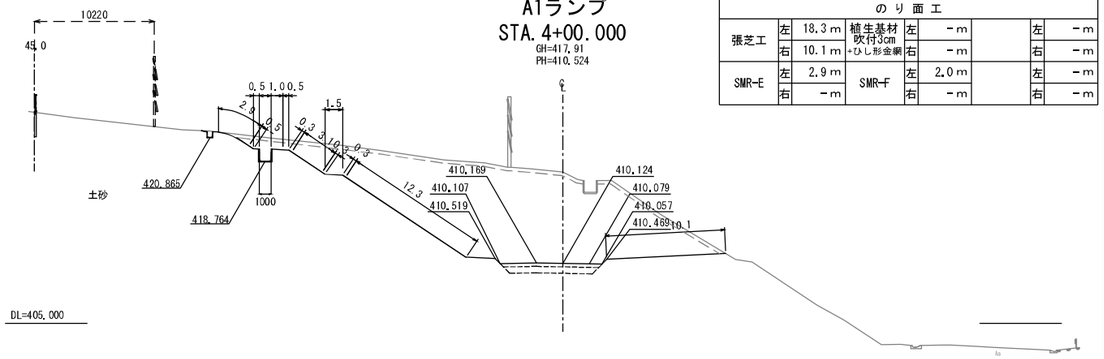
GH=416.46
PH=410.463



STA.3+90.000							
地盤高	416.46m	土工施工高		410.063m	計画高	410.463m	
切土面積				盛土面積			
土砂	175.7㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	−㎡	
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	−㎡	
				下部路床	−㎡	−㎡	
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡	
土砂(表土)	12.2㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡	
計	187.9㎡	−㎡		路体	−㎡	−㎡	
のり面工							
張芝工	左	16.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	8.8m		右	−m	右	−m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	−m
	右	−m		右	−m	右	−m

A1ランプ STA.4+00.000

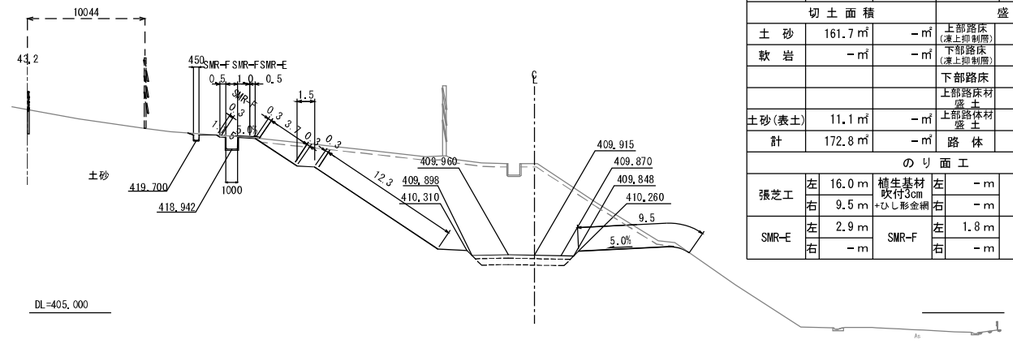
GH=417.91
PH=410.524



STA.4+00.000							
地盤高	417.91m	土工施工高		410.124m	計画高	410.524m	
切土面積				盛土面積			
土砂	189.4㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	−㎡	
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	−㎡	
				下部路床	−㎡	−㎡	
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡	
土砂(表土)	13.0㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡	
計	202.4㎡	−㎡		路体	−㎡	−㎡	
のり面工							
張芝工	左	18.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	10.1m		右	−m	右	−m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	−m
	右	−m		右	−m	右	−m

A1ランプ STA.3+80.000

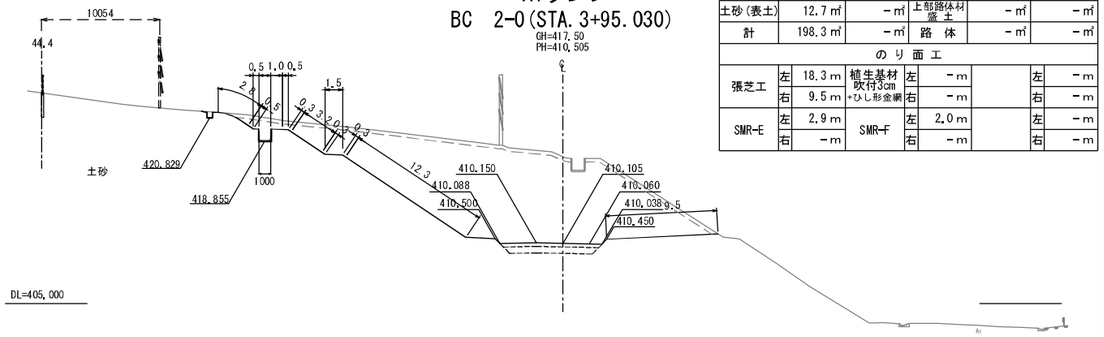
GH=417.72
PH=410.315



STA.3+80.000							
地盤高	417.72m	土工施工高		409.915m	計画高	410.315m	
切土面積				盛土面積			
土砂	161.7㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	−㎡	
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	−㎡	
				下部路床	−㎡	−㎡	
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡	
土砂(表土)	11.1㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡	
計	172.8㎡	−㎡		路体	−㎡	−㎡	
のり面工							
張芝工	左	16.0m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	9.5m		右	−m	右	−m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	1.8m	左	−m
	右	−m		右	−m	右	−m

A1ランプ BC 2-0(STA.3+95.030)

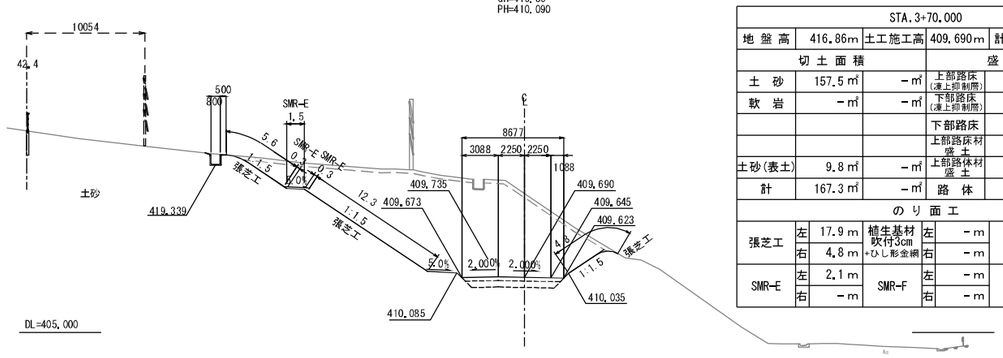
GH=417.50
PH=410.505



BC 2-0(STA.3+95.030)							
地盤高	417.50m	土工施工高		410.105m	計画高	410.505m	
切土面積				盛土面積			
土砂	185.6㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	−㎡	
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	−㎡	
				下部路床	−㎡	−㎡	
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡	
土砂(表土)	12.7㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡	
計	198.3㎡	−㎡		路体	−㎡	−㎡	
のり面工							
張芝工	左	18.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	9.5m		右	−m	右	−m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	−m
	右	−m		右	−m	右	−m

A1ランプ STA.3+70.000

GH=416.86
PH=410.090



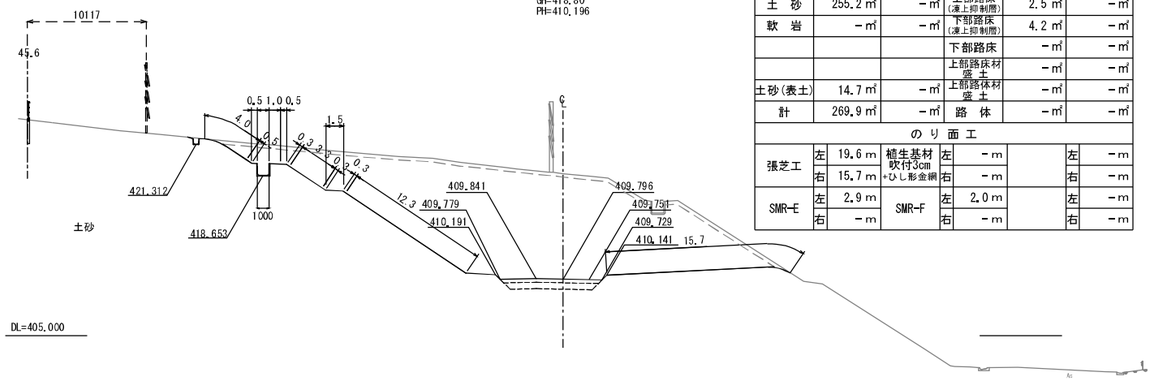
STA.3+70.000							
地盤高	416.86m	土工施工高		409.690m	計画高	410.090m	
切土面積				盛土面積			
土砂	157.5㎡	−㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	−㎡	
軟岩	−㎡	−㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	−㎡	
				下部路床	−㎡	−㎡	
				上部路床材盛土	−㎡	−㎡	
土砂(表土)	9.8㎡	−㎡		上部路体材盛土	−㎡	−㎡	
計	167.3㎡	−㎡		路体	−㎡	−㎡	
のり面工							
張芝工	左	17.9m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	−m	左	−m
	右	4.8m		右	−m	右	−m
SMR-E	左	2.1m	SMR-F	左	−m	左	−m
	右	−m		右	−m	右	−m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(4)
縮尺	1:500
図面番号	55／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(5)

A1ランプ STA.4+30.000

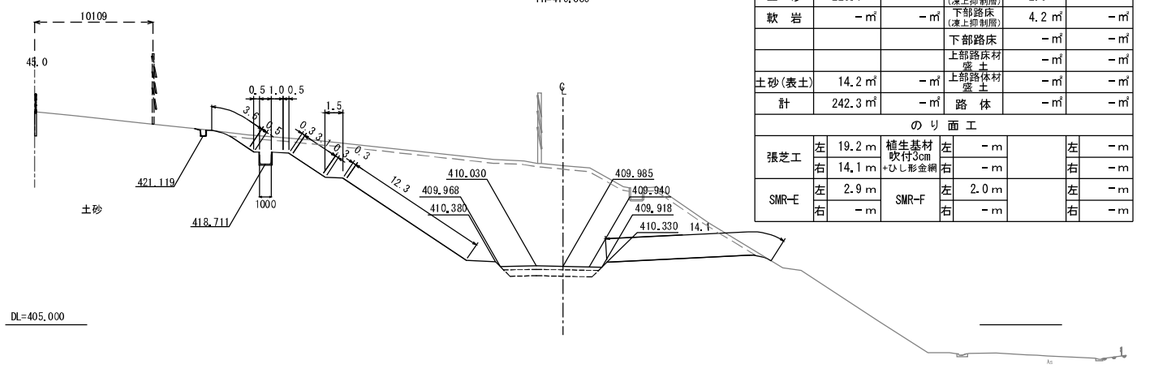
GH=418.80
PH=410.196



STA.4+30.000							
地盤高	418.80m	土工施工高	409.796m	計画高	410.196m		
切土面積			盛土面積				
土砂	255.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	269.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.6m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	15.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.4+20.000

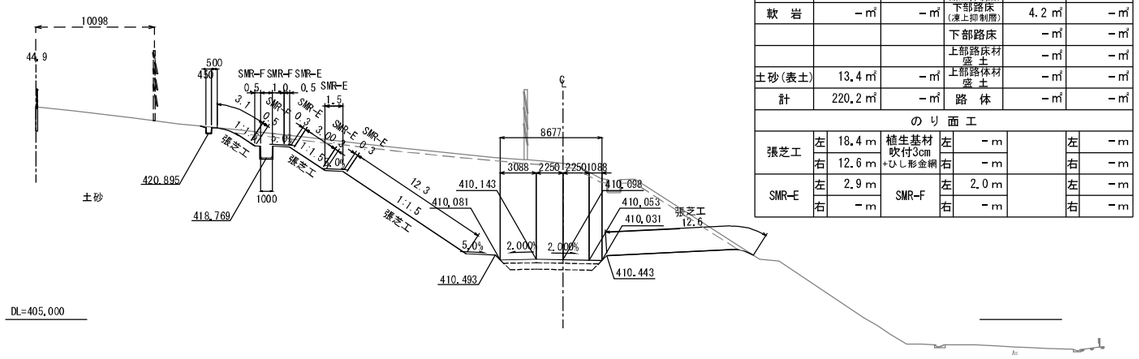
GH=418.56
PH=410.385



STA.4+20.000							
地盤高	418.56m	土工施工高	409.985m	計画高	410.385m		
切土面積			盛土面積				
土砂	228.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	242.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.2m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	14.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.4+10.000

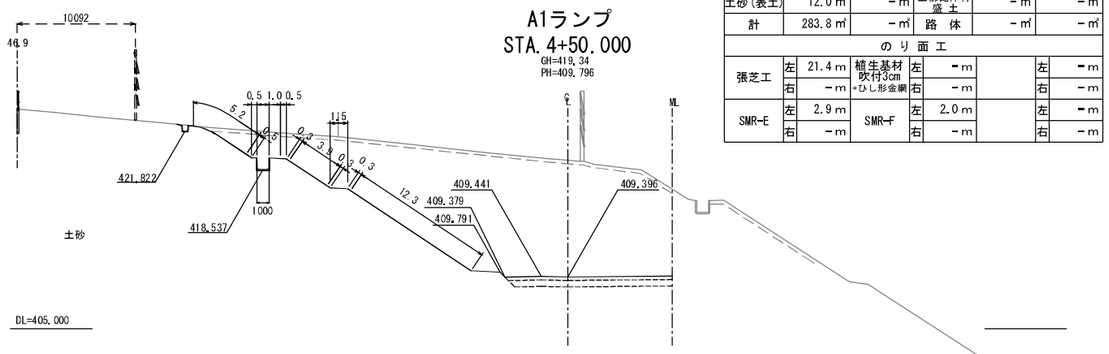
GH=418.30
PH=410.498



STA.4+10.000							
地盤高	418.30m	土工施工高	410.098m	計画高	410.498m		
切土面積			盛土面積				
土砂	206.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.4㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	220.2㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	18.4m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	12.6m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.4+50.000

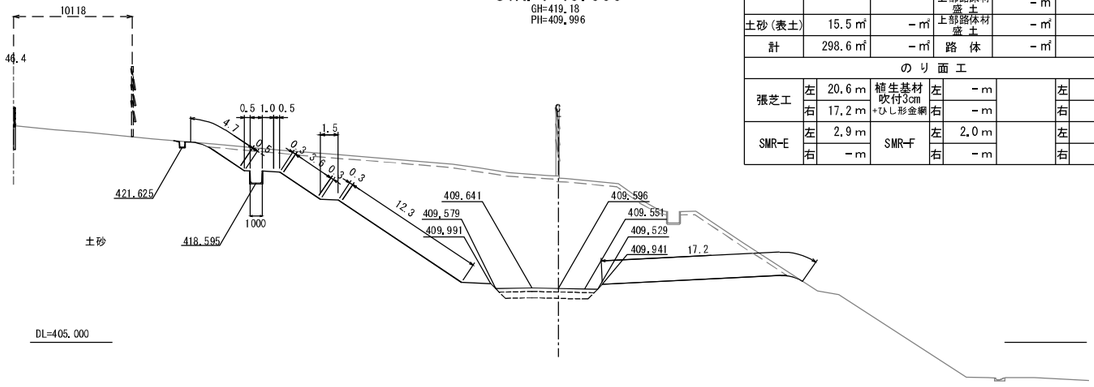
GH=419.34
PH=409.796



STA.4+50.000							
地盤高	419.34m	土工施工高	409.396m	計画高	409.796m		
切土面積			盛土面積				
土砂	271.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.5㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	12.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	283.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	21.4m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.4+40.000

GH=419.18
PH=409.996



STA.4+40.000							
地盤高	419.18m	土工施工高	409.596m	計画高	409.996m		
切土面積			盛土面積				
土砂	283.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	15.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	298.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.6m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.2m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

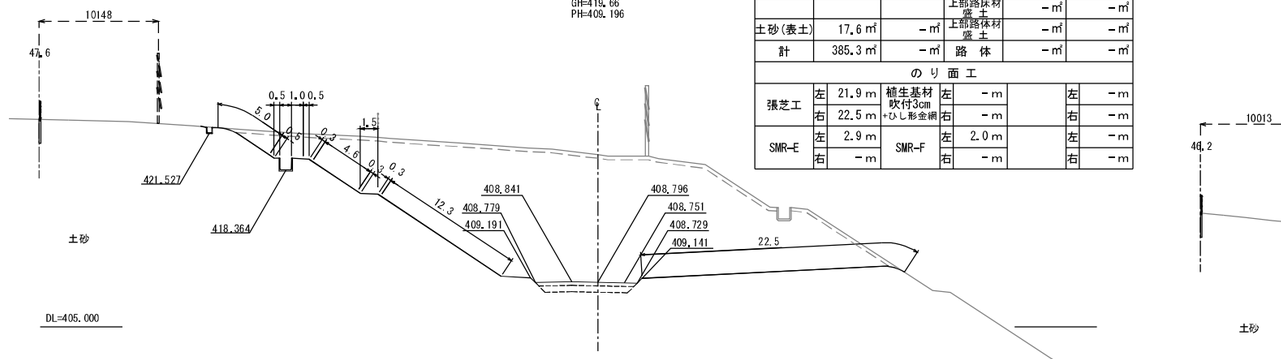
道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(5)
縮尺	1:500
図面番号	56／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(6)

A1ランプ STA.4+80.000

GH=419.66
PH=409.196

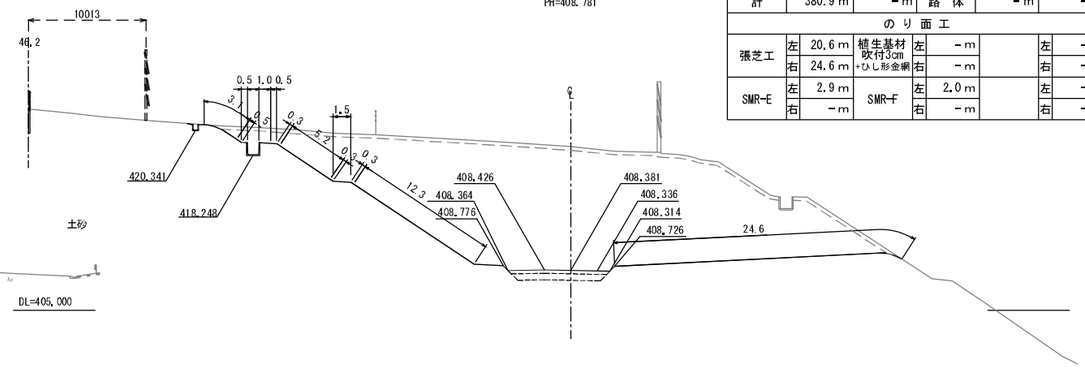
STA.4+80.000						
地盤高	419.66m	土工施工高	408.796m	計画高	409.196m	
切土面積			盛土面積			
土砂	367.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	385.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 21.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 22.5m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m



A1ランプ STA.5+00.000

GH=418.91
PH=408.781

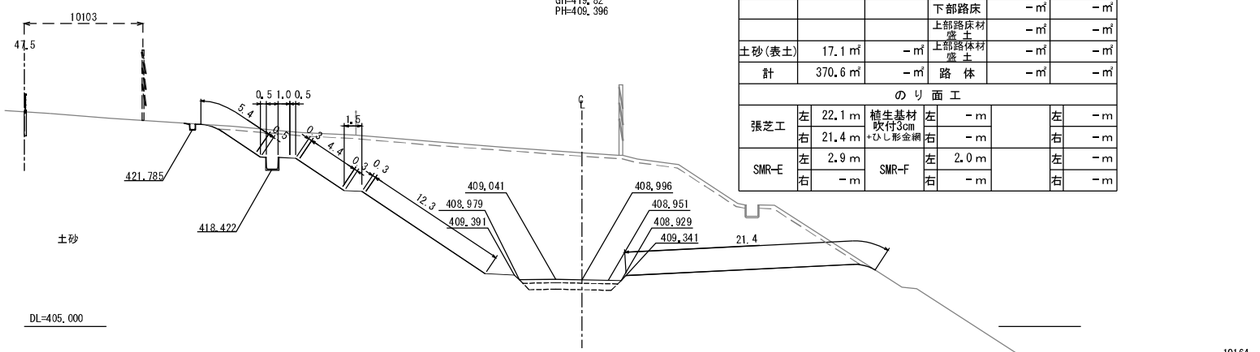
STA.5+00.000						
地盤高	418.91m	土工施工高	408.381m	計画高	408.781m	
切土面積			盛土面積			
土砂	363.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	380.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 20.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 24.6m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m



A1ランプ STA.4+70.000

GH=419.82
PH=409.396

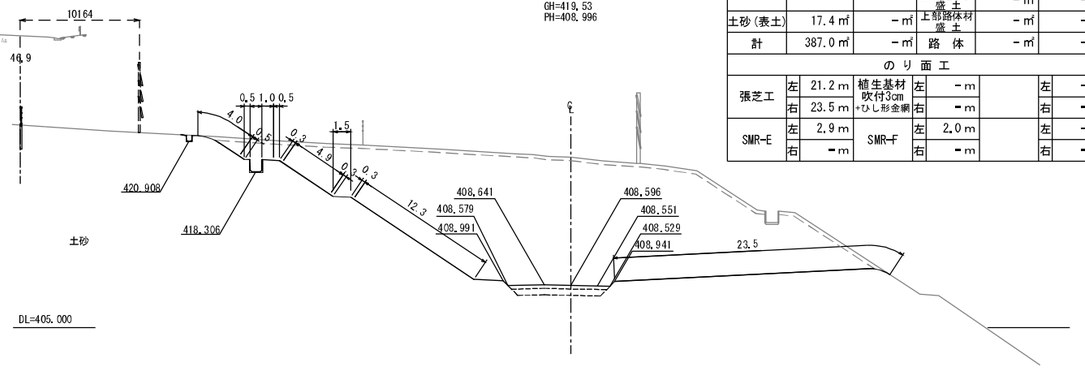
STA.4+70.000						
地盤高	419.82m	土工施工高	408.996m	計画高	409.396m	
切土面積			盛土面積			
土砂	353.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.1㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	370.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 22.1m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 21.4m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m



A1ランプ STA.4+90.000

GH=419.53
PH=408.996

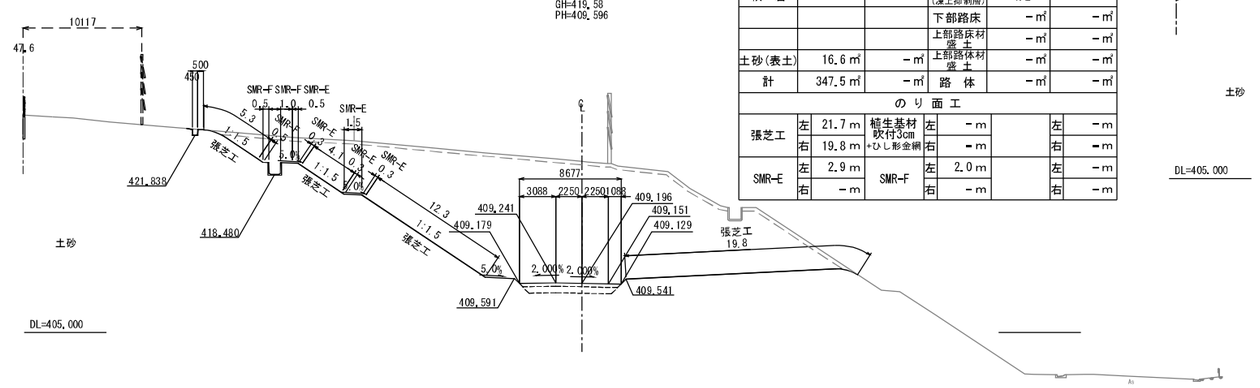
STA.4+90.000						
地盤高	419.53m	土工施工高	408.596m	計画高	408.996m	
切土面積			盛土面積			
土砂	369.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	17.4㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	387.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 21.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 23.5m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m



A1ランプ STA.4+60.000

GH=419.58
PH=409.596

STA.4+60.000						
地盤高	419.58m	土工施工高	409.196m	計画高	409.596m	
切土面積			盛土面積			
土砂	330.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	16.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	347.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 21.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右 19.8m		右	－m	右	－m
SMR-E	左 2.9m	SMR-F	左	2.0m	左	－m
	右 －m		右	－m	右	－m

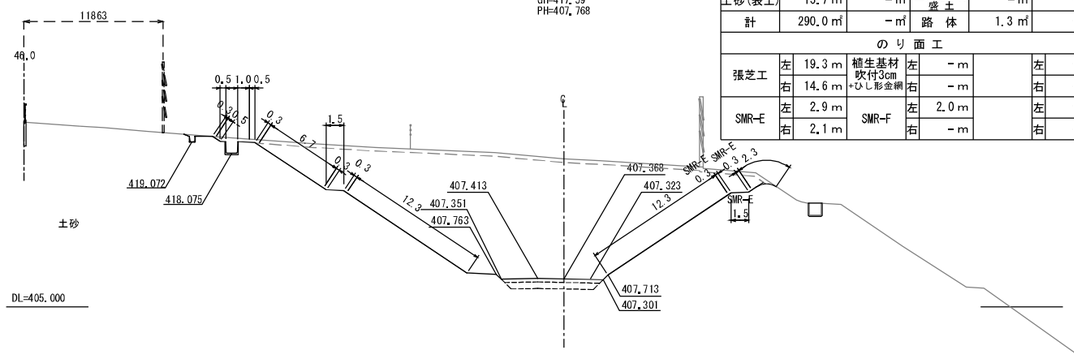


道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(6)
縮尺	1:500
図面番号	57／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(7)

A1ランプ STA.5+30.000

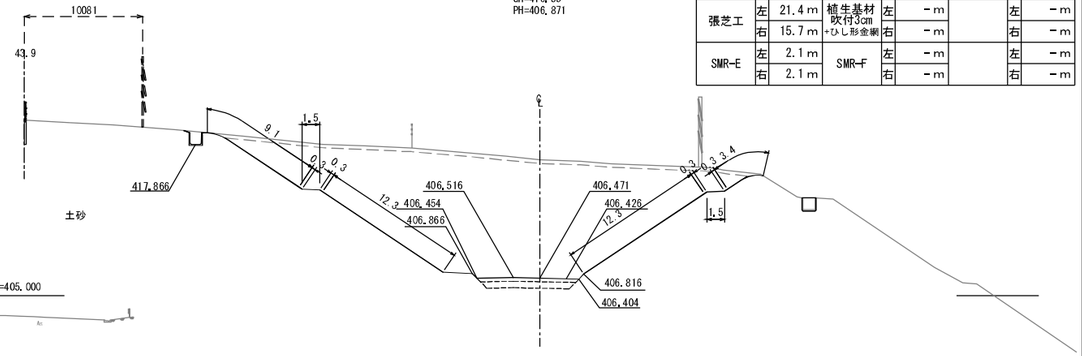
GH=417.59
PH=407.768



STA.5+30.000							
地盤高	417.59m	土工施工高	407.368m	計画高	407.768m		
切土面積			盛土面積				
土砂	276.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	290.0㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	19.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	14.6m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左 －m
	右	2.1m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.5+50.000

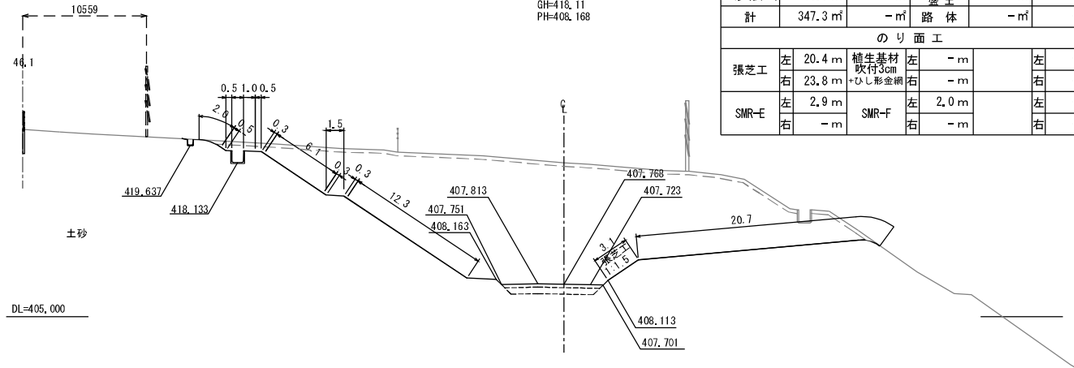
GH=416.55
PH=406.871



STA.5+50.000							
地盤高	416.55m	土工施工高	406.471m	計画高	406.871m		
切土面積			盛土面積				
土砂	277.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.1㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	291.3㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	21.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	15.7m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m	SMR-F	左	－m		左 －m
	右	2.1m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.5+20.000

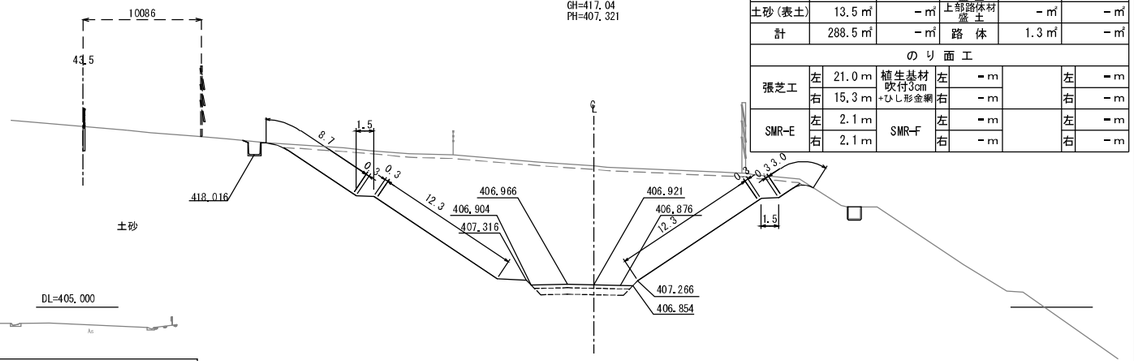
GH=418.11
PH=408.168



STA.5+20.000							
地盤高	418.11m	土工施工高	407.768m	計画高	408.168m		
切土面積			盛土面積				
土砂	330.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	16.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	347.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	23.8m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.5+40.000

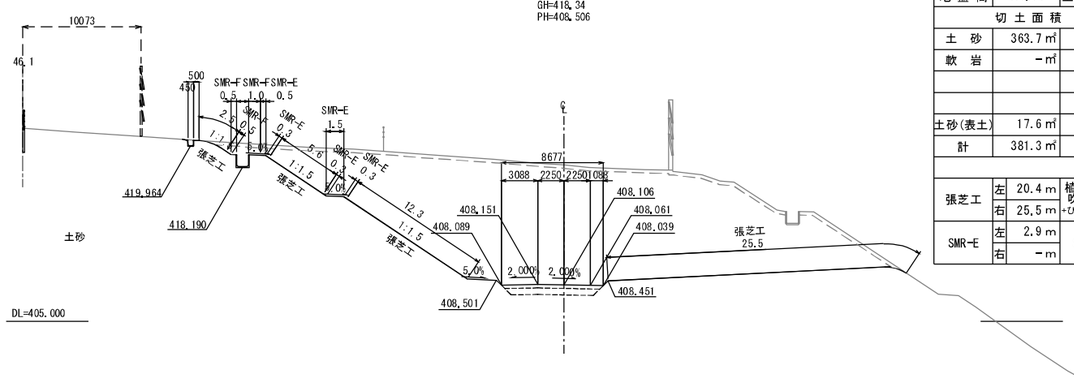
GH=417.04
PH=407.321



STA.5+40.000							
地盤高	417.04m	土工施工高	406.921m	計画高	407.321m		
切土面積			盛土面積				
土砂	275.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	288.5㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	21.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	15.3m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.1m	SMR-F	左	－m		左 －m
	右	2.1m		右	－m		右 －m

A1ランプ STA.5+10.000

GH=418.34
PH=408.506



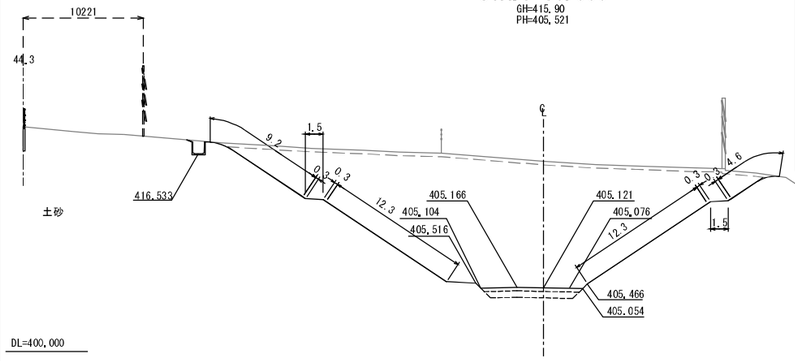
STA.5+10.000							
地盤高	418.34m	土工施工高	408.106m	計画高	408.506m		
切土面積			盛土面積				
土砂	363.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	17.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	381.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	25.5m		右	－m		右 －m
SMR-E	左	2.9m	SMR-F	左	2.0m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	58／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(8)

A1ランプ STA.5+80.000

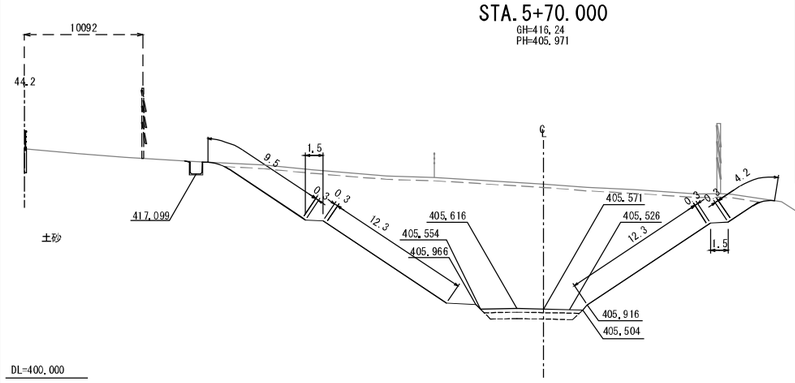
GH=415.90
PH=405.521



STA.5+80.000							
地盤高	415.90m		土工施工高	405.121m		計画高	405.521m
切土面積				盛土面積			
土砂	302.2㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材 盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.1㎡		－㎡	上部路体材 盛土	－㎡		－㎡
計	316.3㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	16.9m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m	左	－m
	右	2.1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.5+70.000

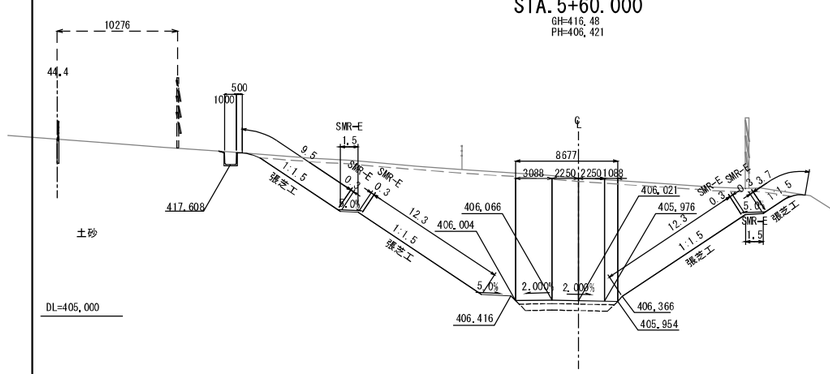
GH=416.24
PH=405.971



STA.5+70.000							
地盤高	416.24m		土工施工高	405.571m		計画高	405.971m
切土面積				盛土面積			
土砂	294.4㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材 盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.0㎡		－㎡	上部路体材 盛土	－㎡		－㎡
計	308.4㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.8m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	16.5m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m	左	－m
	右	2.1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.5+60.000

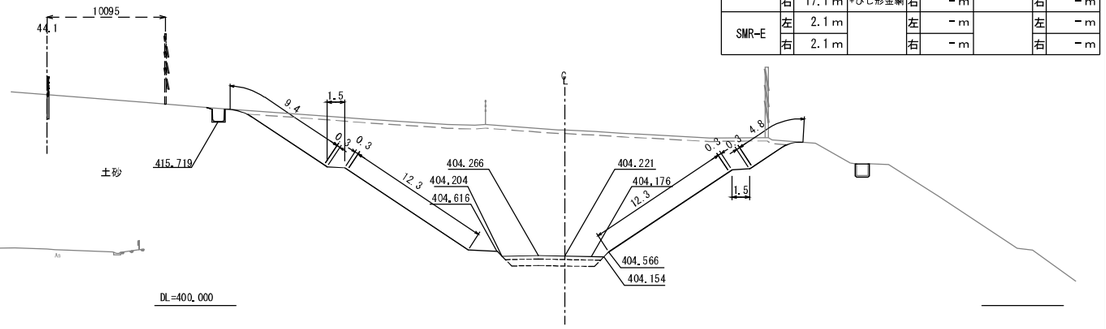
GH=416.48
PH=406.421



STA.5+60.000							
地盤高	416.48m		土工施工高	406.021m		計画高	406.421m
切土面積				盛土面積			
土砂	289.2㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材 盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	13.8㎡		－㎡	上部路体材 盛土	－㎡		－㎡
計	303.0㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.8m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	16.0m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m	左	－m
	右	2.1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.6+00.000

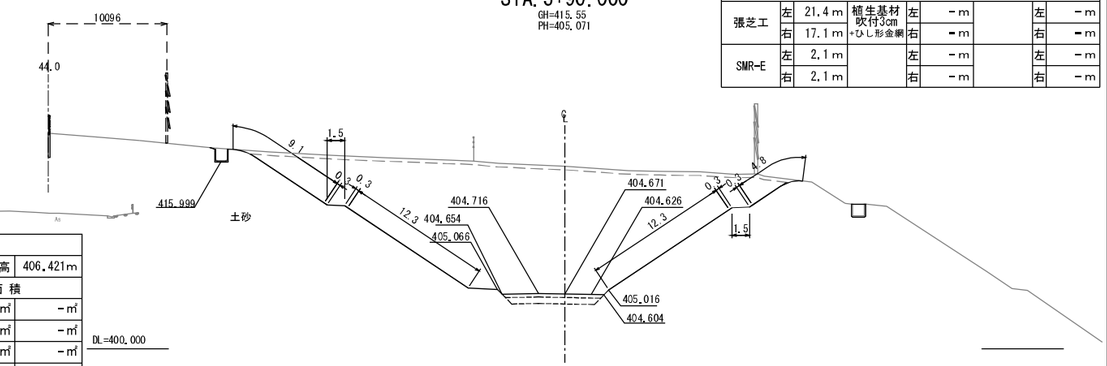
GH=414.95
PH=404.621



STA.6+00.000							
地盤高	414.95m		土工施工高	404.221m		計画高	404.621m
切土面積				盛土面積			
土砂	298.1㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材 盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.1㎡		－㎡	上部路体材 盛土	－㎡		－㎡
計	312.2㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	17.1m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m	左	－m
	右	2.1m		右	－m	右	－m

A1ランプ STA.5+90.000

GH=415.55
PH=405.071



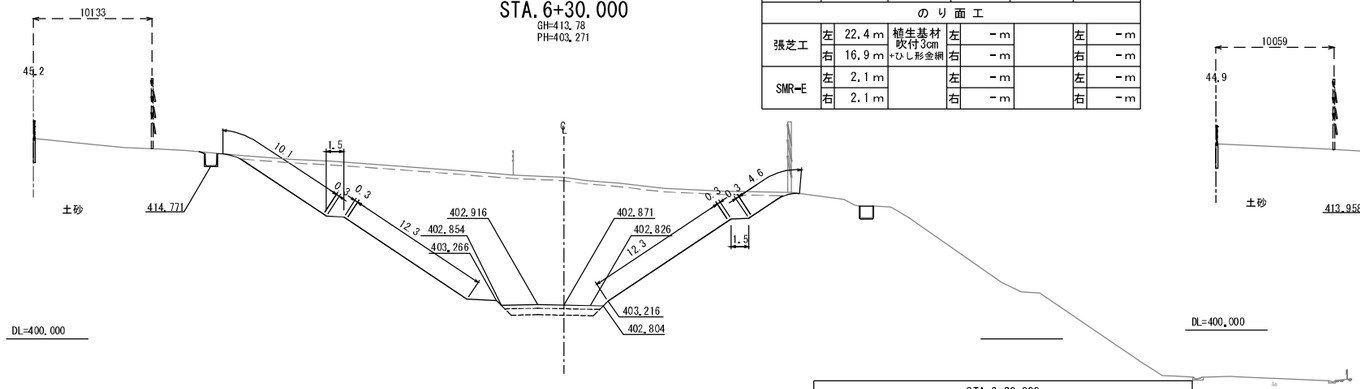
STA.5+90.000							
地盤高	415.55m		土工施工高	404.671m		計画高	405.071m
切土面積				盛土面積			
土砂	301.9㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材 盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	14.0㎡		－㎡	上部路体材 盛土	－㎡		－㎡
計	315.9㎡		－㎡	路体	1.3㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	21.4m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	17.1m		右	－m	右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m	左	－m
	右	2.1m		右	－m	右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(8)
縮尺	1:500
図面番号	59／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(9)

A1ランプ STA.6+30.000

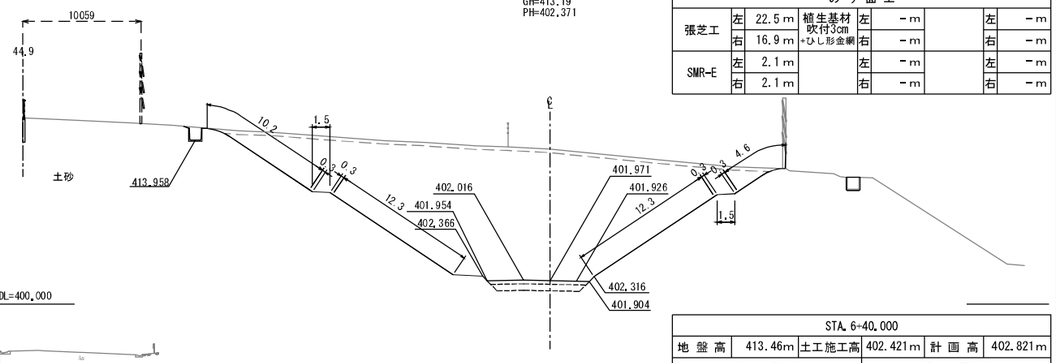
GH=413.78
PH=403.271



STA.6+30.000							
地盤高	413.78m	土工施工高	402.871m	計画高	403.271m		
切土面積			盛土面積				
土砂	301.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	316.1㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	16.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.6+50.000

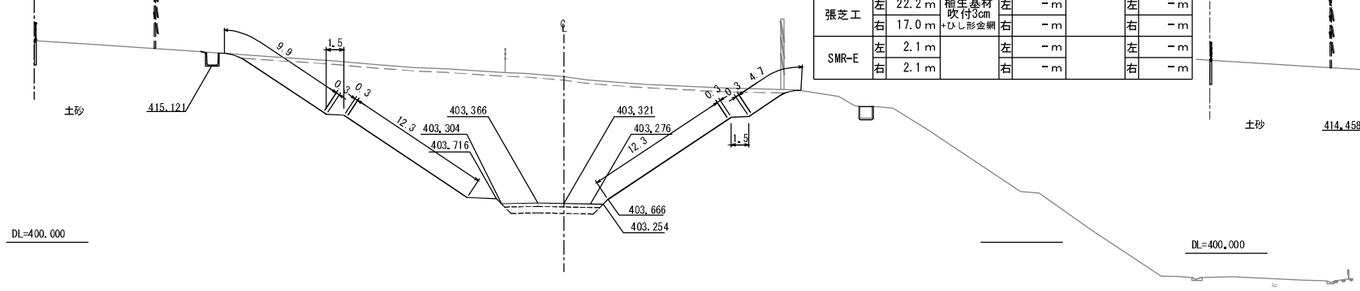
GH=413.19
PH=402.371



STA.6+50.000							
地盤高	413.19m	土工施工高	401.971m	計画高	402.371m		
切土面積			盛土面積				
土砂	312.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	326.4㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	16.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.6+20.000

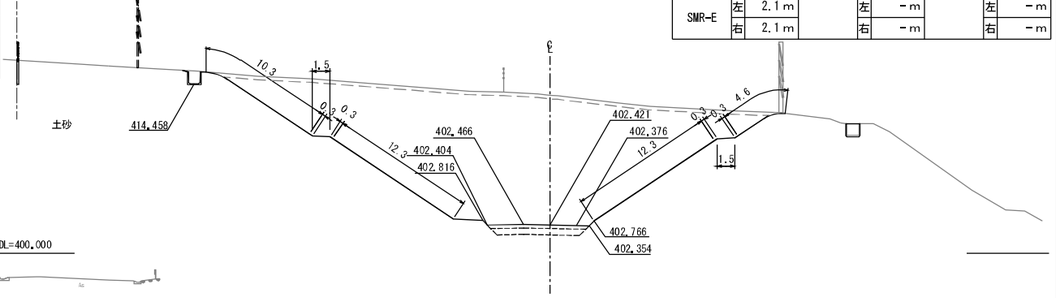
GH=414.12
PH=403.721



STA.6+20.000							
地盤高	414.12m	土工施工高	403.321m	計画高	403.721m		
切土面積			盛土面積				
土砂	300.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	314.8㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.6+40.000

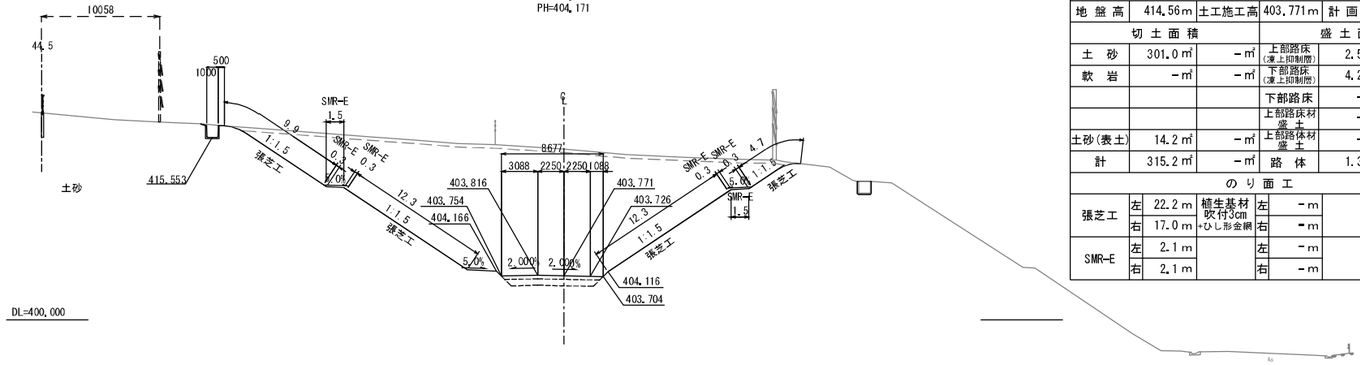
GH=413.46
PH=402.821



STA.6+40.000							
地盤高	413.46m	土工施工高	402.421m	計画高	402.821m		
切土面積			盛土面積				
土砂	308.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	322.6㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	16.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.6+10.000

GH=414.56
PH=404.171



STA.6+10.000							
地盤高	414.56m	土工施工高	403.771m	計画高	404.171m		
切土面積			盛土面積				
土砂	301.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	315.2㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

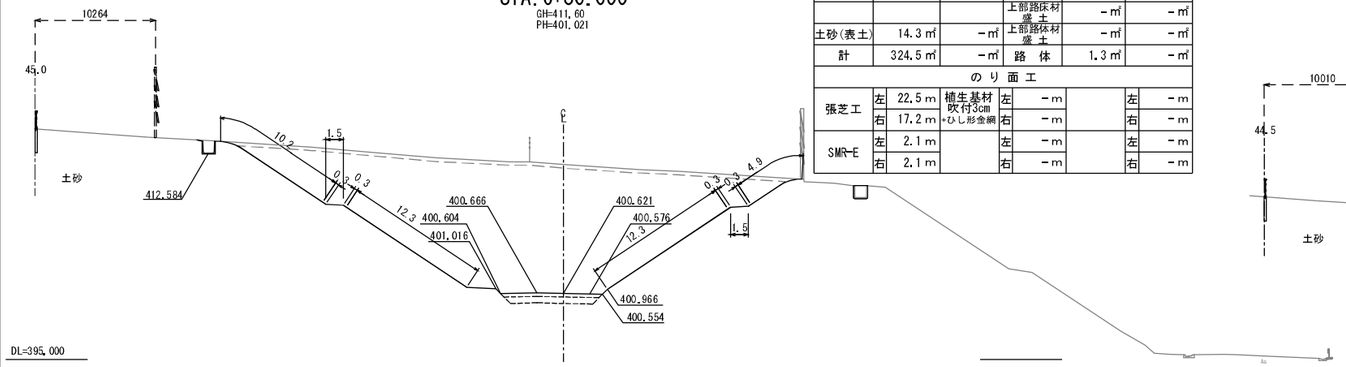
道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(9)
縮尺	1:500
図面番号	60／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(10)

A1ランプ STA.6+80.000

GH=411.60
PH=401.021

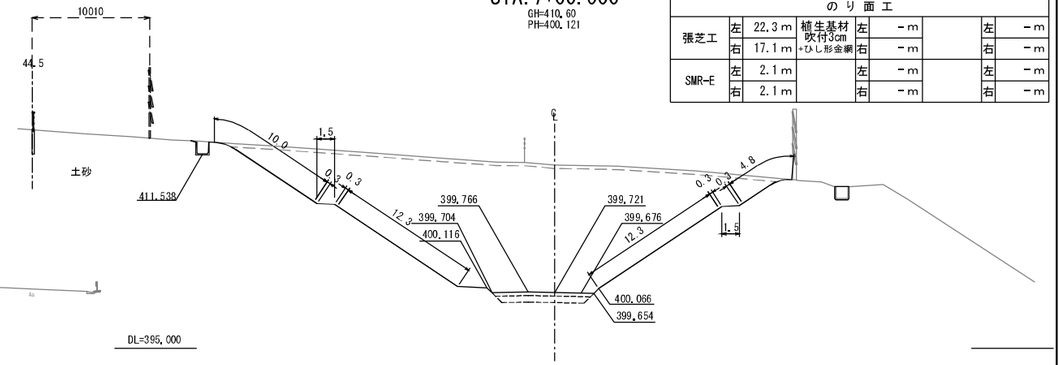
STA.6+80.000							
地盤高	411.60m	土工施工高	400.621m	計画高	401.021m		
切土面積			盛土面積				
土砂	310.2㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	324.5㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.2m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.7+00.000

GH=410.60
PH=400.121

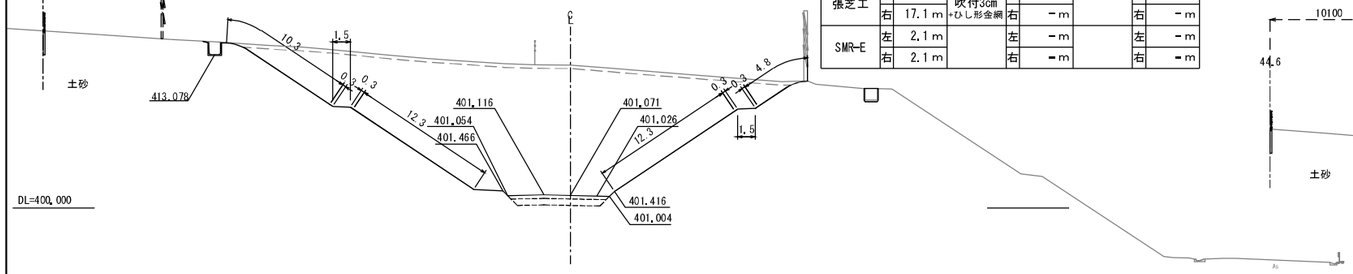
STA.7+00.000							
地盤高	410.60m	土工施工高	399.721m	計画高	400.121m		
切土面積			盛土面積				
土砂	309.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	323.3㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.6+70.000

GH=412.19
PH=401.471

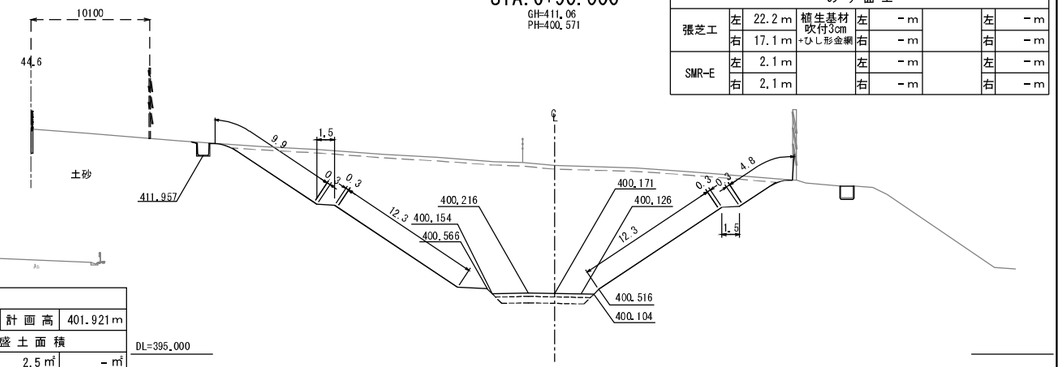
STA.6+70.000							
地盤高	412.19m	土工施工高	401.071m	計画高	401.471m		
切土面積			盛土面積				
土砂	310.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	324.3㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.6+90.000

GH=411.06
PH=400.571

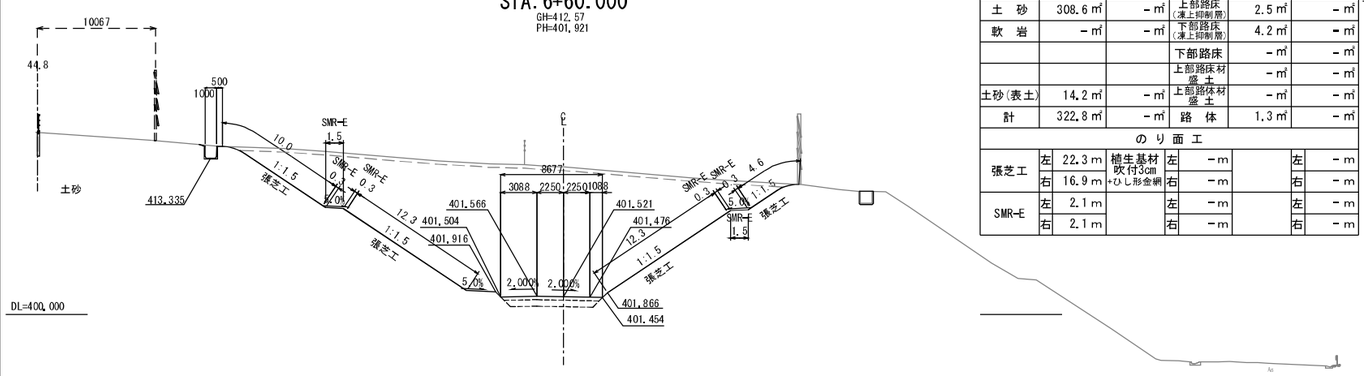
STA.6+90.000							
地盤高	411.06m	土工施工高	400.171m	計画高	400.571m		
切土面積			盛土面積				
土砂	309.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	324.1㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.6+60.000

GH=412.57
PH=401.921

STA.6+60.000							
地盤高	412.57m	土工施工高	401.521m	計画高	401.921m		
切土面積			盛土面積				
土砂	308.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	322.8㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	22.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	16.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

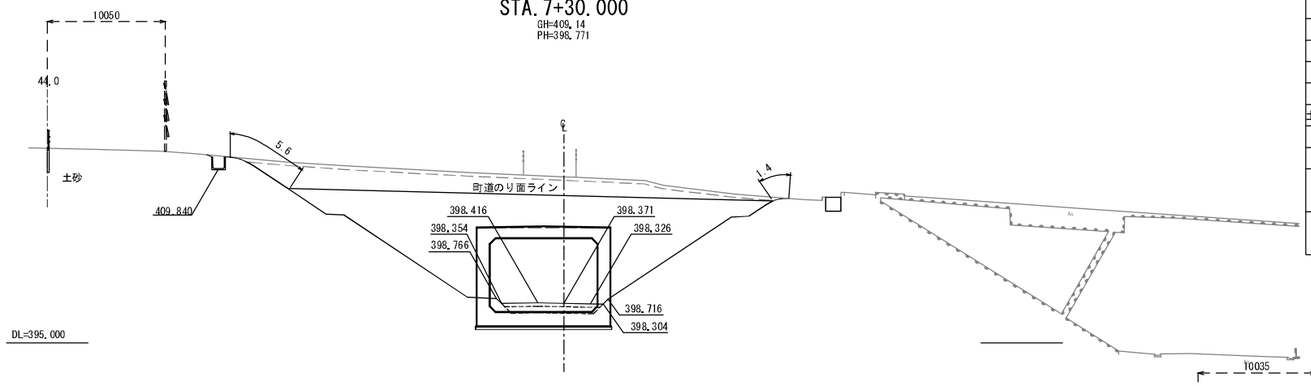


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	61／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(11)

A1ランプ STA.7+30.000

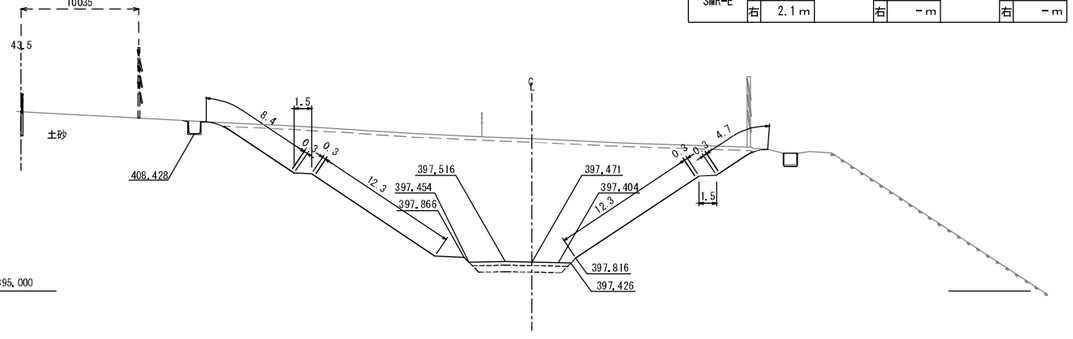
GH=409.14
PH=398.771



STA.7+30.000								
地盤高	409.14m	土工施工高	398.371m	計画高	398.771m			
切土面積			盛土面積					
土砂	291.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	13.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	305.3㎡	－㎡	路体	1.5㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	5.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	1.4m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+50.000

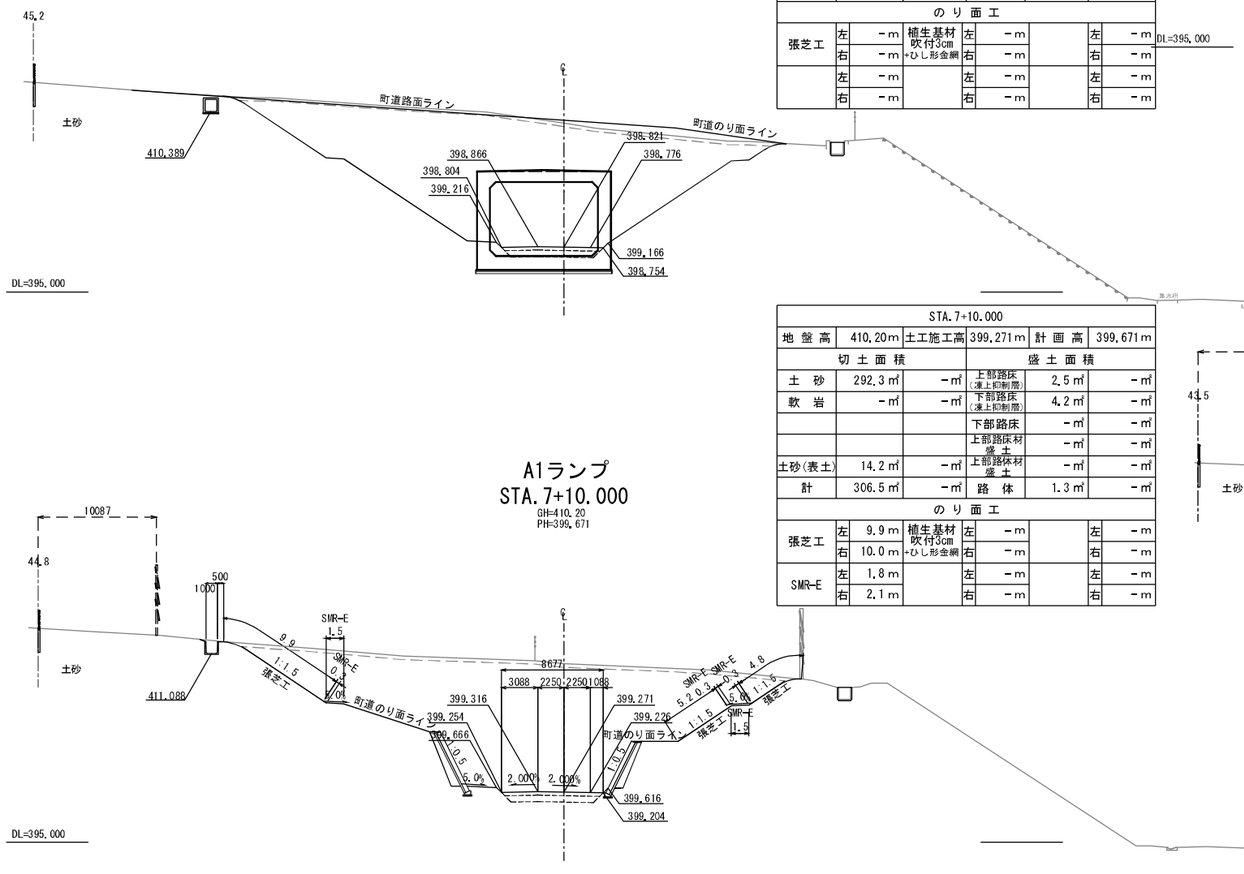
GH=407.99
PH=397.871



STA.7+50.000								
地盤高	407.99m	土工施工高	397.471m	計画高	397.871m			
切土面積			盛土面積					
土砂	287.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	13.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	301.2㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	20.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+20.000

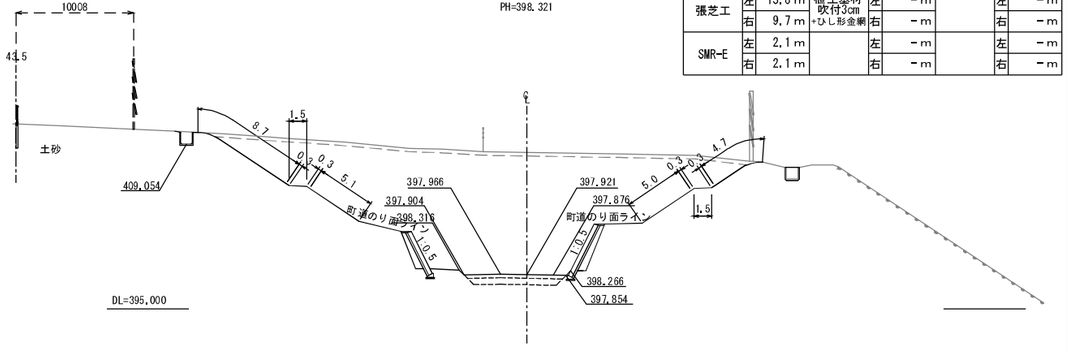
GH=409.39
PH=399.221



STA.7+20.000								
地盤高	409.39m	土工施工高	398.821m	計画高	399.221m			
切土面積			盛土面積					
土砂	295.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	309.3㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+40.000

GH=408.35
PH=398.321



STA.7+40.000								
地盤高	408.35m	土工施工高	397.921m	計画高	398.321m			
切土面積			盛土面積					
土砂	281.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	295.4㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	13.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	9.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+10.000

GH=410.20
PH=399.671

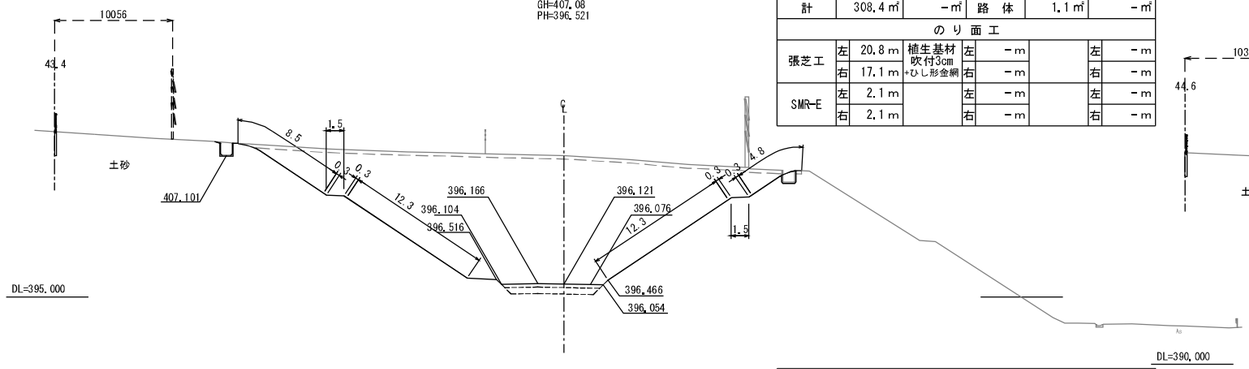
STA.7+10.000								
地盤高	410.20m	土工施工高	399.271m	計画高	399.671m			
切土面積			盛土面積					
土砂	292.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	14.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	306.5㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	9.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	10.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	1.8m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(11)
縮尺	1:500
図面番号	62／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(12)

A1ランプ STA.7+80.000

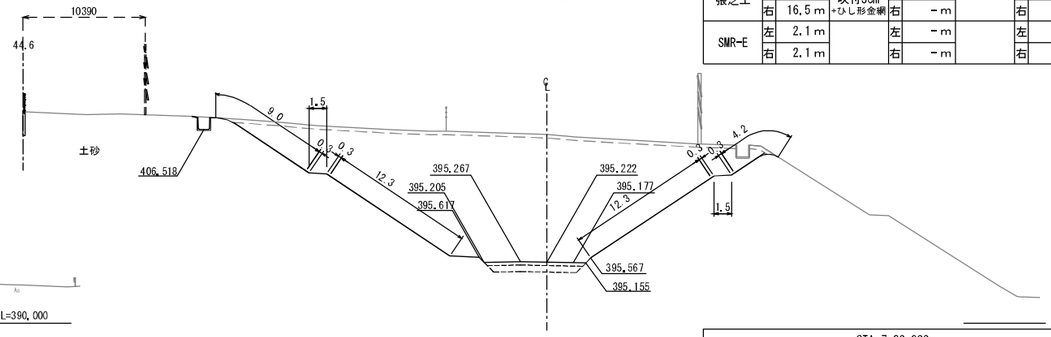
GH=407.08
PH=396.521



STA.7+80.000							
地盤高	407.08m	土工施工高	396.121m	計画高	396.521m		
切土面積			盛土面積				
土砂	294.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	308.4㎡	－㎡	路体	1.1㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.8+00.000

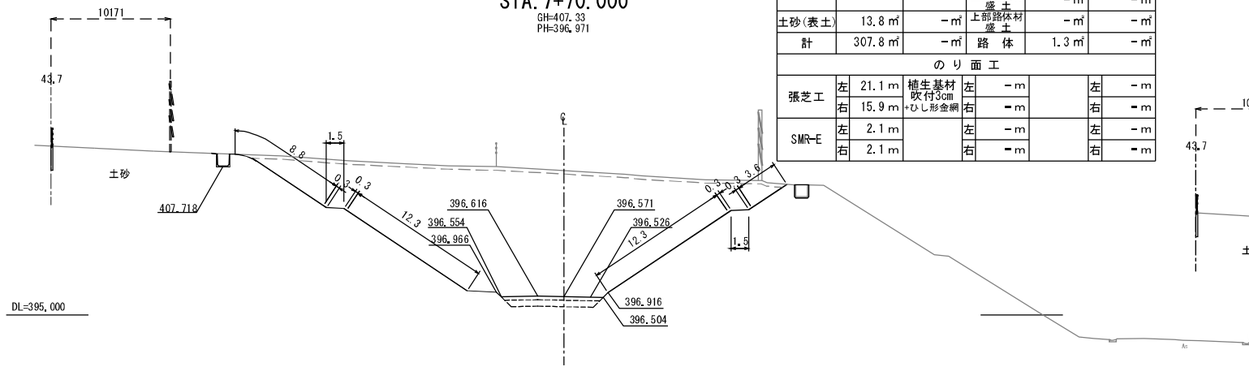
GH=406.10
PH=395.622



STA.8+00.000							
地盤高	406.10m	土工施工高	395.222m	計画高	395.622m		
切土面積			盛土面積				
土砂	295.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	308.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	21.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	16.5m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+70.000

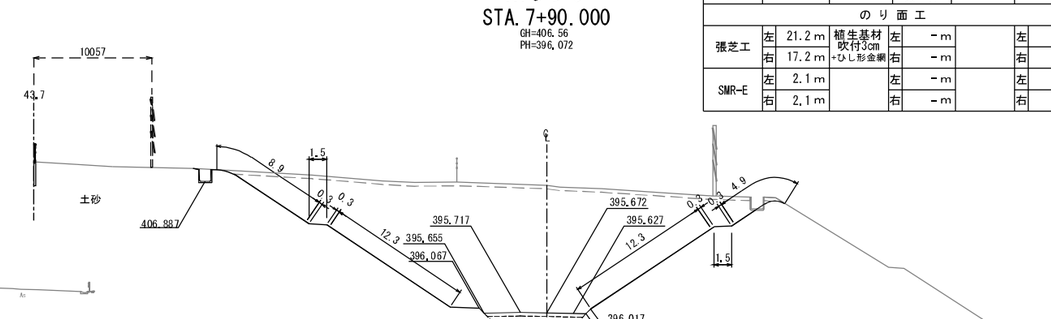
GH=407.33
PH=396.971



STA.7+70.000							
地盤高	407.33m	土工施工高	396.571m	計画高	396.971m		
切土面積			盛土面積				
土砂	294.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	307.8㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	21.1m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	15.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+90.000

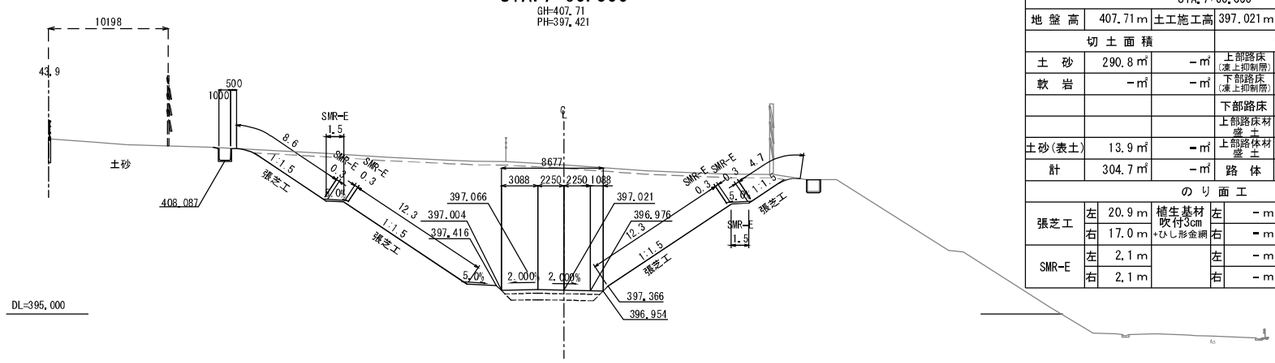
GH=406.56
PH=396.072



STA.7+90.000							
地盤高	406.56m	土工施工高	395.672m	計画高	396.072m		
切土面積			盛土面積				
土砂	295.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	308.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	21.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.2m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.7+60.000

GH=407.71
PH=397.421



STA.7+60.000							
地盤高	407.71m	土工施工高	397.021m	計画高	397.421m		
切土面積			盛土面積				
土砂	290.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	304.7㎡	－㎡	路体	1.3㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	20.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	17.0m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

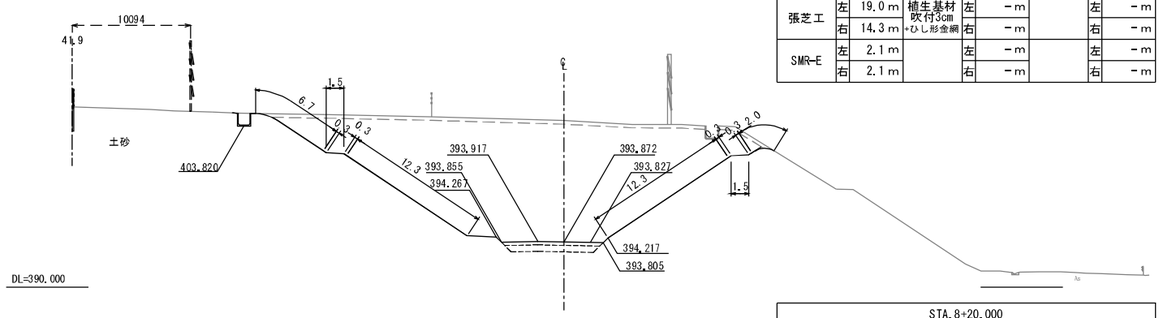
道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(12)
縮尺	1:500
図面番号	63／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A1ランプ横断図(13)

A1ランプ STA.8+30.000

GH=404.20
PH=394.272

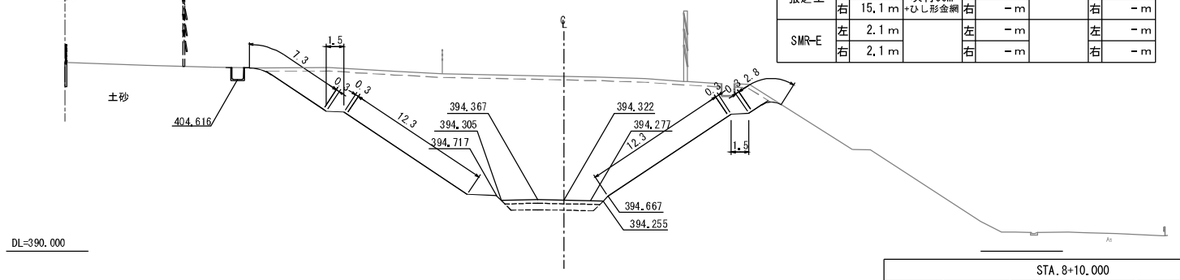
STA.8+30.000								
地盤高	404.20m	土工施工高	393.872m	計画高	394.272m			
切土面積			盛土面積					
土砂	268.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	12.6㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	280.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	19.0m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	14.3m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.8+20.000

GH=404.88
PH=394.722

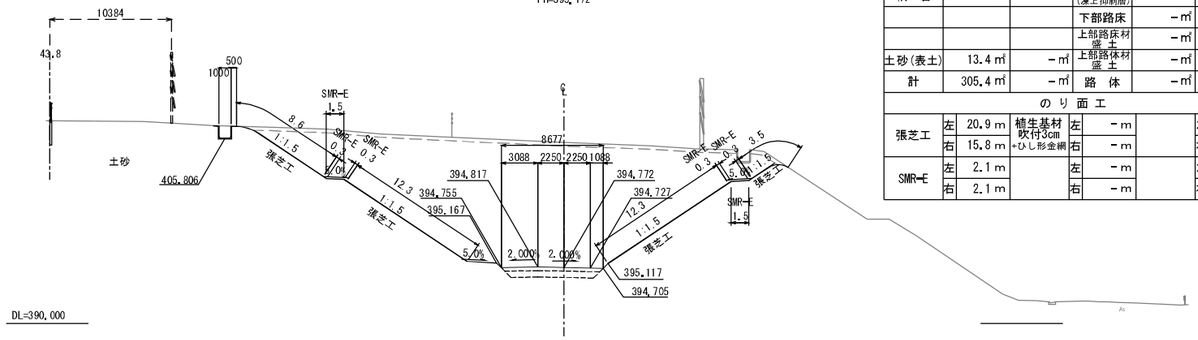
STA.8+20.000								
地盤高	404.88m	土工施工高	394.322m	計画高	394.722m			
切土面積			盛土面積					
土砂	280.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	12.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	293.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	19.6m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	15.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.8+10.000

GH=405.42
PH=395.172

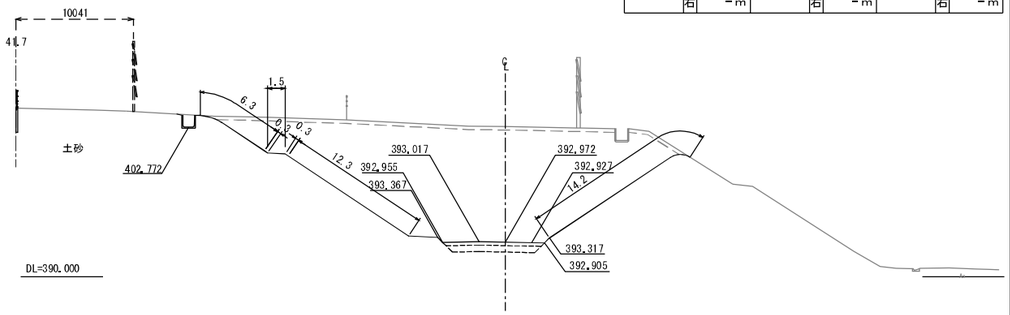
STA.8+10.000								
地盤高	405.42m	土工施工高	394.772m	計画高	395.172m			
切土面積			盛土面積					
土砂	292.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	13.4㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	305.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	20.9m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	15.8m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.8+50.000

GH=402.84
PH=393.372

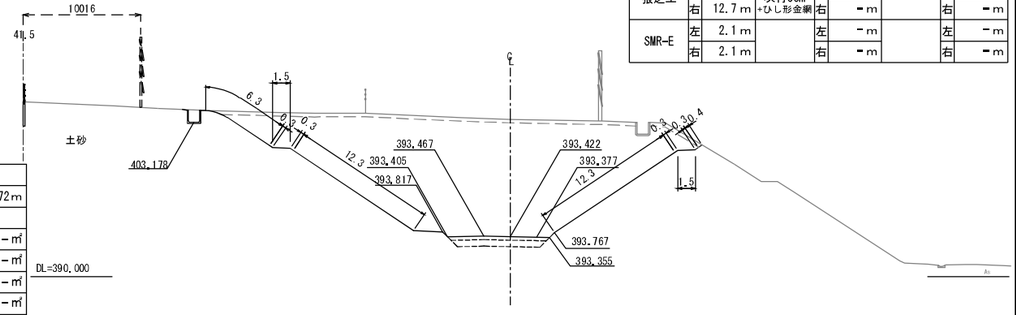
STA.8+50.000								
地盤高	402.84m	土工施工高	392.972m	計画高	393.372m			
切土面積			盛土面積					
土砂	250.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	11.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	261.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	18.6m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	14.2m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m



A1ランプ STA.8+40.000

GH=403.42
PH=393.822

STA.8+40.000								
地盤高	403.42m	土工施工高	393.422m	計画高	393.822m			
切土面積			盛土面積					
土砂	256.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	12.2㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡			
計	269.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	18.6m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	12.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	2.1m		右	－m		右	－m

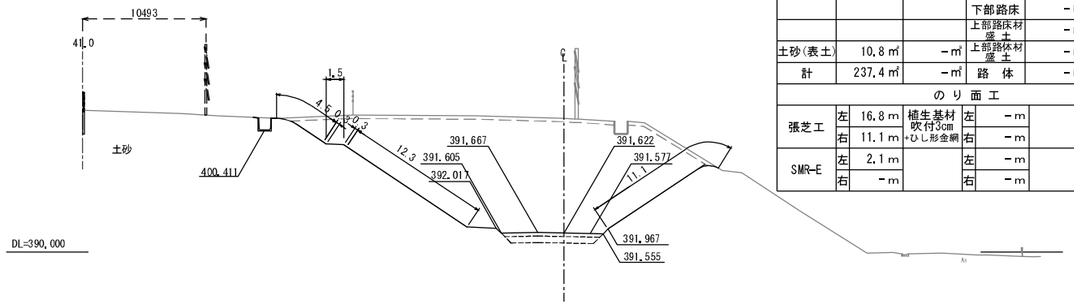


道東自動車道 新得ＰＡ工事		
図面の種類	A1ランプ横断図(13)	
縮尺	1:500	図面番号 64／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所	

A1ランプ横断図(14)

A1ランプ STA.8+80.000

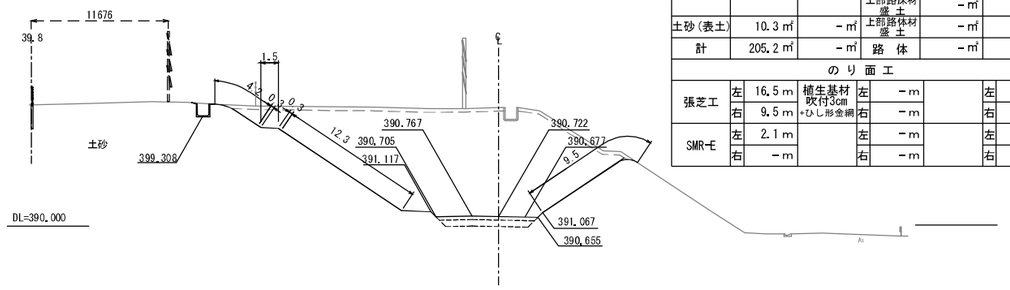
GH=401.42
PH=392.022



STA.8+80.000								
地盤高	401.42m		土工施工高	391.622m		計画高	392.022m	
切土面積				盛土面積				
土砂	226.6㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	10.8㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	237.4㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	16.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	11.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+00.000

GH=400.01
PH=391.122



STA.9+00.000								
地盤高	400.01m		土工施工高	390.722m		計画高	391.122m	
切土面積				盛土面積				
土砂	194.9㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	10.3㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	205.2㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	16.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	9.5m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.8+70.000

GH=401.89
PH=392.472

STA.8+70.000								
地盤高	401.89m		土工施工高	392.072m		計画高	392.472m	
切土面積				盛土面積				
土砂	239.4㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	11.4㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	250.8㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	18.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	12.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.8+90.000

GH=400.73
PH=391.572

STA.8+90.000								
地盤高	400.73m		土工施工高	391.172m		計画高	391.572m	
切土面積				盛土面積				
土砂	212.0㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	10.5㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	222.5㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	16.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	10.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.8+60.000

GH=402.28
PH=392.922

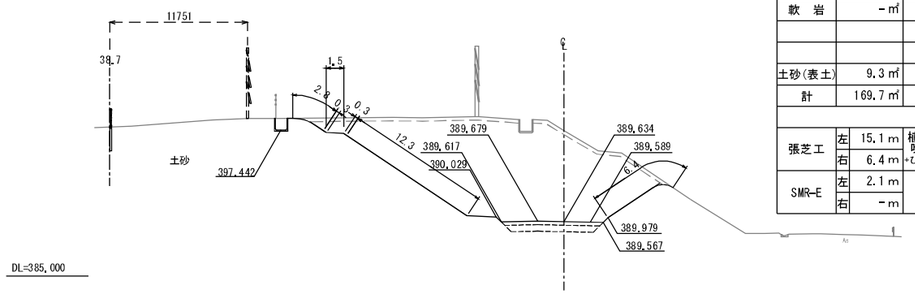
STA.8+60.000								
地盤高	402.28m		土工施工高	392.522m		計画高	392.922m	
切土面積				盛土面積				
土砂	246.8㎥		－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥		－㎥	
軟岩	－㎥		－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥		－㎥	
				下部路床	－㎥		－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥		－㎥	
土砂(表土)	11.7㎥		－㎥	上部路体材盛土	－㎥		－㎥	
計	258.5㎥		－㎥	路体	－㎥		－㎥	
のり面工								
張芝工	左	19.0m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	13.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(14)		
縮尺	1:500	図面番号	65／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A1ランプ横断図(15)

A1ランプ BC 3-0(STA.9+24.177)

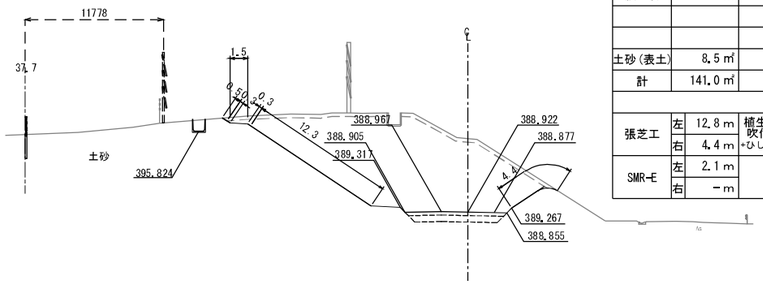
GH=397.41
PH=390.034



BC 3-0(STA.9+24.177)							
地盤高	397.41m	土工施工高	389.634m	計画高	390.034m		
切土面積			盛土面積				
土砂	160.4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	169.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	15.1m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	6.4m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+40.000

GH=395.17
PH=389.322



STA.9+40.000							
地盤高	395.17m	土工施工高	388.922m	計画高	389.322m		
切土面積			盛土面積				
土砂	132.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	141.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	12.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.4m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+20.000

GH=398.17
PH=390.222

STA.9+20.000							
地盤高	398.17m	土工施工高	389.822m	計画高	390.222m		
切土面積			盛土面積				
土砂	166.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	176.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	15.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	6.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

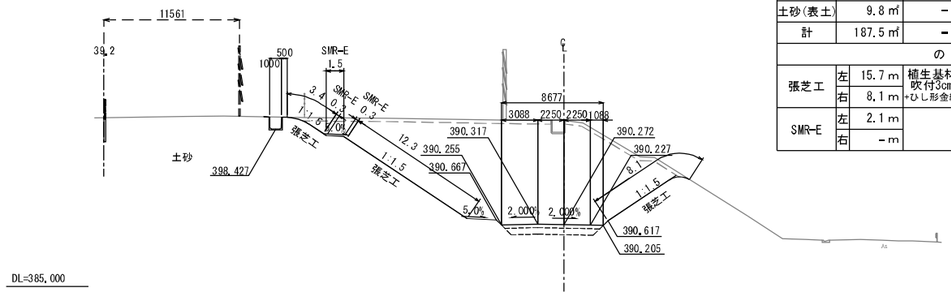
A1ランプ STA.9+30.000

GH=396.32
PH=389.772

STA.9+30.000							
地盤高	396.32m	土工施工高	389.372m	計画高	389.772m		
切土面積			盛土面積				
土砂	150.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.1㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	159.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	14.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	5.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+10.000

GH=399.14
PH=390.672



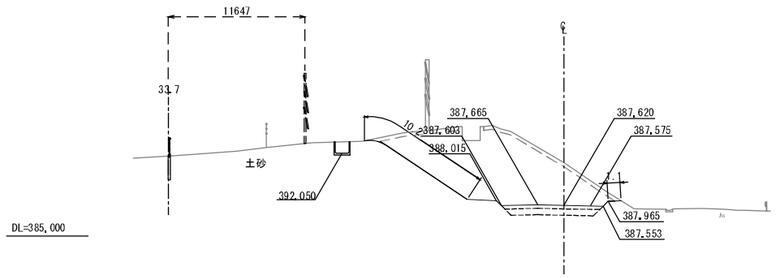
STA.9+10.000							
地盤高	399.14m	土工施工高	390.272m	計画高	390.672m		
切土面積			盛土面積				
土砂	177.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9.8㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	187.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	15.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	8.1m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(15)
縮尺	1:500
図面番号	66／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

A1ランプ横断図(16)

A1ランプ STA.9+70.000

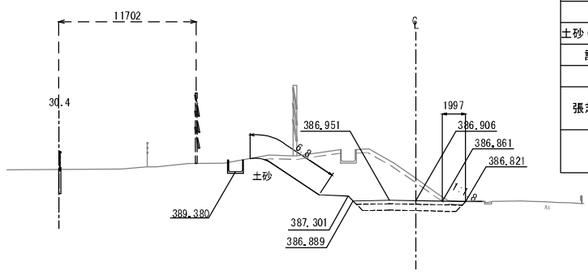
GH=391.26
PH=388.020



STA.9+70.000								
地盤高	391.26m	土工施工高	387.620m	計画高	388.020m			
切土面積			盛土面積					
土砂	78.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	6.1㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	85.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	10.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	1.1m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+90.000

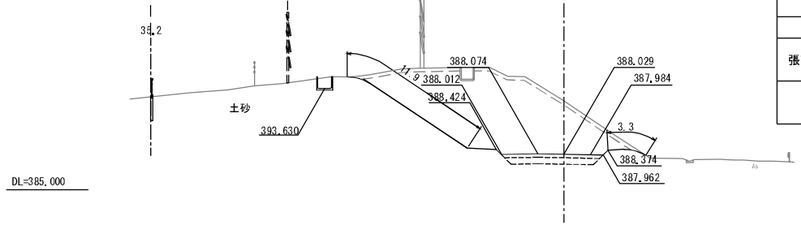
GH=388.82
PH=387.306



STA.9+90.000								
地盤高	388.82m	土工施工高	386.906m	計画高	387.306m			
切土面積			盛土面積					
土砂	41.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.7㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	5.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	47.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	5.8m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+60.000

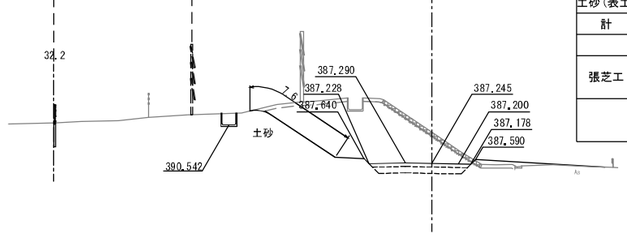
GH=392.58
PH=388.429



STA.9+60.000								
地盤高	392.58m	土工施工高	388.029m	計画高	388.429m			
切土面積			盛土面積					
土砂	97.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	7.4㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	104.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	11.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	3.3m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+80.000

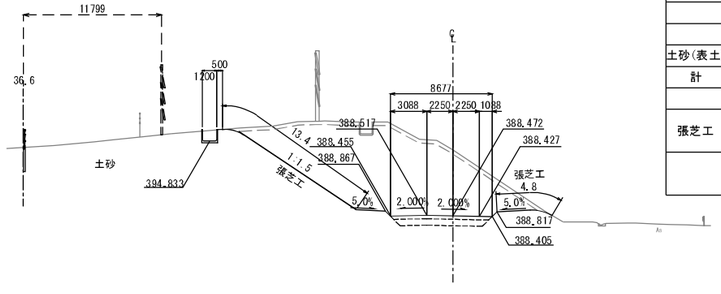
GH=389.91
PH=387.645



STA.9+80.000								
地盤高	389.91m	土工施工高	387.245m	計画高	387.645m			
切土面積			盛土面積					
土砂	59.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	3.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	63.6㎡	－㎡	路体	3.0㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	7.6m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ STA.9+50.000

GH=394.09
PH=388.872

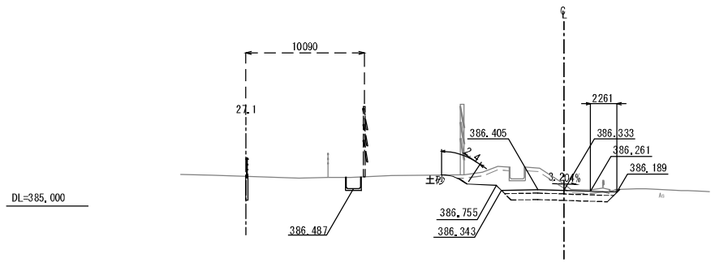


STA.9+50.000								
地盤高	394.09m	土工施工高	388.472m	計画高	388.872m			
切土面積			盛土面積					
土砂	116.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	8.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	125.0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
のり面工								
張芝工	左	13.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.8m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(16)
縮尺	1:500
図面番号	67／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

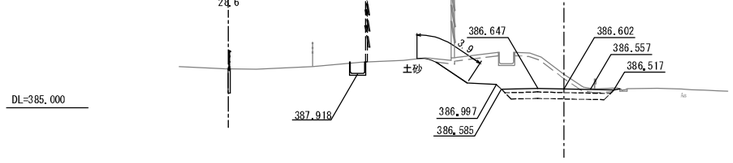
A1ランプ横断図(17)

A1ランプ
STA. 10+10.000
GH=386.88
PH=386.733



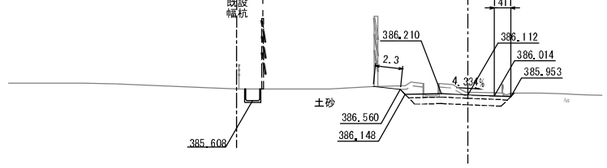
STA. 10+10.000								
地盤高	386.88m		土工施工高	386.333m		計画高	386.733m	
切土面積				盛土面積				
土砂	16.0㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.7㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	3.8㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	19.8㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	2.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ
STA. 10+00.000
GH=387.85
PH=387.002



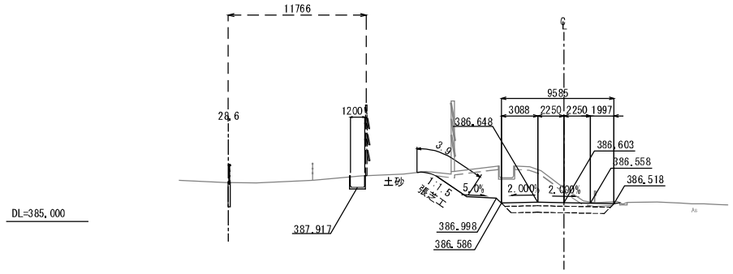
STA. 10+00.000								
地盤高	387.85m		土工施工高	386.602m		計画高	387.002m	
切土面積				盛土面積				
土砂	27.8㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.7㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	4.7㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	32.5㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	3.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ
STA. 10+19.394
GH=386.34
PH=386.512



STA. 10+19.394								
地盤高	386.34m		土工施工高	386.112m		計画高	386.512m	
切土面積				盛土面積				
土砂	8.4㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.6㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.3㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	2.7㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	11.1㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	2.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A1ランプ
EC 3-0(STA. 9+99.952)
GH=387.85
PH=387.003



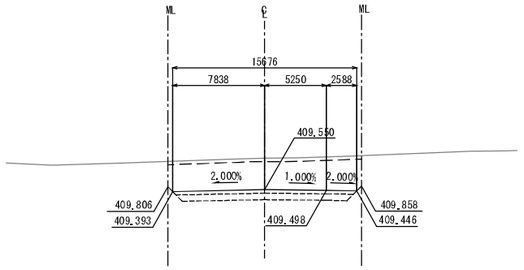
EC 3-0(STA. 9+99.952)								
地盤高	387.85m		土工施工高	386.603m		計画高	387.003m	
切土面積				盛土面積				
土砂	27.8㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.8㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.7㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	4.7㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	32.5㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	3.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A1ランプ横断図(17)
縮尺	1:500
図面番号	68／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A2ランプ横断図(1)

A2ランプ STA.4+70.000

GH=412.25
PH=409.950



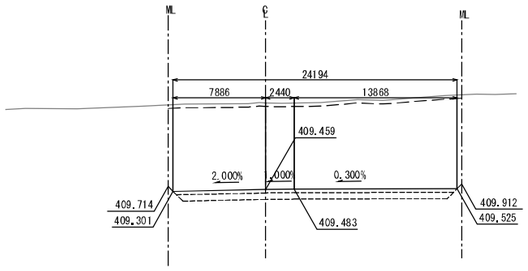
DL=405.000

STA.4+70.000								
地盤高	412.25m	土工施工高	409.550m	計画高	409.950m			
切土面積			盛土面積					
土砂	52.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.6㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.0㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	5.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	57.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡			
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	

DL=400.000

A2ランプ STA.4+60.000

GH=416.83
PH=409.859

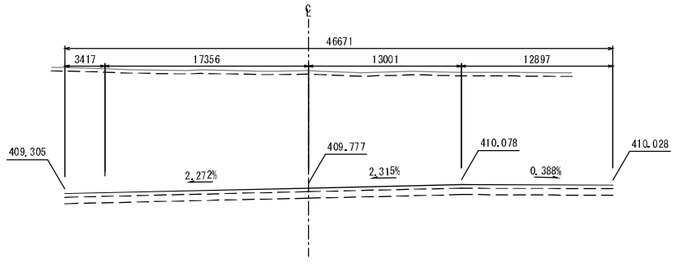


DL=405.000

STA.4+60.000								
地盤高	416.83m	土工施工高	409.459m	計画高	409.859m			
切土面積			盛土面積					
土砂	200.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7.2㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	12.7㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	7.5㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	207.6㎡	－	路体	－㎡	－㎡			
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ BP(STA.4+51.069)

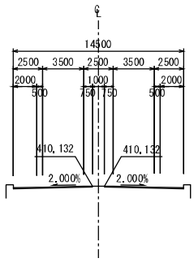
GH=419.39
PH=409.777



DL=405.000

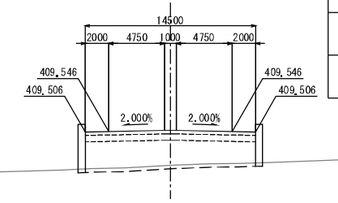
A2ランプ STA.4+90.000

GH=401.72
PH=410.132



A2ランプ STA.4+80.000

GH=406.67
PH=410.041



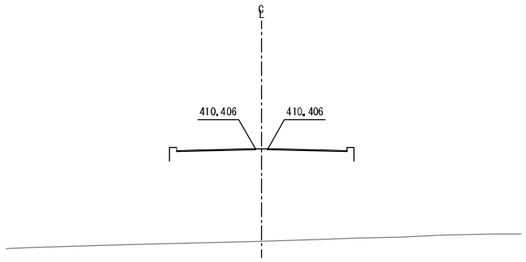
STA.4+80.000								
地盤高	406.67m	土工施工高	409.641m	計画高	410.041m			
切土面積			盛土面積					
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.4㎡	－㎡			
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.0㎡	－㎡			
			下部路床	－㎡	－㎡			
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡			
土砂(表土)	－㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡			
計	－㎡	－㎡	路体	34.8㎡	－㎡			
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(1)
縮尺	1:500
図面番号	69／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

A2ランプ横断図(2)

A2ランプ STA. 5+20.000

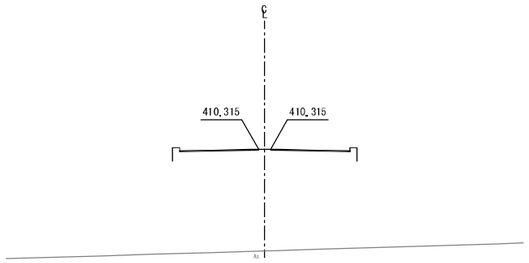
GH=402.54
PH=410.406



DL=400.000

A2ランプ STA. 5+10.000

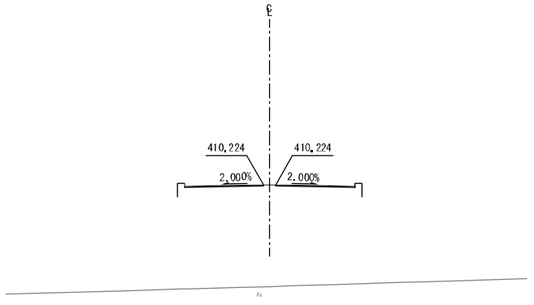
GH=401.64
PH=410.315



DL=395.000

A2ランプ STA. 5+00.000

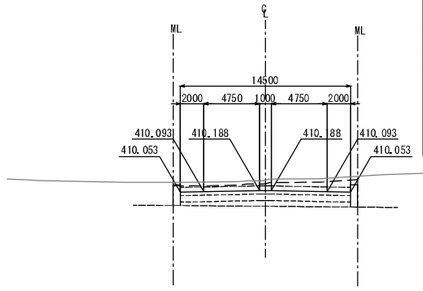
GH=401.56
PH=410.224



DL=395.000

A2ランプ STA. 5+40.000

GH=411.07
PH=410.588



STA. 5+40.000								
地盤高	411.07m		土工施工高	410.188m		計画高	410.588m	
切土面積				盛土面積				
土砂	30.5㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.4㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.0㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	4.7㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	35.2㎡		－㎡	路体	6.2㎡		－㎡	
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 5+30.000

GH=408.53
PH=410.497

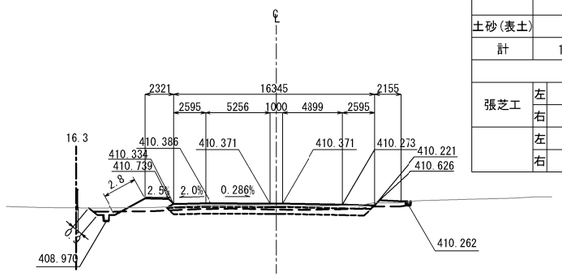
DL=405.000

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	70／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(3)

A2ランプ STA.5+60.000

GH=410.18
PH=410.771

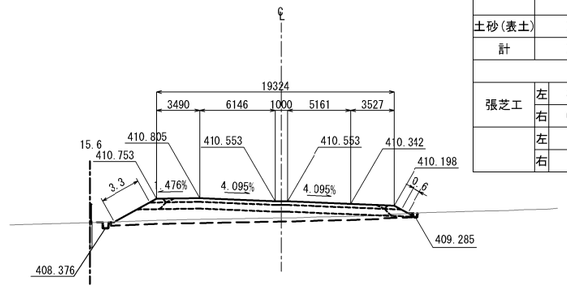


STA.5+60.000							
地盤高	410.18m	土工施工高	410.371m	計画高	410.771m		
切土面積			盛土面積				
土砂	7.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.8㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.7㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	14.8㎡	－㎡	路体	4.1㎡	－㎡		
張芝工	左	3.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

DL=405.000

A2ランプ STA.5+80.000

GH=409.20
PH=410.953

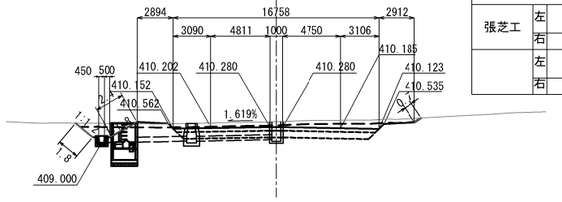


STA.5+80.000							
地盤高	409.20m	土工施工高	410.553m	計画高	410.953m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	10.1㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.4㎡	－㎡	上部路体材 盛土	1.7㎡	－㎡		
計	7.4㎡	－㎡	路体	19.1㎡	－㎡		
張芝工	左	3.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.6m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

DL=405.000

A2ランプ STA.5+50.000

GH=410.72
PH=410.680

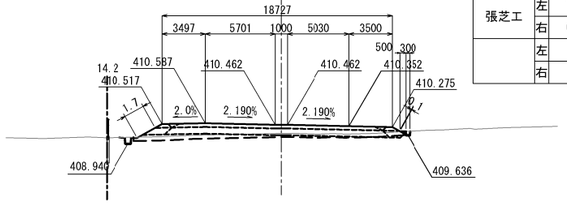


STA.5+50.000							
地盤高	410.72m	土工施工高	410.280m	計画高	410.680m		
切土面積			盛土面積				
土砂	19.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.6㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	27.8㎡	－㎡	路体	1.2㎡	－㎡		
張芝工	左	4.2m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.7m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

DL=405.000

A2ランプ STA.5+70.000

GH=409.76
PH=410.862

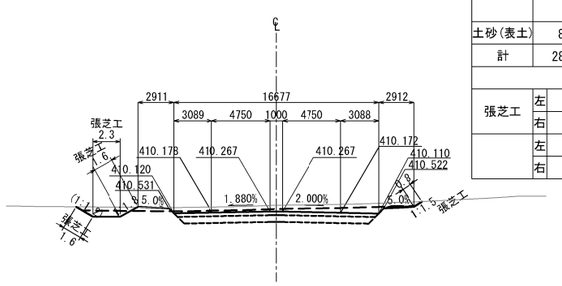


STA.5+70.000							
地盤高	409.76m	土工施工高	410.462m	計画高	410.862m		
切土面積			盛土面積				
土砂	0.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.0㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.7㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	0.5㎡	－㎡		
土砂(表土)	6.6㎡	－㎡	上部路体材 盛土	1.6㎡	－㎡		
計	7.3㎡	－㎡	路体	5.1㎡	－㎡		
張芝工	左	1.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.1m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

DL=405.000

A2ランプ KA 1-1(STA.5+48.628)

GH=410.78
PH=410.667



KA 1-1(STA.5+48.628)							
地盤高	410.78m	土工施工高	410.267m	計画高	410.667m		
切土面積			盛土面積				
土砂	19.7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.6㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	28.0㎡	－㎡	路体	0.9㎡	－㎡		
張芝工	左	5.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.8m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

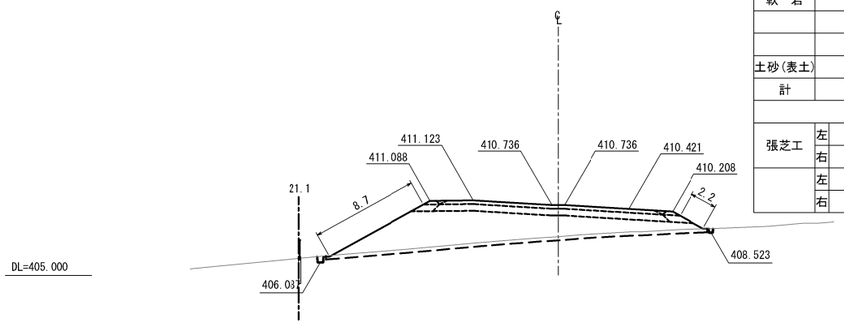
DL=405.000

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	71／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(4)

A2ランプ STA.6+00.000

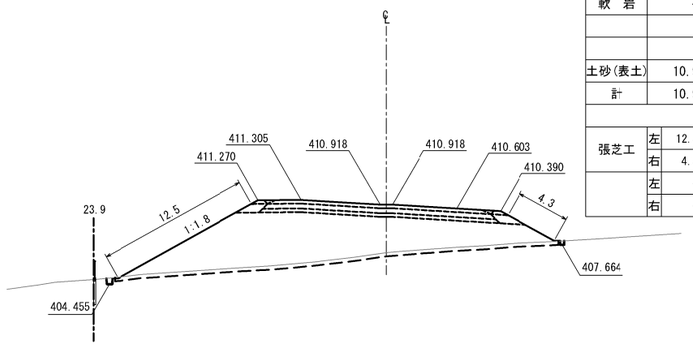
GH=408.16
PH=411.136



STA.6+00.000							
地盤高	408.16m	土工施工高		410.736m	計画高	411.136m	
切土面積				盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	10.3㎡	－㎡	
				下部路床	－㎡	－㎡	
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡		上部路体材盛土	1.8㎡	－㎡	
計	9.3㎡	－㎡		路体	60.6㎡	－㎡	
張芝工	左	8.7m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	2.2m		右	－m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A2ランプ STA.6+20.000

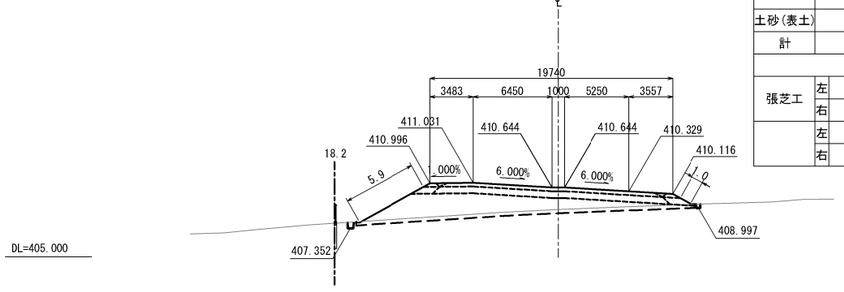
GH=407.00
PH=411.318



STA.6+20.000							
地盤高	407.00m	土工施工高		410.918m	計画高	411.318m	
切土面積				盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡	
				下部路床	5.8㎡	－㎡	
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡	
土砂(表土)	10.9㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡	
計	10.9㎡	－㎡		路体	106.3㎡	－㎡	
張芝工	左	12.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	4.3m		右	－m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A2ランプ STA.5+90.000

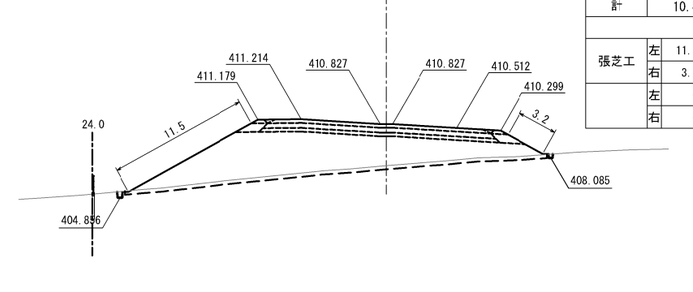
GH=408.85
PH=411.044



STA.5+90.000							
地盤高	408.85m	土工施工高		410.644m	計画高	411.044m	
切土面積				盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	10.3㎡	－㎡	
				下部路床	－㎡	－㎡	
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.3㎡	－㎡		上部路体材盛土	1.8㎡	－㎡	
計	8.3㎡	－㎡		路体	35.4㎡	－㎡	
張芝工	左	5.9m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	1.0m		右	－m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A2ランプ STA.6+10.000

GH=407.43
PH=411.227



STA.6+10.000							
地盤高	407.43m	土工施工高			計画高	411.227m	
切土面積				盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡		(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡	
軟岩				下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡	
				下部路床	5.8㎡	－㎡	
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡	
土砂(表土)	10.4㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡	
計	10.4㎡	－㎡		路体	85.8㎡	－㎡	
張芝工	左	11.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	3.2m		右	－m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A2ランプ KE 1-1(STA.5+86.836)

GH=408.99
PH=411.015

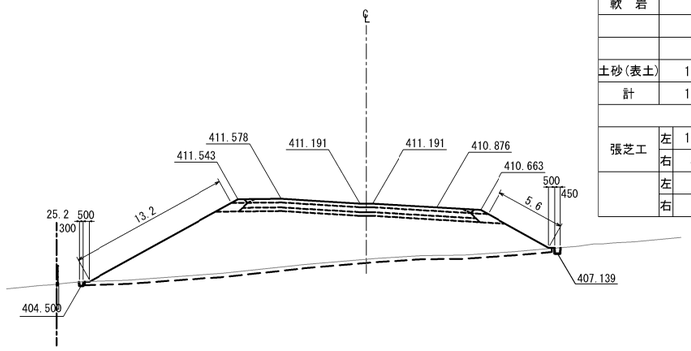
KE 1-1(STA.5+86.836)							
地盤高	408.99m	土工施工高		410.615m	計画高	411.015m	
切土面積				盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	10.3㎡	－㎡	
				下部路床	－㎡	－㎡	
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.0㎡	－㎡		上部路体材盛土	1.8㎡	－㎡	
計	8.0㎡	－㎡		路体	28.8㎡	－㎡	
張芝工	左	5.0m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左 －m
	右	0.8m		右	－m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(4)
縮尺	1:500
図面番号	72／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

A2ランプ横断図(5)

A2ランプ STA.6+50.000

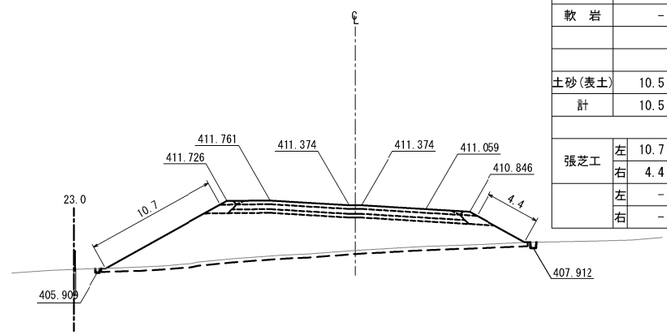
GH=406.63
PH=411.591



STA.6+50.000								
地盤高	406.63m		土工施工高	411.191m		計画高	411.591m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡		
				下部路床	5.8㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	11.4㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡		
計	11.4㎡	－㎡		路体	129.0㎡	－㎡		
張芝工	左	13.2m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	5.6m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA.6+70.000

GH=407.70
PH=411.774



STA.6+70.000								
地盤高	407.70m		土工施工高	411.374m		計画高	411.774m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡		
				下部路床	5.8㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	10.5㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡		
計	10.5㎡	－㎡		路体	93.4㎡	－㎡		
張芝工	左	10.7m	植生基材吹付3cm-ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.4m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA.6+40.000

GH=406.12
PH=411.500

STA.6+40.000								
地盤高	406.12m		土工施工高	411.100m		計画高	411.500m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡		
				下部路床	5.8㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	11.8㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡		
計	11.8㎡	－㎡		路体	139.8㎡	－㎡		
張芝工	左	14.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	5.2m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

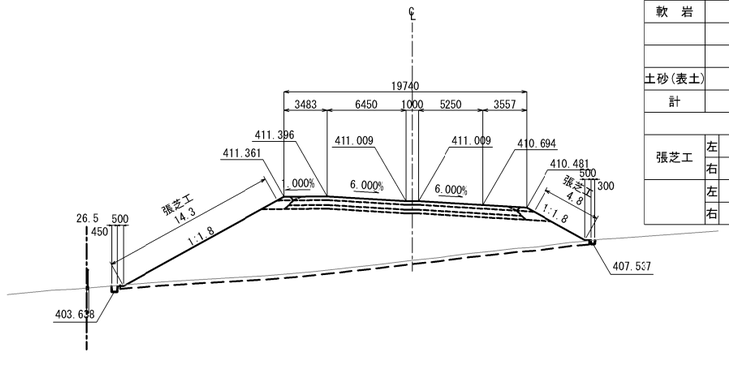
A2ランプ STA.6+60.000

GH=407.25
PH=411.683

STA.6+60.000								
地盤高	407.25m		土工施工高	411.283m		計画高	411.683m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡		
				下部路床	5.8㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	11.1㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡		
計	11.1㎡	－㎡		路体	110.7㎡	－㎡		
張芝工	左	12.3m	植生基材吹付3cm-ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	5.2m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA.6+30.000

GH=406.17
PH=411.409

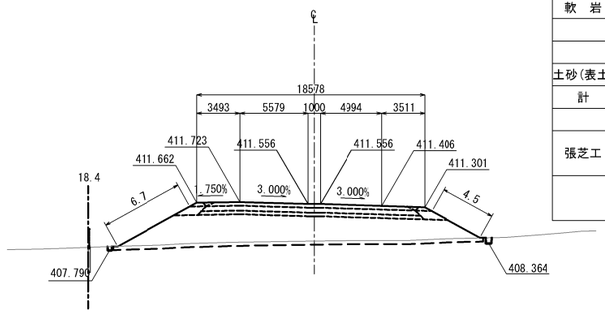


STA.6+30.000								
地盤高	406.17m		土工施工高	411.009m		計画高	411.409m	
切土面積				盛土面積				
土砂	－㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡		
				下部路床	5.8㎡	－㎡		
				上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡		
土砂(表土)	11.5㎡	－㎡		上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡		
計	11.5㎡	－㎡		路体	135.4㎡	－㎡		
張芝工	左	14.3m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	4.8m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(5)
縮尺	1:500
図面番号	73／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

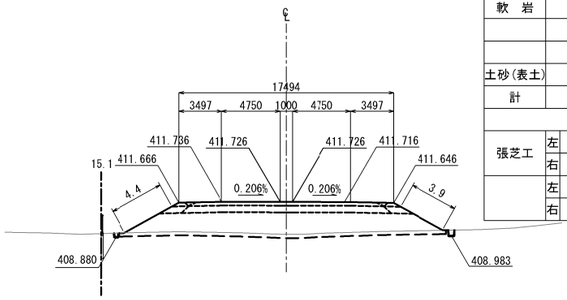
A2ランプ横断図(6)

A2ランプ
STA. 6+90.000
GH=408.54
PH=411.956



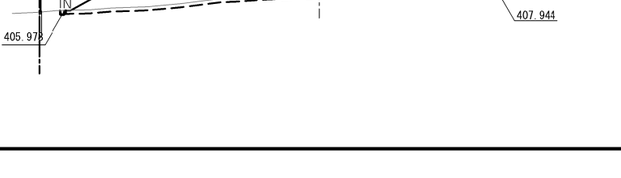
STA. 6+90.000						
地盤高	408.54m	土工施工高	411.556m	計画高	411.956m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.0㎡	－㎡	
			下部路床	5.4㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	2.3㎡	－㎡	
計	9.0㎡	－㎡	路体	61.4㎡	－㎡	
張芝工	左 6.7m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m		左 －m	
	右 4.5m		右 －m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ
KA 2-1(STA. 7+08.625)
GH=409.08
PH=412.126



KA 2-1(STA. 7+08.625)						
地盤高	409.08m	土工施工高	411.726m	計画高	412.126m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.6㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.1㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	0.5㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	1.7㎡	－㎡	
計	8.0㎡	－㎡	路体	45.3㎡	－㎡	
張芝工	左 4.4m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m		左 －m	
	右 3.9m		右 －m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ
STA. 6+80.000
GH=408.04
PH=411.865

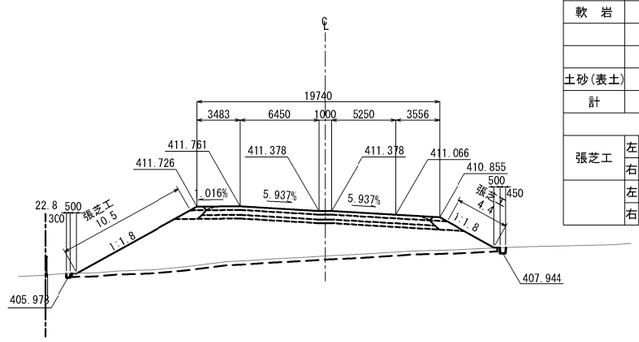


STA. 6+80.000						
地盤高	408.04m	土工施工高	411.465m	計画高	411.865m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.1㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.2㎡	－㎡	
			下部路床	5.6㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	2.3㎡	－㎡	
計	9.7㎡	－㎡	路体	76.1㎡	－㎡	
張芝工	左 8.9m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m		左 －m	
	右 4.1m		右 －m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ
STA. 7+00.000
GH=408.87
PH=412.047

STA. 7+00.000						
地盤高	408.87m	土工施工高	411.647m	計画高	412.047m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.7㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	6.7㎡	－㎡	
			下部路床	5.3㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	0.5㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.6㎡	－㎡	上部路体材盛土	2.3㎡	－㎡	
計	8.6㎡	－㎡	路体	52.4㎡	－㎡	
張芝工	左 5.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m		左 －m	
	右 4.5m		右 －m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

A2ランプ
KE 1-2(STA. 6+70.417)
GH=407.71
PH=411.778



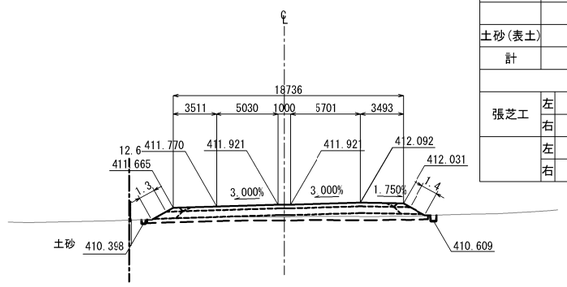
KE 1-2(STA. 6+70.417)						
地盤高	407.71m	土工施工高	411.378m	計画高	411.778m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.3㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎡	
			下部路床	5.8㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	0.6㎡	－㎡	
土砂(表土)	10.4㎡	－㎡	上部路体材盛土	2.4㎡	－㎡	
計	10.4㎡	－㎡	路体	92.5㎡	－㎡	
張芝工	左 10.5m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m		左 －m	
	右 4.4m		右 －m		右 －m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(6)
縮尺	1:500
図面番号	74／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

A2ランプ横断図(7)

A2ランプ STA.7+30.000

GH=410.93
PH=412.321



STA.7+30.000								
地盤高	410.93m	土工施工高	411.921m	計画高	412.321m			
切土面積			盛土面積					
土砂	− ㎡	− ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.0 ㎡	− ㎡			
軟岩	− ㎡	− ㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.8 ㎡	− ㎡			
			下部路床	− ㎡	− ㎡			
			上部路床材 盛土	0.6 ㎡	− ㎡			
土砂(表土)	6.9 ㎡	− ㎡	上部路体材 盛土	1.7 ㎡	− ㎡			
計	6.9 ㎡	− ㎡	路体	9.8 ㎡	− ㎡			
張芝工	左	1.3 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	− m		左	− m
	右	1.4 m		右	− m		右	− m
	左	− m		左	− m		左	− m
	右	− m		右	− m		右	− m

DL=405.000

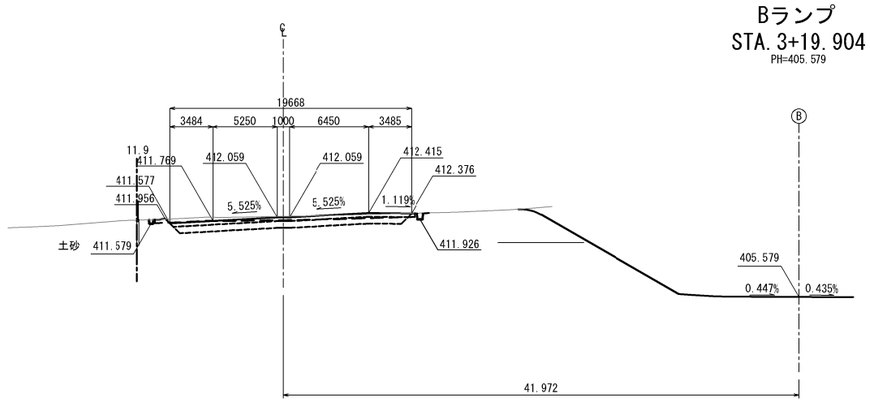
A2ランプ KE 2-1(STA.7+46.833)

GH=412.14
PH=412.459

KE 2-1(STA.7+46.833)								
地盤高	412.14m	土工施工高	412.059m	計画高	412.459m			
切土面積			盛土面積					
土砂	12.1 ㎡	− ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.8 ㎡	− ㎡			
軟岩	− ㎡	− ㎡	下部路床(凍上抑制層)	10.2 ㎡	− ㎡			
			下部路床	− ㎡	− ㎡			
			上部路床材 盛土	− ㎡	− ㎡			
土砂(表土)	6.3 ㎡	− ㎡	上部路体材 盛土	− ㎡	− ㎡			
計	21.0 ㎡	− ㎡	路体	0.4 ㎡	− ㎡			
張芝工	左	− m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	− m		左	− m
	右	− m		右	− m		右	− m
	左	− m		左	− m		左	− m
	右	− m		右	− m		右	− m

Bランプ STA.3+19.904

PH=405.579



DL=410.000

A2ランプ STA.7+20.000

GH=409.91
PH=412.230

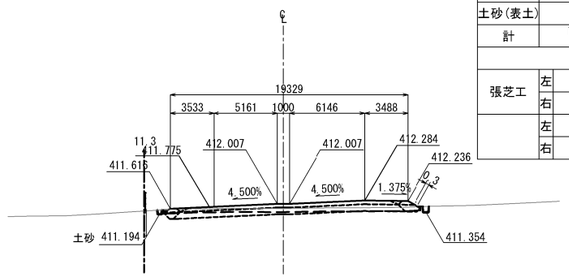
STA.7+20.000								
地盤高	409.91m	土工施工高	411.830m	計画高	412.230m			
切土面積			盛土面積					
土砂	− ㎡	− ㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.8 ㎡	− ㎡			
軟岩	− ㎡	− ㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.4 ㎡	− ㎡			
			下部路床	− ㎡	− ㎡			
			上部路床材 盛土	0.5 ㎡	− ㎡			
土砂(表土)	7.3 ㎡	− ㎡	上部路体材 盛土	1.7 ㎡	− ㎡			
計	7.3 ㎡	− ㎡	路体	28.2 ㎡	− ㎡			
張芝工	左	2.6 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	− m		左	− m
	右	2.7 m		右	− m		右	− m
	左	− m		左	− m		左	− m
	右	− m		右	− m		右	− m

DL=405.000

DL=410.000

A2ランプ STA.7+40.000

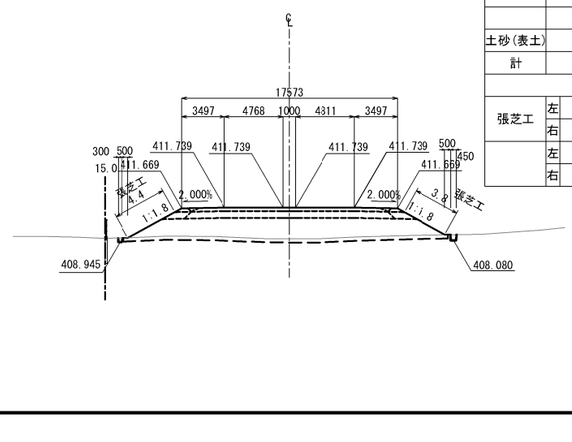
GH=411.64
PH=412.407



STA.7+40.000								
地盤高	411.64m	土工施工高	412.007m	計画高	412.407m			
切土面積			盛土面積					
土砂	4.1 ㎡	− ㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.1 ㎡	− ㎡			
軟岩	− ㎡	− ㎡	下部路床(凍上抑制層)	10.1 ㎡	− ㎡			
			下部路床	− ㎡	− ㎡			
			上部路床材 盛土	0.6 ㎡	− ㎡			
土砂(表土)	6.3 ㎡	− ㎡	上部路体材 盛土	1.3 ㎡	− ㎡			
計	13.7 ㎡	− ㎡	路体	0.1 ㎡	− ㎡			
張芝工	左	− m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	− m		左	− m
	右	0.3 m		右	− m		右	− m
	左	− m		左	− m		左	− m
	右	− m		右	− m		右	− m

A2ランプ STA.7+10.000

GH=409.18
PH=412.139



STA.7+10.000								
地盤高	409.18m	土工施工高	411.739m	計画高	412.139m			
切土面積			盛土面積					
土砂	− ㎡	− ㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.6 ㎡	− ㎡			
軟岩	− ㎡	− ㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.1 ㎡	− ㎡			
			下部路床	− ㎡	− ㎡			
			上部路床材 盛土	0.5 ㎡	− ㎡			
土砂(表土)	7.9 ㎡	− ㎡	上部路体材 盛土	1.7 ㎡	− ㎡			
計	7.9 ㎡	− ㎡	路体	43.7 ㎡	− ㎡			
張芝工	左	4.4 m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	− m		左	− m
	右	3.8 m		右	− m		右	− m
	左	− m		左	− m		左	− m
	右	− m		右	− m		右	− m

DL=405.000

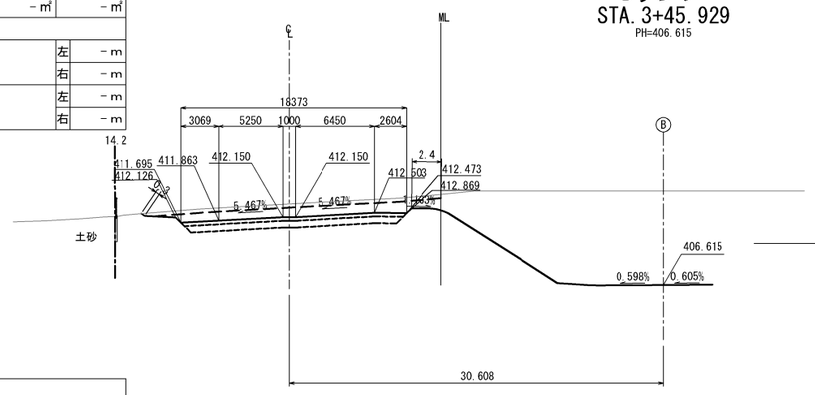
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	75／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(8)

KE　2-2(STA.7+60.798)							
地盤高	413.22m	土工施工高	412.150m	計画高	412.550m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	31.6 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.4 ㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.5 ㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.2 ㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	38.8 ㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	0.3 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	2.4 m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
KE　2-2(STA.7+60.798)
GH=413.22
PH=412.550

Bランプ
STA.3+45.929
PH=406.615

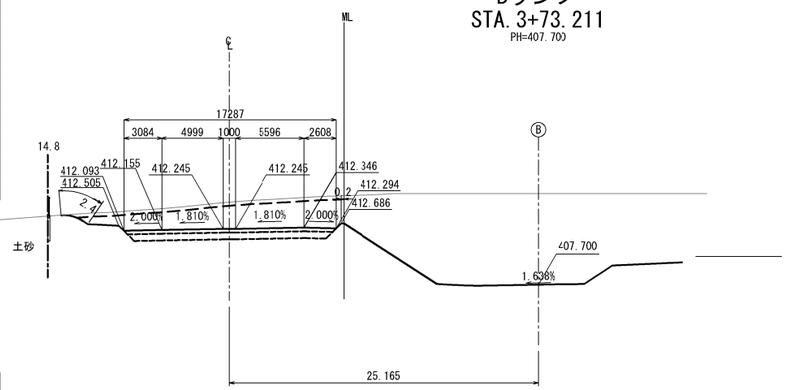


DL=410.000

STA.7+80.000							
地盤高	414.43m	土工施工高	412.245m	計画高	412.645m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	49.4 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.1 ㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.9 ㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	6.7 ㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	56.1 ㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	2.4 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.2 m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
STA.7+80.000
GH=414.43
PH=412.645

Bランプ
STA.3+73.211
PH=407.700

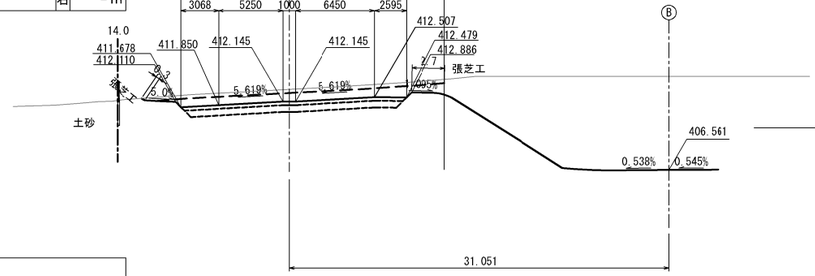


DL=410.000

STA.7+60.000							
地盤高	413.14m	土工施工高	412.145m	計画高	412.545m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	30.4 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.4 ㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.5 ㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.3 ㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	37.7 ㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	0.3 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	2.7 m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
STA.7+60.000
GH=413.14
PH=412.545

Bランプ
STA.3+44.592
PH=406.561

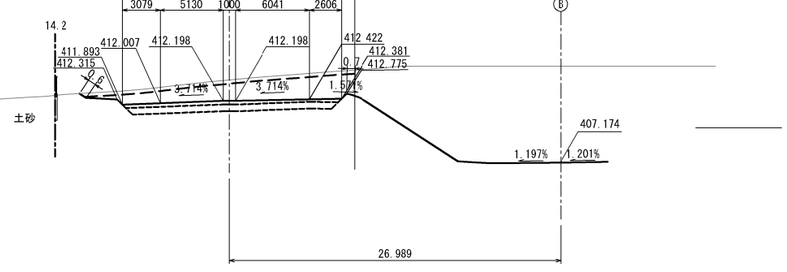


DL=410.000

STA.7+70.000							
地盤高	413.89m	土工施工高	412.198m	計画高	412.598m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	41.6 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9 ㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.2 ㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	6.7 ㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	48.3 ㎡	－㎡	路　体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	0.6 m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	0.7 m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
STA.7+70.000
GH=413.89
PH=412.598

Bランプ
STA.3+59.995
PH=407.174

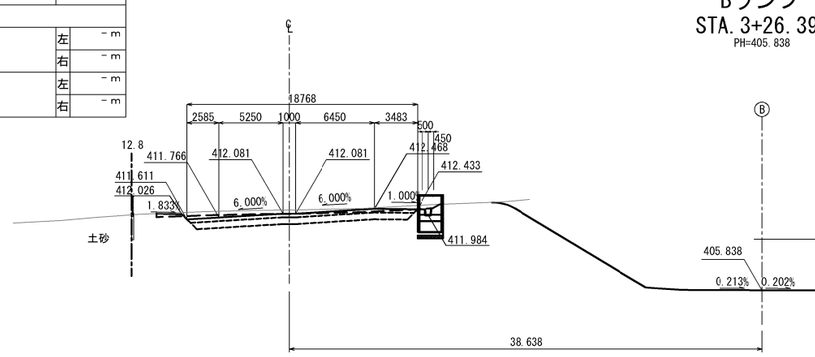


DL=410.000

STA.7+50.000							
地盤高	412.36m	土工施工高	412.081m	計画高	412.481m		
切土面積			盛土面積				
土　砂	15.2 ㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.5 ㎡	－㎡		
軟　岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.7 ㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	6.8 ㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	22.0 ㎡	－㎡	路　体	0.5 ㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m
	左	－m		左	－m	左	－m
	右	－m		右	－m	右	－m

A2ランプ
STA.7+50.000
GH=412.36
PH=412.481

Bランプ
STA.3+26.399
PH=405.838



DL=410.000

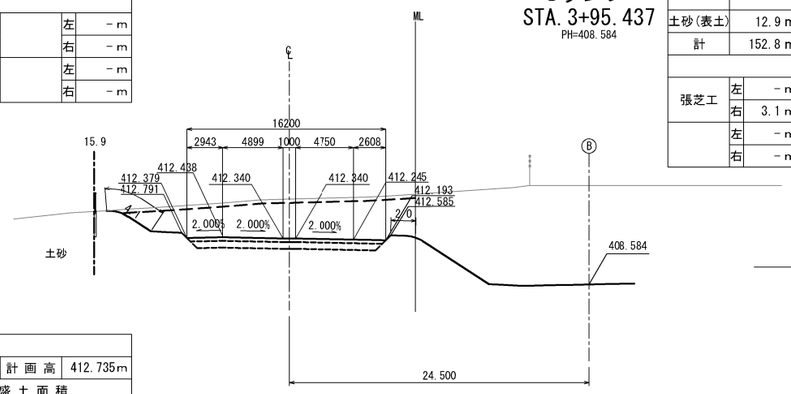
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(8)		
縮　尺	1:500	図面番号	76／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(9)

STA.3+00.000							
地盤高	415.54m	土工施工高	412.340m	計画高	412.740m		
切土面積			盛土面積				
土砂	73.5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.8㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.3㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	80.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	4.1m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	2.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA.8+00.000
GH=415.54
PH=412.740

Bランプ
STA.3+95.437
PH=408.584

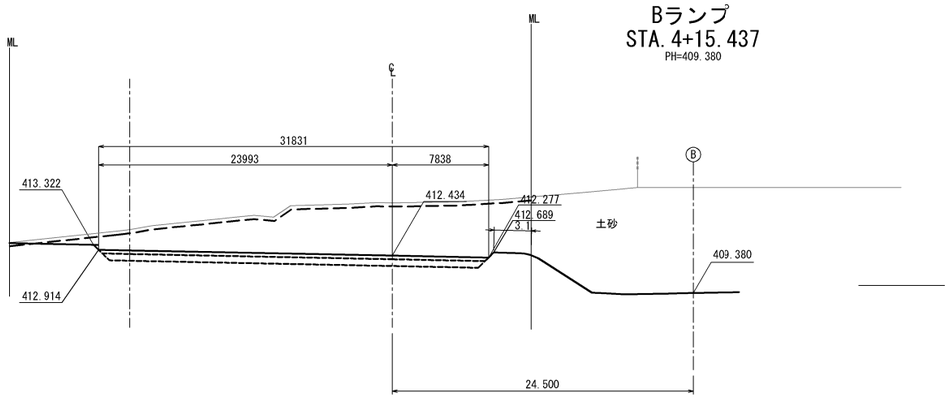


DL=410.000

STA.8+20.000							
地盤高	416.73m	土工施工高	412.434m	計画高	412.834m		
切土面積			盛土面積				
土砂	139.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	9.4㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	16.9㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	12.9㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	152.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	3.1m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA.8+20.000
GH=416.73
PH=412.834

Bランプ
STA.4+15.437
PH=409.380

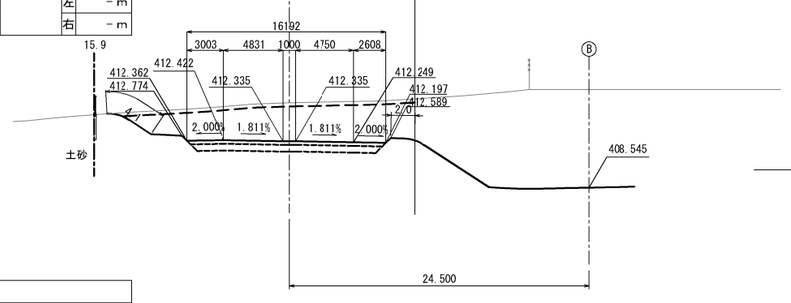


DL=410.000

KA 2-2(STA.7+99.006)							
地盤高	415.46m	土工施工高	412.335m	計画高	412.735m		
切土面積			盛土面積				
土砂	71.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.8㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.3㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.3㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	78.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	4.1m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	2.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
KA 2-2(STA.7+99.006)
GH=415.46
PH=412.735

Bランプ
STA.3+94.443
PH=408.545

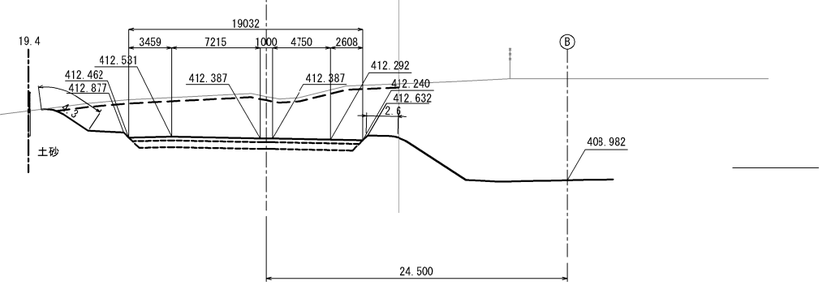


DL=410.000

STA.8+10.000							
地盤高	415.81m	土工施工高	412.387m	計画高	412.787m		
切土面積			盛土面積				
土砂	98.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5.6㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.8㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8.6㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	106.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	4.3m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	2.6m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA.8+10.000
GH=415.81
PH=412.787

Bランプ
STA.4+05.437
PH=408.982

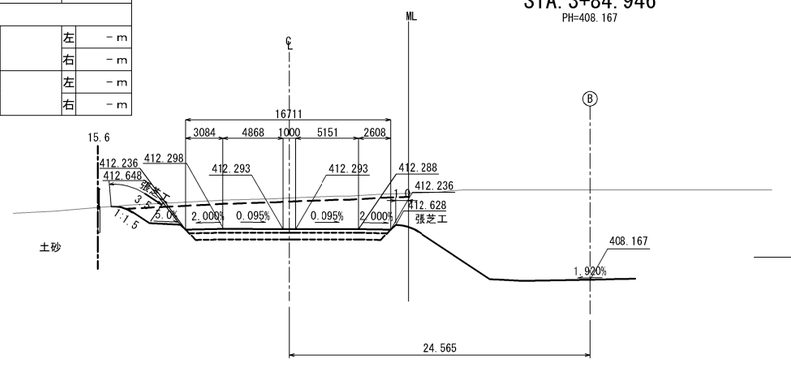


DL=410.000

STA.7+90.000							
地盤高	414.82m	土工施工高	412.293m	計画高	412.693m		
切土面積			盛土面積				
土砂	59.6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4.9㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	8.6㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材 盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	7.0㎡	－㎡	上部路体材 盛土	－㎡	－㎡		
計	66.6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
張芝工	左	3.5m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m		左	－m
	右	1.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ
STA.7+90.000
GH=414.82
PH=412.693

Bランプ
STA.3+84.946
PH=408.167

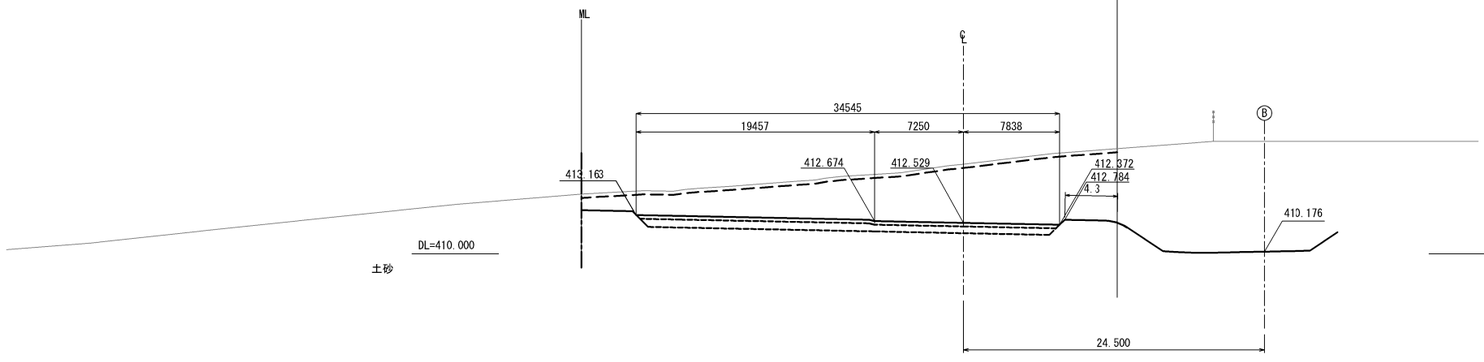


DL=410.000

道東自動車道 新得PA工事	
図面の種類	A2ランプ横断図(9)
縮尺	1:500
図面番号	77／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

A2ランプ横断図(10)

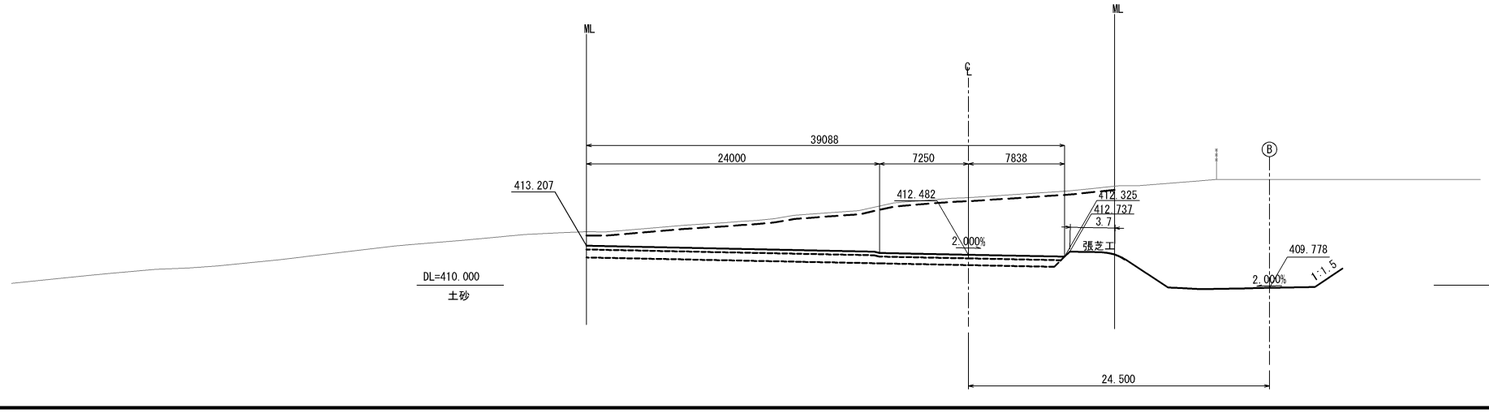
A2ランプ
STA. 8+40.000
GH=417.30
PH=412.929



Bランプ
STA. 4+35.437
PH=410.176

STA. 8+40.000					
地盤高	417.30m	土工施工高	412.529m	計画高	412.929m
切土面積			盛土面積		
土砂	176.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	10.3㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	20.2㎡	－㎡
			下部路床	－㎡	－㎡
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	13.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	189.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡
張芝工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		左 －m
	右 4.3m		右 －m		右 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m

A2ランプ
STA. 8+30.000
GH=417.14
PH=412.882

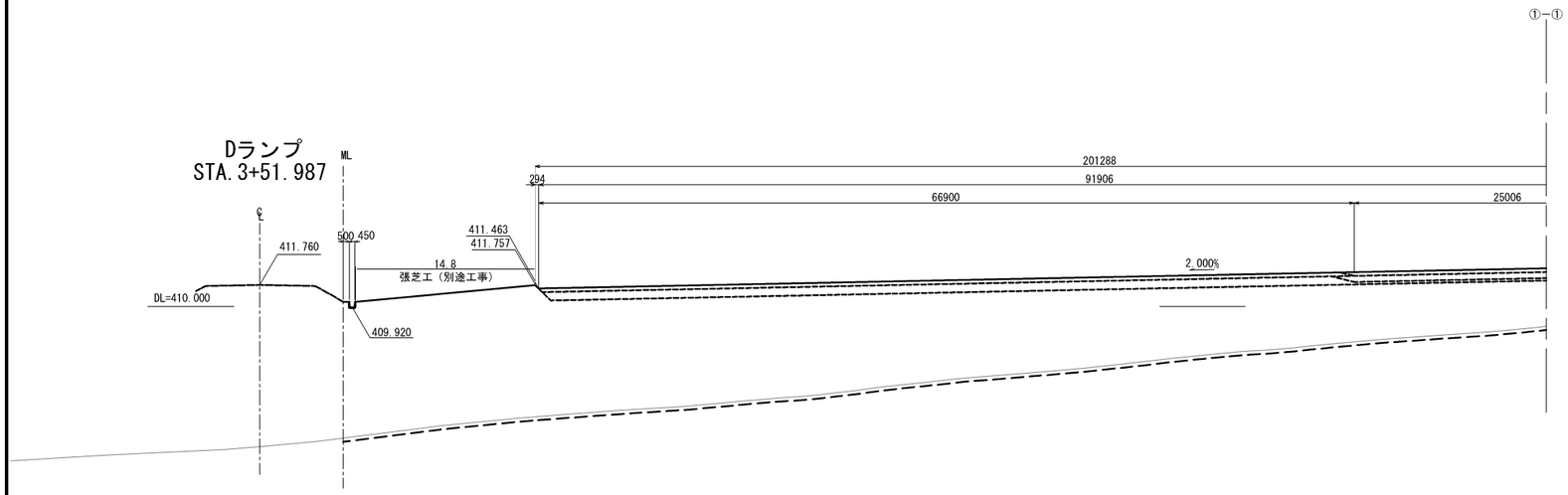


Bランプ
STA. 4+25.437
PH=409.778

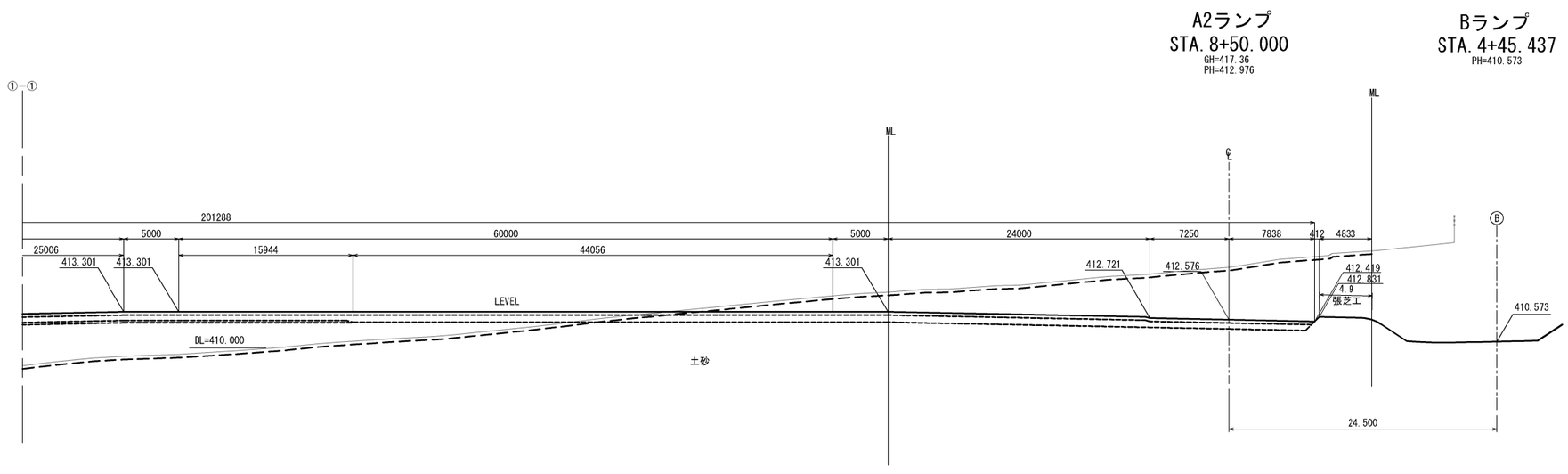
STA. 8+30.000					
地盤高	417.14m	土工施工高	412.482m	計画高	412.882m
切土面積			盛土面積		
土砂	167.9㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	11.7㎡	－㎡
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	23.6㎡	－㎡
			下部路床	－㎡	－㎡
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	13.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	180.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡
張芝工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		左 －m
	右 3.7m		右 －m		右 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	78／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(11)



STA.8+50.000							
地盤高	417.36m		土工施工高	412.576m	計画高	412.976m	
切土面積				盛土面積			
土砂	194.9㎡	－㎡		上部路床	11.7㎡	－㎡	
	34.8㎡	－㎡		(凍上抑制層)	28.7㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡		下部路床	23.6㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		(凍上抑制層)	55.3㎡	－㎡	
				下部路床	－㎡	－㎡	
					55.1㎡	－㎡	
				上部路床材	－㎡	－㎡	
				盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	13.4㎡	－㎡		上部路体材	－㎡	－㎡	
	53.6㎡	－㎡		盛土	－㎡	－㎡	
計	208.3㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡	
	88.4㎡	－㎡			871.7㎡	－㎡	
				上部路床	－㎡	－㎡	
				非凍上性材料	19.9㎡	－㎡	
張芝工	左 －m	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m	－m	左 －m	－m
	右 4.9m	－m		右 －m	－m	右 －m	－m
	左 －m	－m		左 －m	－m	左 －m	－m
	右 －m	－m		右 －m	－m	右 －m	－m

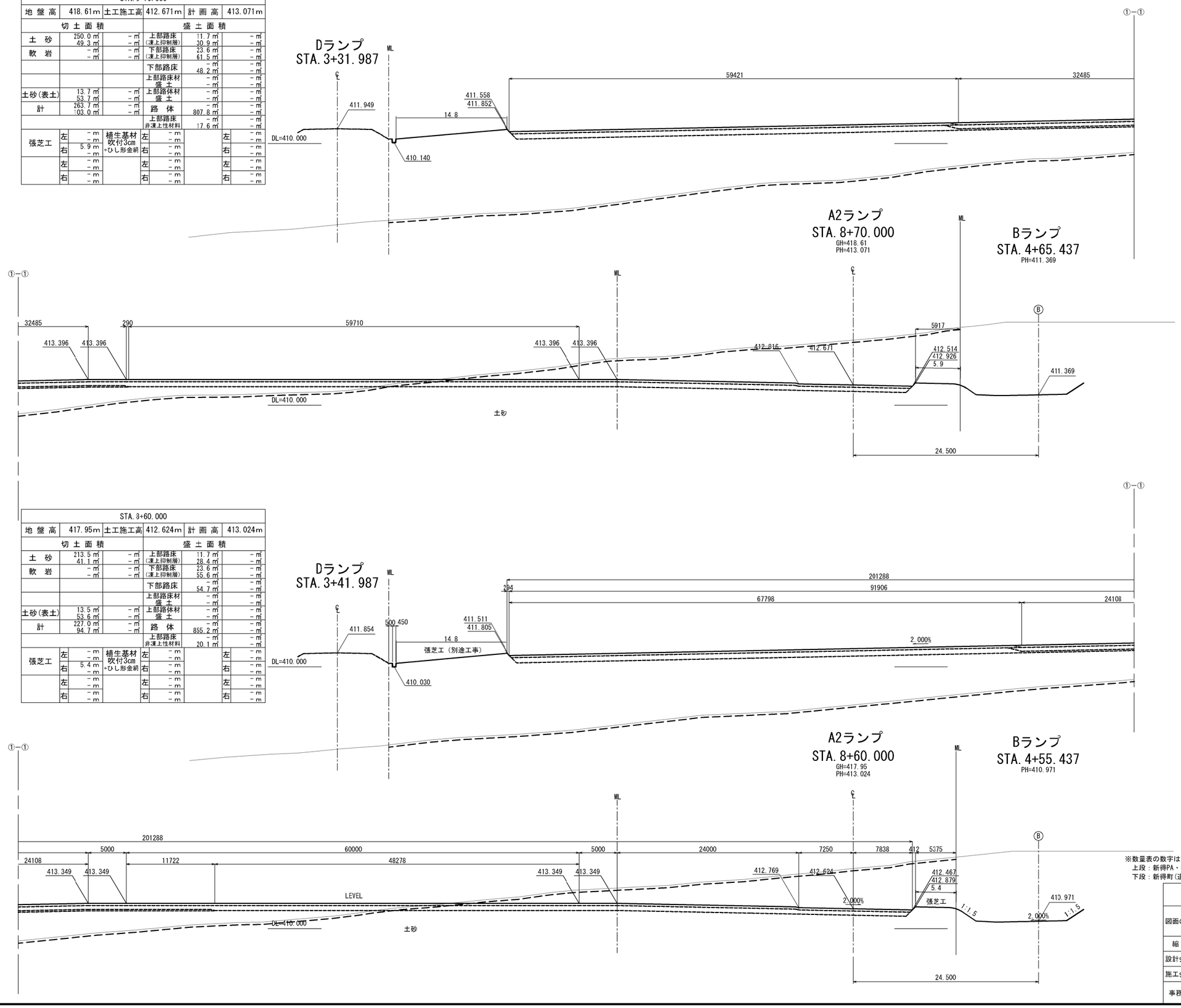


※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	79／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(12)

STA.3+70.000							
地 盤 高	418.61m		土工施工高	412.671m		計 画 高	413.071m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	250.0 ㎡	－ ㎡		上部路床（凍上抑制層）	11.7 ㎡		－ ㎡
	49.3 ㎡	－ ㎡			30.9 ㎡		－ ㎡
軟 岩	－ ㎡	－ ㎡		下部路床（凍上抑制層）	23.6 ㎡		－ ㎡
	－ ㎡	－ ㎡			61.5 ㎡		－ ㎡
				下部路床	－ ㎡		－ ㎡
					48.2 ㎡		－ ㎡
				上部路床材 盛 土	－ ㎡		－ ㎡
					－ ㎡		－ ㎡
土砂(表土)	13.7 ㎡	－ ㎡		上部路体材 盛 土	－ ㎡		－ ㎡
	53.7 ㎡	－ ㎡			－ ㎡		－ ㎡
計	263.7 ㎡	－ ㎡		路 体	－ ㎡		－ ㎡
	103.0 ㎡	－ ㎡			807.8 ㎡		－ ㎡
				上部路床 非凍上性材料	－ ㎡		－ ㎡
					17.6 ㎡		－ ㎡
張芝工	左	－ m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－ m		左 － m
		－ m			－ m		－ m
	右	5.9 m		右	－ m		右 － m
		－ m			－ m		－ m
	左	－ m		左	－ m		左 － m
		－ m			－ m		－ m
	右	－ m		右	－ m		右 － m
		－ m			－ m		－ m



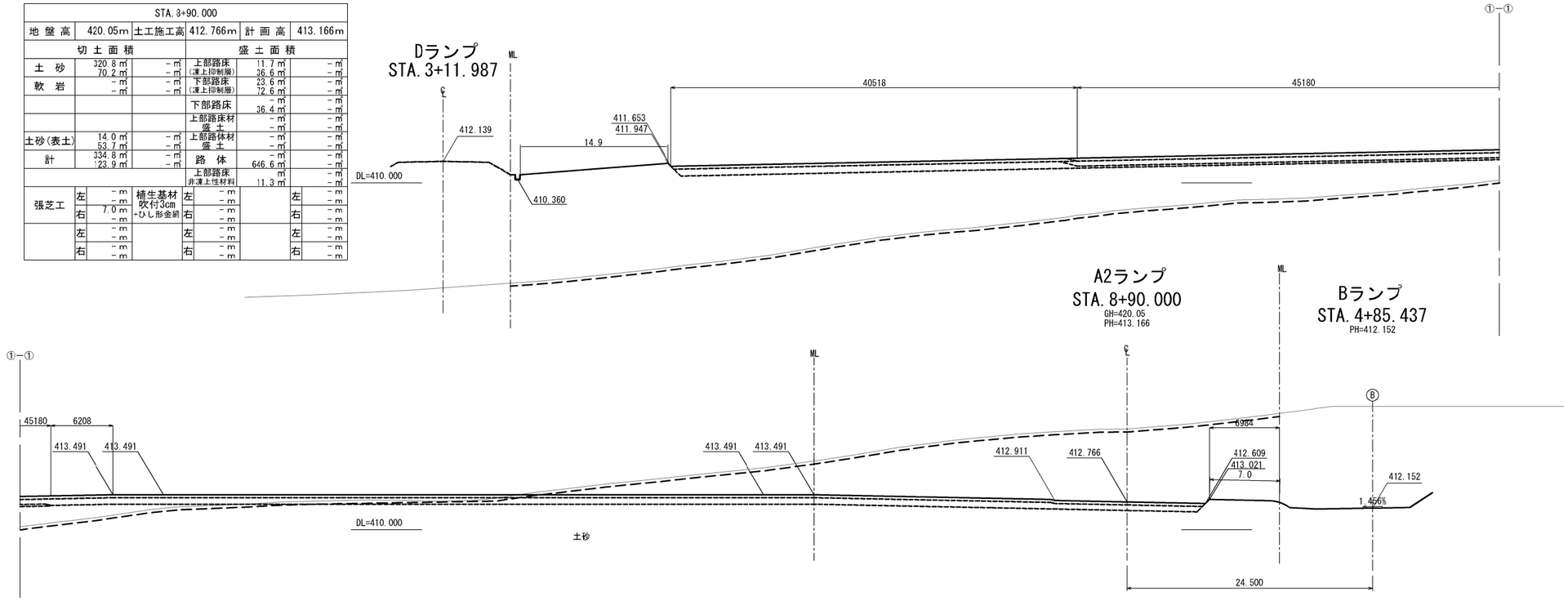
STA.3+60.000							
地 盤 高	417.95m		土工施工高	412.624m		計 画 高	413.024m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	213.5 ㎡	－ ㎡		上部路床（凍上抑制層）	11.7 ㎡		－ ㎡
	41.1 ㎡	－ ㎡			28.4 ㎡		－ ㎡
軟 岩	－ ㎡	－ ㎡		下部路床（凍上抑制層）	23.6 ㎡		－ ㎡
	－ ㎡	－ ㎡			55.6 ㎡		－ ㎡
				下部路床	－ ㎡		－ ㎡
					54.7 ㎡		－ ㎡
				上部路床材 盛 土	－ ㎡		－ ㎡
					－ ㎡		－ ㎡
土砂(表土)	13.5 ㎡	－ ㎡		上部路体材 盛 土	－ ㎡		－ ㎡
	53.6 ㎡	－ ㎡			－ ㎡		－ ㎡
計	227.0 ㎡	－ ㎡		路 体	－ ㎡		－ ㎡
	94.7 ㎡	－ ㎡			855.2 ㎡		－ ㎡
				上部路床 非凍上性材料	－ ㎡		－ ㎡
					20.1 ㎡		－ ㎡
張芝工	左	－ m	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－ m		左 － m
		－ m			－ m		－ m
	右	5.4 m		右	－ m		右 － m
		－ m			－ m		－ m
	左	－ m		左	－ m		左 － m
		－ m			－ m		－ m
	右	－ m		右	－ m		右 － m
		－ m			－ m		－ m

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

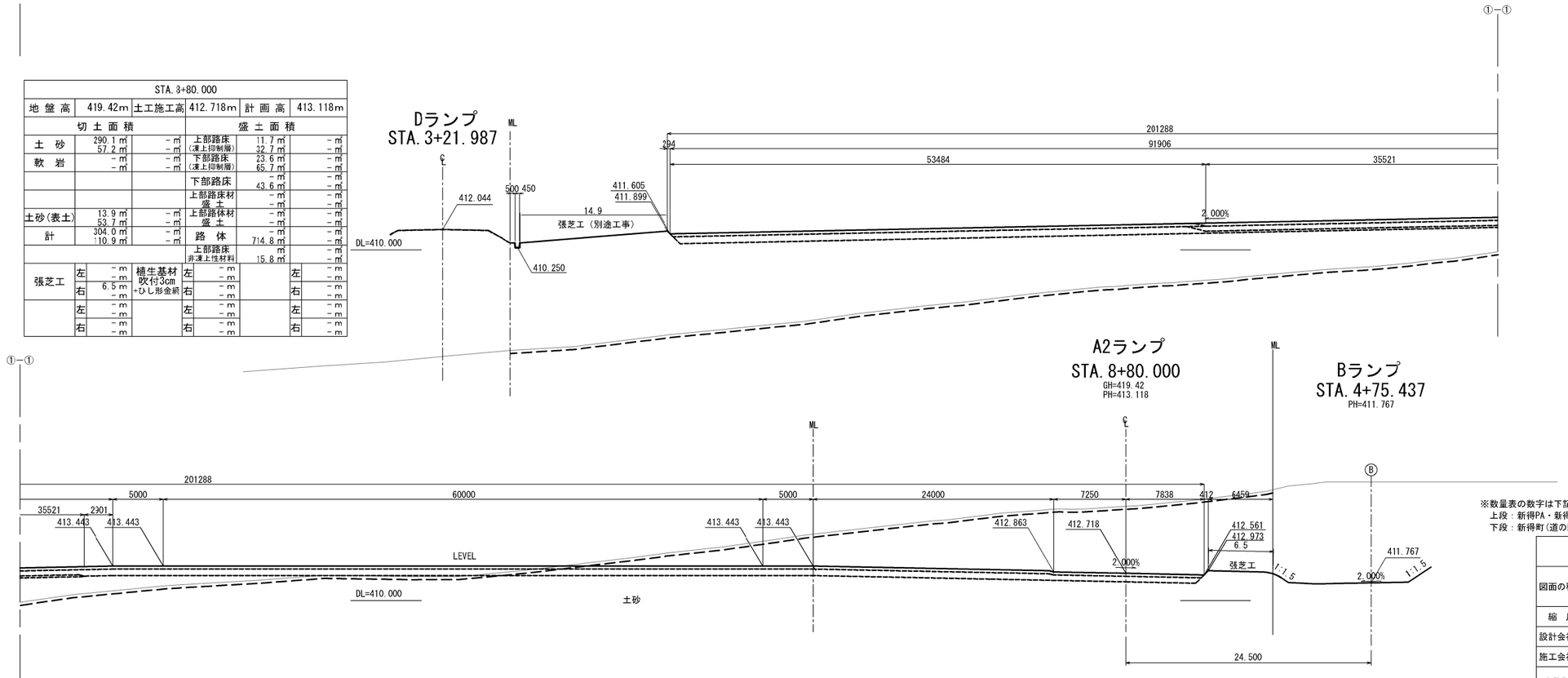
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(I2)		
縮 尺	1:500	図面番号	80／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(13)

STA.3+90.000							
地盤高	420.05m		土工施工高	412.766m	計画高	413.166m	
切土面積				盛土面積			
土砂	320.8㎡ 70.2㎡		－㎥ －㎥	上部路床 (凍上抑制層)	11.7㎥ 36.6㎥		－㎥ －㎥
軟岩	－㎥ －㎥		－㎥ －㎥	下部路床 (凍上抑制層)	23.6㎥ 72.6㎥		－㎥ －㎥
				下部路床	－㎥ 36.4㎥		－㎥ －㎥
				上部路床材 盛土	－㎥ －㎥		－㎥ －㎥
土砂(表土)	14.0㎥ 53.7㎥		－㎥ －㎥	上部路体材 盛土	－㎥ －㎥		－㎥ －㎥
計	334.8㎥ 123.9㎥		－㎥ －㎥	路体	－㎥ 646.6㎥		－㎥ －㎥
				上部路床 非凍上性材料	㎥ 11.3㎥		－㎥ －㎥
張芝工	左	－㎡ －㎡	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－㎡ －㎡	左	－㎡ －㎡
	右	7.0㎡ －㎡		右	－㎡ －㎡	右	－㎡ －㎡
	左	－㎡ －㎡		左	－㎡ －㎡	左	－㎡ －㎡
	右	－㎡ －㎡		右	－㎡ －㎡	右	－㎡ －㎡



STA.3+80.000							
地盤高	419.42m		土工施工高	412.718m	計画高	413.118m	
切土面積				盛土面積			
土砂	290.1㎡ 57.2㎡		－㎥ －㎥	上部路床 (凍上抑制層)	11.7㎥ 32.7㎥		－㎥ －㎥
軟岩	－㎥ －㎥		－㎥ －㎥	下部路床 (凍上抑制層)	23.6㎥ 65.7㎥		－㎥ －㎥
				下部路床	－㎥ 43.6㎥		－㎥ －㎥
				上部路床材 盛土	－㎥ －㎥		－㎥ －㎥
土砂(表土)	13.9㎥ 53.7㎥		－㎥ －㎥	上部路体材 盛土	－㎥ －㎥		－㎥ －㎥
計	304.0㎥ 110.9㎥		－㎥ －㎥	路体	－㎥ 714.8㎥		－㎥ －㎥
				上部路床 非凍上性材料	㎥ 15.8㎥		－㎥ －㎥
張芝工	左	－㎡ －㎡	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左	－㎡ －㎡	左	－㎡ －㎡
	右	6.5㎡ －㎡		右	－㎡ －㎡	右	－㎡ －㎡
	左	－㎡ －㎡		左	－㎡ －㎡	左	－㎡ －㎡
	右	－㎡ －㎡		右	－㎡ －㎡	右	－㎡ －㎡

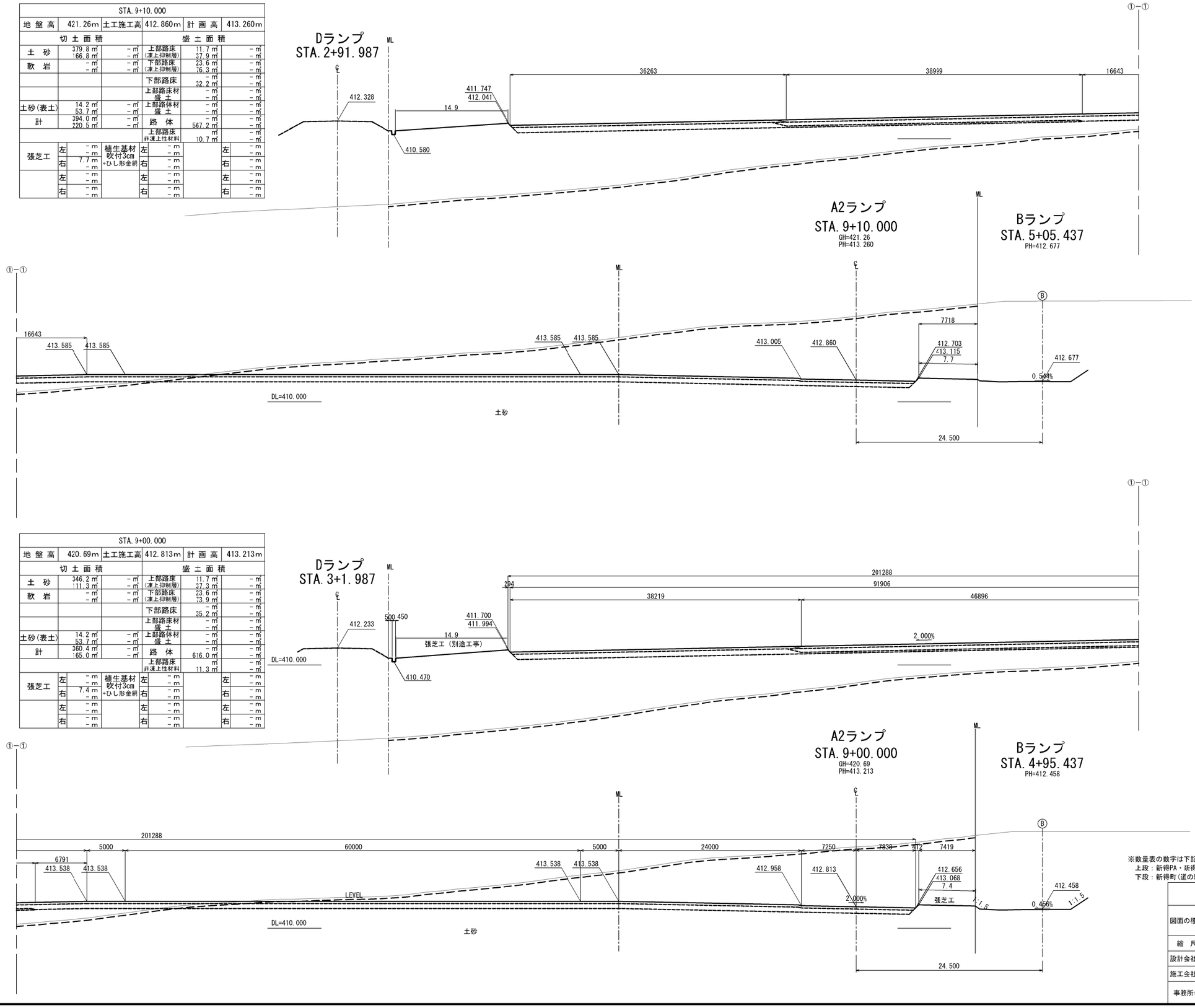


※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	81／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(14)

STA.9+10.000						
地 盤 高	421.26m	土工施工高	412.860m	計 画 高	413.260m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	379.8 ㎡	－㎡	上部路床（凍上抑制層）	11.7 ㎡	－㎡	
	166.8 ㎡	－㎡		37.9 ㎡	－㎡	
軟 岩	－㎡	－㎡	下部路床（凍上抑制層）	23.6 ㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		76.3 ㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				32.2 ㎡	－㎡	
			上部路床材 盛 土	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
土砂(表土)	14.2 ㎡	－㎡	上部路体材 盛 土	－㎡	－㎡	
	53.7 ㎡	－㎡		－㎡	－㎡	
計	394.0 ㎡	－㎡	路 体	－㎡	－㎡	
	220.5 ㎡	－㎡		567.2 ㎡	－㎡	
			上部路床 非凍上性材料	－㎡	－㎡	
				10.7 ㎡	－㎡	
張芝工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 7.7 m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	



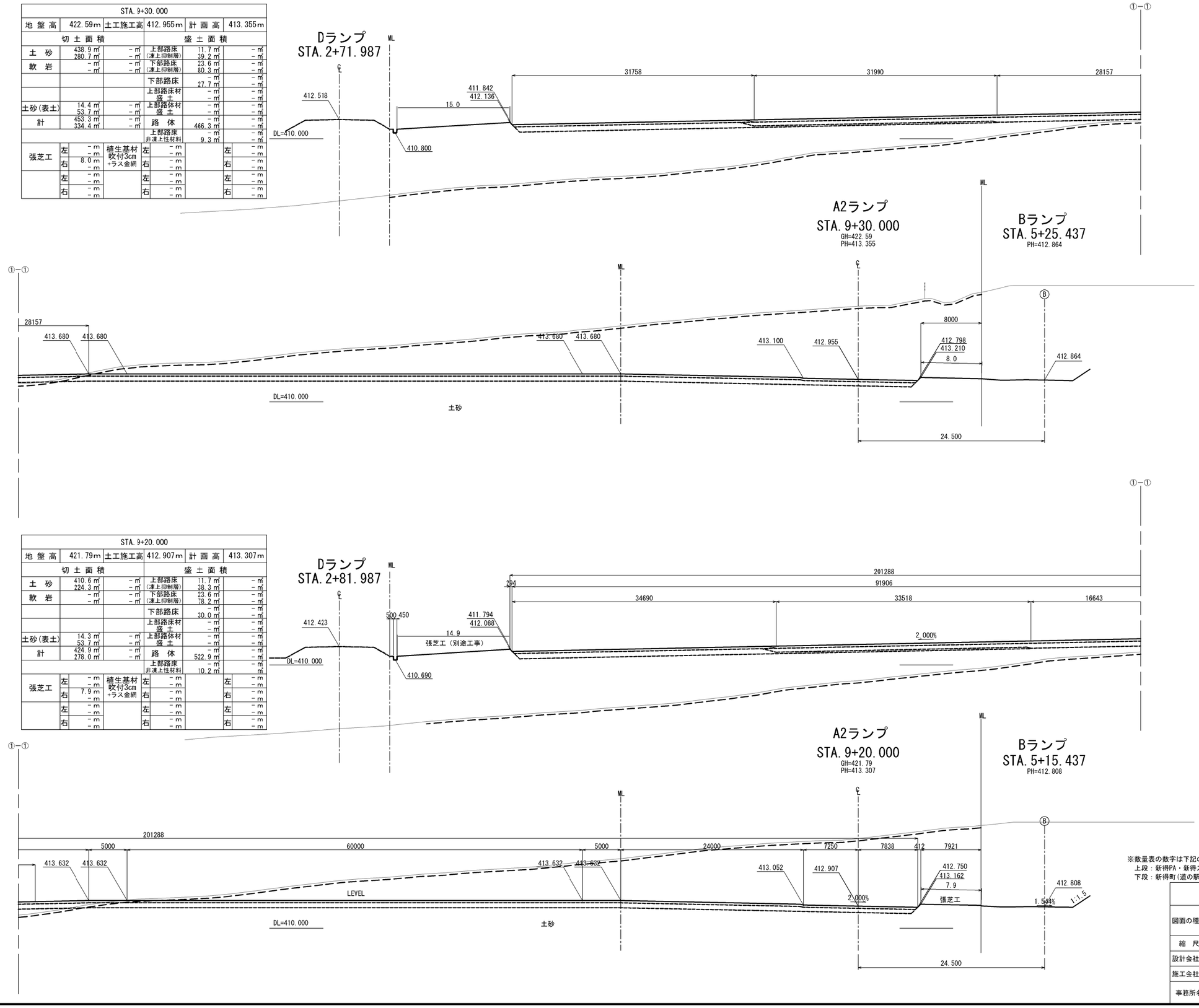
STA.9+00.000						
地 盤 高	420.69m	土工施工高	412.813m	計 画 高	413.213m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	346.2 ㎡	－㎡	上部路床（凍上抑制層）	11.7 ㎡	－㎡	
	111.3 ㎡	－㎡		37.3 ㎡	－㎡	
軟 岩	－㎡	－㎡	下部路床（凍上抑制層）	23.6 ㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		73.9 ㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				35.2 ㎡	－㎡	
			上部路床材 盛 土	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
土砂(表土)	14.2 ㎡	－㎡	上部路体材 盛 土	－㎡	－㎡	
	53.7 ㎡	－㎡		－㎡	－㎡	
計	360.4 ㎡	－㎡	路 体	－㎡	－㎡	
	65.0 ㎡	－㎡		616.0 ㎡	－㎡	
			上部路床 非凍上性材料	－㎡	－㎡	
				11.3 ㎡	－㎡	
張芝工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 7.4 m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(14)		
縮 尺	1:500	図面番号	82／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(15)

STA. 9+30.000							
地 盤 高	422.59m		土工施工高	412.955m		計 画 高	413.355m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	438.9 ㎡ 280.7 ㎡		－㎡ －㎡	上部路床 (凍上抑制層)	11.7 ㎡ 39.2 ㎡		－㎡ －㎡
軟 岩	－㎡ －㎡		－㎡ －㎡	下部路床 (凍上抑制層)	23.6 ㎡ 80.3 ㎡		－㎡ －㎡
				下部路床	－㎡ 27.7 ㎡		－㎡ －㎡
				上部路床材 盛 土	－㎡ －㎡		－㎡ －㎡
土砂(表土)	14.4 ㎡ 53.7 ㎡		－㎡ －㎡	上部路体材 盛 土	－㎡ －㎡		－㎡ －㎡
計	453.3 ㎡ 334.4 ㎡		－㎡ －㎡	路 体	－㎡ 466.3 ㎡		－㎡ －㎡
				上部路床 非凍上性材料	－㎡ 9.3 ㎡		－㎡ －㎡
張芝工	左 －m －m	植生基材 吹付3cm +ラス金網		左 －m －m		左	－m －m
	右 8.0 m －m			右 －m －m		右	－m －m
	左 －m －m			左 －m －m		左	－m －m
	右 －m －m			右 －m －m		右	－m －m



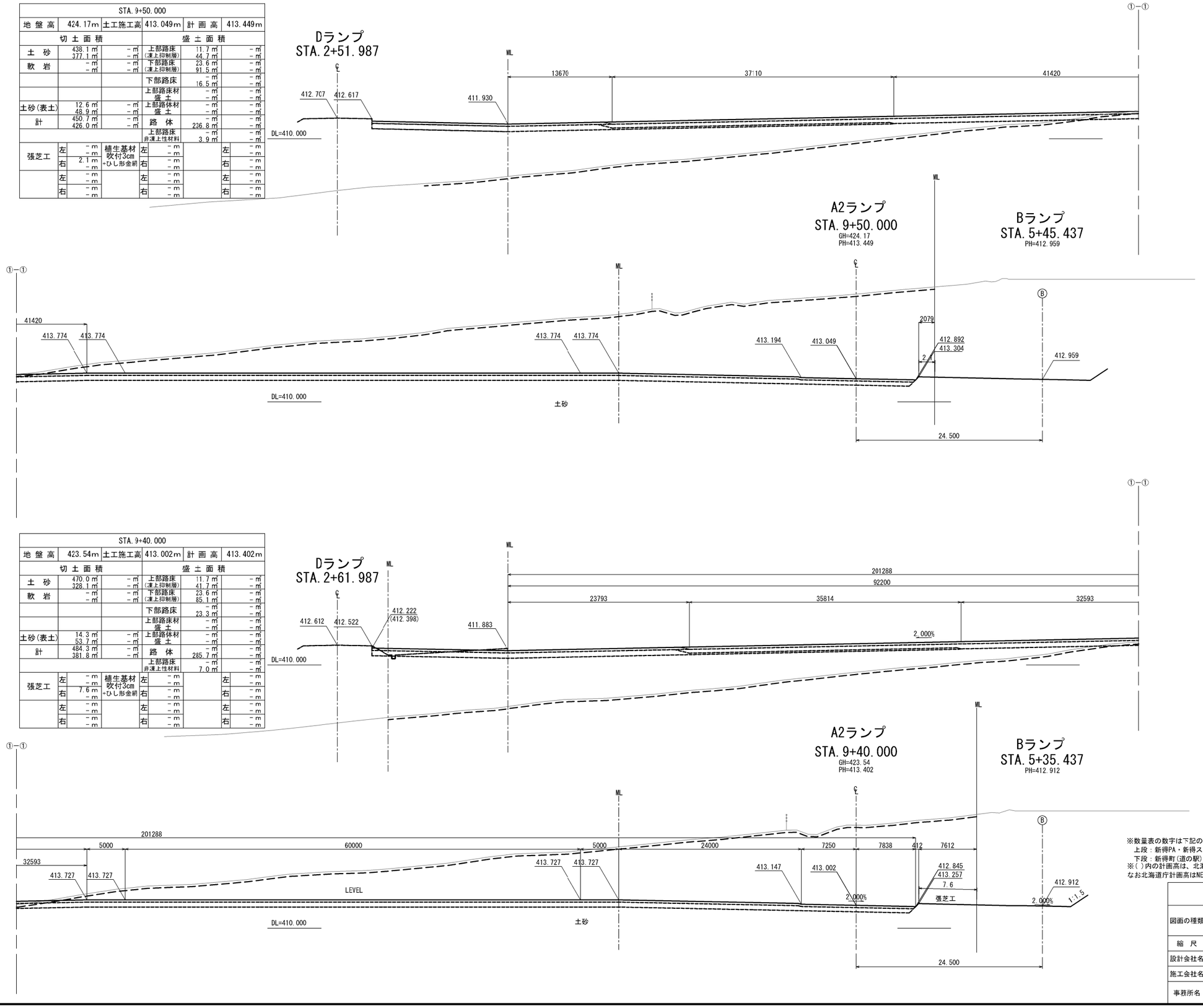
STA. 9+20. 000							
地 盤 高	421.79m		土工施工高	412.907m		計 画 高	413.307m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	410.6 ㎡ 224.3 ㎡		－㎡ －㎡	上部路床 (凍上抑制層)	11.7 ㎡ 38.3 ㎡		－㎡ －㎡
軟 岩	－㎡ －㎡		－㎡ －㎡	下部路床 (凍上抑制層)	23.6 ㎡ 78.2 ㎡		－㎡ －㎡
				下部路床	－㎡ 30.0 ㎡		－㎡ －㎡
				上部路床材 盛 土	－㎡ －㎡		－㎡ －㎡
土砂(表土)	14.3 ㎡ 53.7 ㎡		－㎡ －㎡	上部路体材 盛 土	－㎡ －㎡		－㎡ －㎡
計	424.9 ㎡ 278.0 ㎡		－㎡ －㎡	路 体	－㎡ 522.9 ㎡		－㎡ －㎡
				上部路床 非凍上性材料	－㎡ 10.2 ㎡		－㎡ －㎡
張芝工	左 －m －m	植生基材 吹付3cm +ラス金網		左 －m －m		左	－m －m
	右 7.9 m －m			右 －m －m		右	－m －m
	左 －m －m			左 －m －m		左	－m －m
	右 －m －m			右 －m －m		右	－m －m

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(15)		
縮 尺	1:500	図面番号	83／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

A2ランプ横断図(16)

STA.9+50.000						
地盤高	424.17m	土工施工高	413.049m	計画高	413.449m	
切土面積			盛土面積			
土砂	438.1㎡ 377.1㎡	－㎥ －㎥	上部路床 (凍上抑制層)	11.7㎥ 44.7㎥	－㎥ －㎥	
軟岩	－㎥ －㎥	－㎥ －㎥	下部路床 (凍上抑制層)	23.6㎥ 91.5㎥	－㎥ －㎥	
			下部路床	－㎥ 16.5㎥	－㎥ －㎥	
			上部路床材 盛土	－㎥ －㎥	－㎥ －㎥	
土砂(表土)	12.6㎥ 48.9㎥	－㎥ －㎥	上部路体材 盛土	－㎥ －㎥	－㎥ －㎥	
計	450.7㎥ 426.0㎥	－㎥ －㎥	路体	－㎥ 236.8㎥	－㎥ －㎥	
			上部路床 非凍上性材料	－㎥ 3.9㎥	－㎥ －㎥	
張芝工	左 －㎡ －㎡	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左 －㎡ －㎡		左 －㎡ －㎡	
	右 2.1㎡ －㎡		右 －㎡ －㎡		右 －㎡ －㎡	
	左 －㎡ －㎡		左 －㎡ －㎡		左 －㎡ －㎡	
	右 －㎡ －㎡		右 －㎡ －㎡		右 －㎡ －㎡	



STA.9+40.000						
地盤高	423.54m	土工施工高	413.002m	計画高	413.402m	
切土面積			盛土面積			
土砂	470.0㎡ 328.1㎡	－㎥ －㎥	上部路床 (凍上抑制層)	11.7㎥ 41.7㎥	－㎥ －㎥	
軟岩	－㎥ －㎥	－㎥ －㎥	下部路床 (凍上抑制層)	23.6㎥ 85.1㎥	－㎥ －㎥	
			下部路床	－㎥ 23.3㎥	－㎥ －㎥	
			上部路床材 盛土	－㎥ －㎥	－㎥ －㎥	
土砂(表土)	14.3㎥ 53.7㎥	－㎥ －㎥	上部路体材 盛土	－㎥ －㎥	－㎥ －㎥	
計	484.3㎥ 381.8㎥	－㎥ －㎥	路体	－㎥ 285.7㎥	－㎥ －㎥	
			上部路床 非凍上性材料	－㎥ 7.0㎥	－㎥ －㎥	
張芝工	左 －㎡ －㎡	植生基材 吹付3cm +ひし形金網	左 －㎡ －㎡		左 －㎡ －㎡	
	右 7.6㎡ －㎡		右 －㎡ －㎡		右 －㎡ －㎡	
	左 －㎡ －㎡		左 －㎡ －㎡		左 －㎡ －㎡	
	右 －㎡ －㎡		右 －㎡ －㎡		右 －㎡ －㎡	

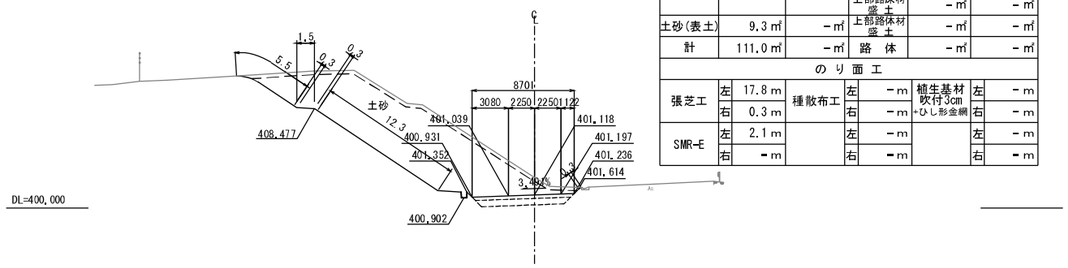
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)
※( )内の計画高は、北海道庁の計画高を示す。
なお北海道庁計画高はNEXCO計画高に換算値0.176mを加えたものである。

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(16)		
縮尺	1:500	図面番号	84／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(1)

Bランプ STA. 2+10. 000

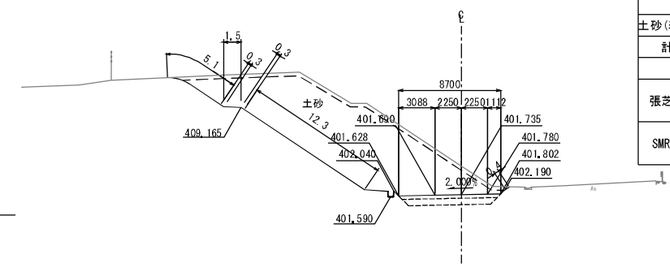
GH=402.61
FH=401.518



STA. 2+10. 000								
地盤高	402.61m		土工施工高	401.118m		計画高	401.518m	
切土面積				盛土面積				
土砂	101.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	111.0㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	17.8m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	0.3m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA. 2+30. 000

GH=404.18
FH=402.135



STA. 2+30. 000								
地盤高	404.18m		土工施工高	401.735m		計画高	402.135m	
切土面積				盛土面積				
土砂	112.5㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	121.8㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	17.4m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	0.4m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA. 2+00. 000

GH=401.87
FH=401.237

STA. 2+00. 000								
地盤高	401.87m		土工施工高	400.837m		計画高	401.237m	
切土面積				盛土面積				
土砂	94.5㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	9.2㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	103.7㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	17.9m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	0.2m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA. 2+20. 000

GH=403.42
FH=401.817

STA. 2+20. 000								
地盤高	403.42m		土工施工高	401.417m		計画高	401.817m	
切土面積				盛土面積				
土砂	107.5㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.1㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	116.8㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	17.8m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	0.4m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA. 1+98. 031

GH=401.75
FH=401.183

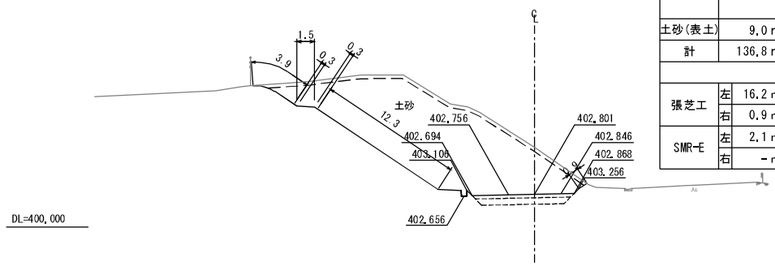
STA. 1+98. 031								
地盤高	401.75m		土工施工高	400.783m		計画高	401.183m	
切土面積				盛土面積				
土砂	93.9㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.7㎡		－㎡	
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.5㎡		－㎡	
				下部路床	－㎡		－㎡	
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡	
土砂(表土)	9.1㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡	
計	103.0㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡	
のり面工								
張芝工	左	17.9m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	85／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(2)

Bランプ STA.2+60.000

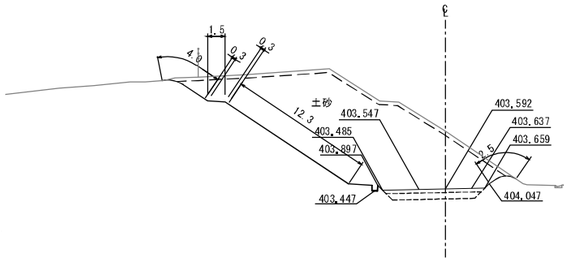
GH=406.79
PH=403.201



STA.2+60.000						
地盤高	406.79m	土工施工高	402.801m	計画高	403.201m	
切土面積			盛土面積			
土砂	127.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	136.8㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.2m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.9m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+80.000

GH=408.51
PH=403.992



STA.2+80.000						
地盤高	408.51m	土工施工高	403.592m	計画高	403.992m	
切土面積			盛土面積			
土砂	139.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.4㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	148.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.3m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 2.5m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+50.000

GH=405.72
PH=402.827

STA.2+50.000						
地盤高	405.72m	土工施工高	402.427m	計画高	402.827m	
切土面積			盛土面積			
土砂	118.0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	8.9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	126.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.1m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.4m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

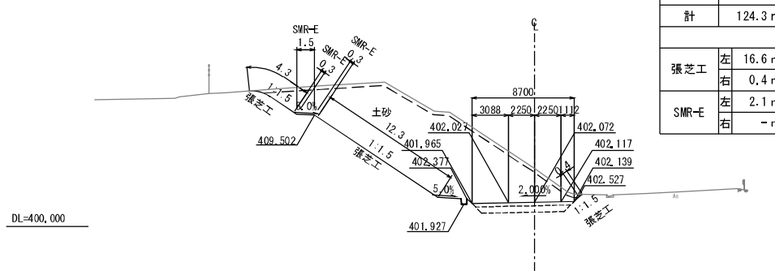
Bランプ STA.2+70.000

GH=407.61
PH=403.594

STA.2+70.000						
地盤高	407.61m	土工施工高	403.194m	計画高	403.594m	
切土面積			盛土面積			
土砂	134.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.3㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	144.1㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.3m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 2.3m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

Bランプ STA.2+40.000

GH=404.96
PH=402.472



STA.2+40.000						
地盤高	404.96m	土工施工高	402.072m	計画高	402.472m	
切土面積			盛土面積			
土砂	115.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	9.0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡	
計	124.3㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 16.6m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左 －m	
	右 0.4m		右 －m		右 －m	
SMR-E	左 2.1m		左 －m		左 －m	
	右 －m		右 －m		右 －m	

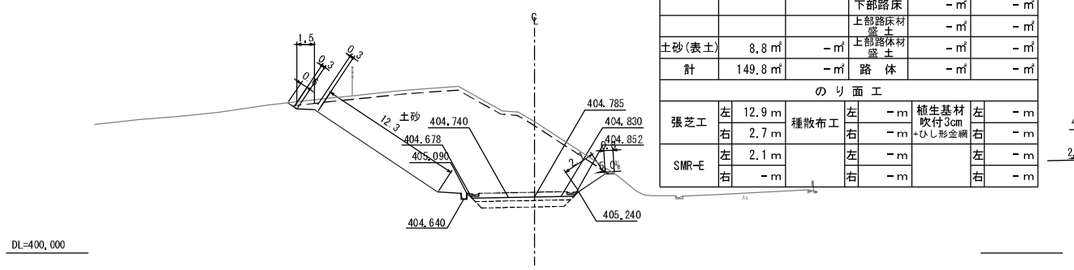
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	86／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(3)

Bランプ STA.3+10.000

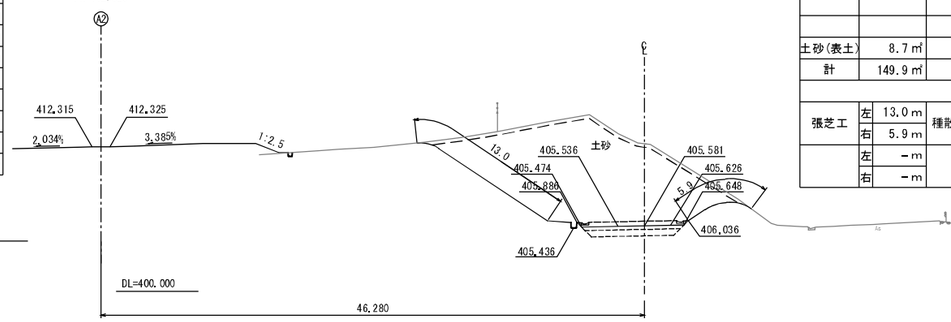
GH=411.21
PH=405.185

STA.3+10.000							
地盤高	411.21m		土工施工高	404.785m	計画高	405.185m	
切土面積				盛土面積			
土砂	141.0㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.8㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	149.8㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	12.9m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	2.7m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m



A2ランプ STA.7+29.915

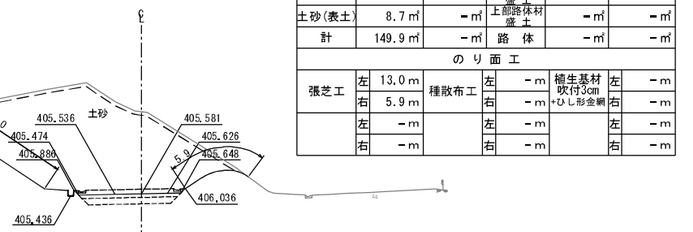
PH=412.320



Bランプ STA.3+30.000

GH=412.58
PH=405.981

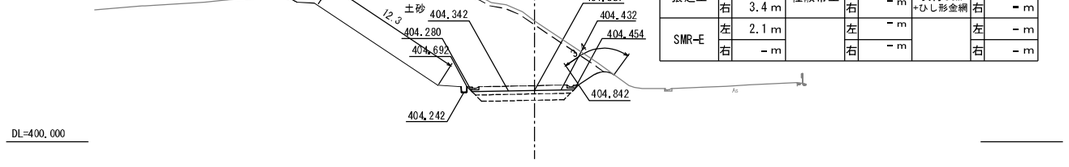
STA.3+30.000							
地盤高	412.58m		土工施工高	405.581m	計画高	405.981m	
切土面積				盛土面積			
土砂	141.2㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.7㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	149.9㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	13.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	5.9m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m



Bランプ STA.3+00.000

GH=410.31
PH=404.787

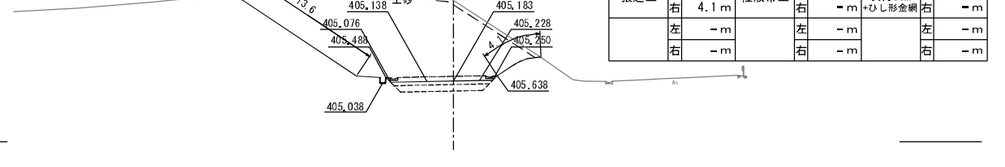
STA.3+00.000							
地盤高	410.31m		土工施工高	404.387m	計画高	404.787m	
切土面積				盛土面積			
土砂	139.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.9㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	148.6㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	14.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	3.4m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m



Bランプ STA.3+20.000

GH=412.04
PH=405.583

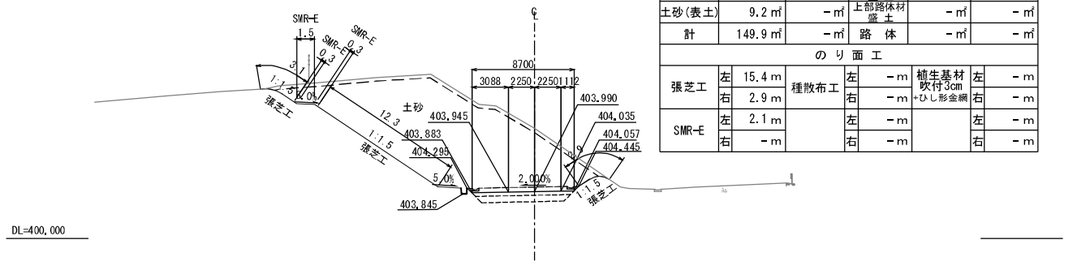
STA.3+20.000							
地盤高	412.04m		土工施工高	405.183m	計画高	405.583m	
切土面積				盛土面積			
土砂	139.1㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.5㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	147.6㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	13.6m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	4.1m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m



Bランプ STA.2+90.000

GH=409.39
PH=404.390

STA.2+90.000							
地盤高	409.39m		土工施工高	403.990m	計画高	404.390m	
切土面積				盛土面積			
土砂	140.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	9.2㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	149.9㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	15.4m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	2.9m		右	－m		右	－m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

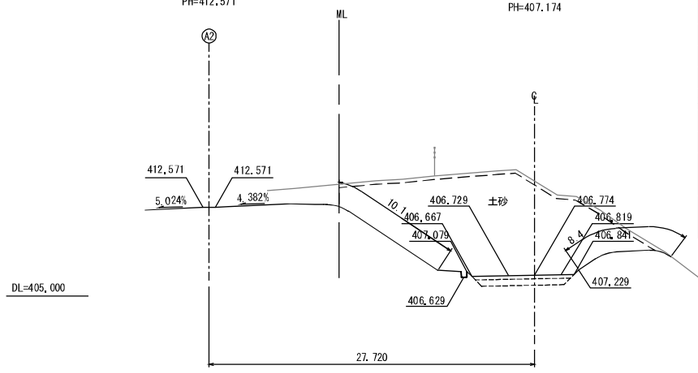


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	87／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(4)

A2ランプ
STA. 7+64. 674
PH=412.571

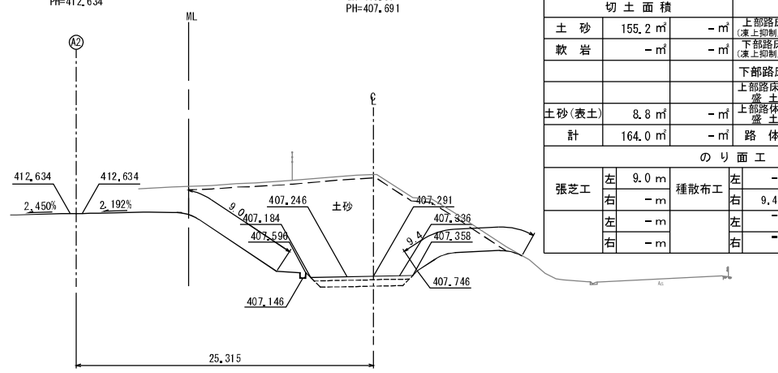
Bランプ
STA. 3+60. 000
GH=414.81
PH=407.174



STA. 3+60.000							
地盤高	414.81m	土工施工高	406.774m	計画高	407.174m		
切土面積				盛土面積			
土砂	154.9㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥	－㎥
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	8.8㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥
計	163.7㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左 10.1m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		
	右 －m		右 8.4m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

A2ランプ
STA. 7+77. 524
PH=412.634

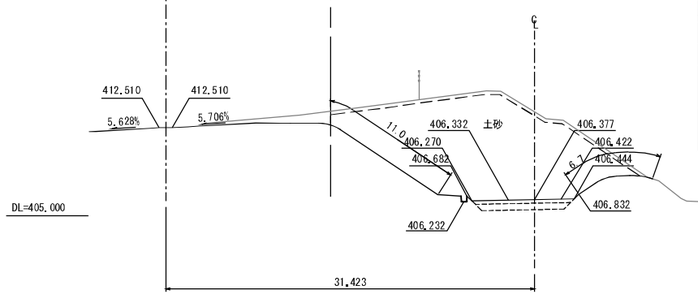
Bランプ
EC 1-0(STA. 3+72. 989)
GH=415.97
PH=407.691



EC 1-0(STA. 3+72. 989)							
地盤高	415.97m	土工施工高	407.291m	計画高	407.691m		
切土面積				盛土面積			
土砂	155.2㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥	－㎥
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	8.8㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥
計	164.0㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左 9.0m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		
	右 －m		右 9.4m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

A2ランプ
STA. 7+54. 301
PH=412.510

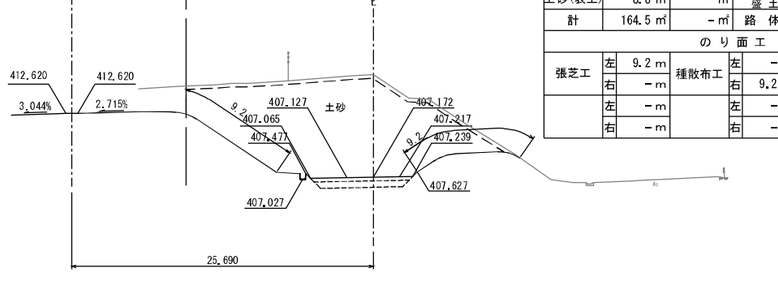
Bランプ
STA. 3+50. 000
GH=413.87
PH=406.777



STA. 3+50.000							
地盤高	413.87m	土工施工高	406.377m	計画高	406.777m		
切土面積				盛土面積			
土砂	150.8㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥	－㎥
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	8.7㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥
計	159.5㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左 11.0m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		
	右 －m		右 6.7m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

A2ランプ
STA. 7+74. 595
PH=412.620

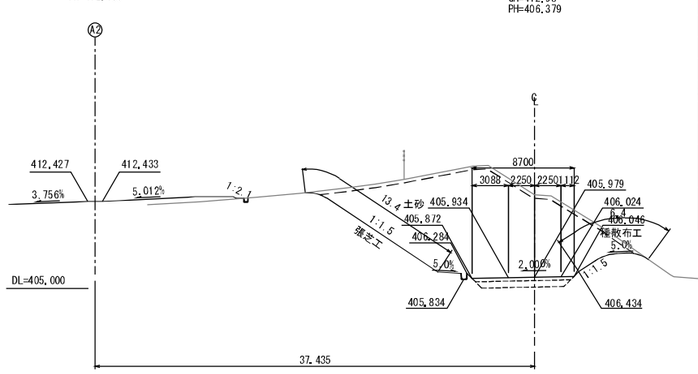
Bランプ
STA. 3+70. 000
GH=415.93
PH=407.572



STA. 3+70.000							
地盤高	415.93m	土工施工高	407.172m	計画高	407.572m		
切土面積				盛土面積			
土砂	155.7㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥	－㎥
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	8.8㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥
計	164.5㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左 9.2m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		
	右 －m		右 9.2m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

A2ランプ
STA. 7+42. 938
PH=412.430

Bランプ
STA. 3+40. 000
GH=412.98
PH=406.379



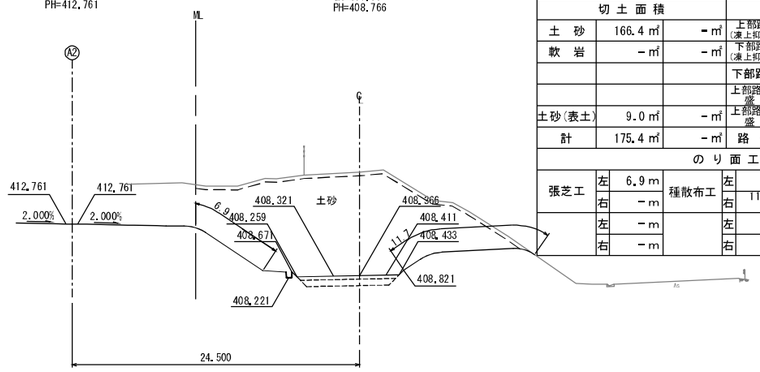
STA. 3+40.000							
地盤高	412.98m	土工施工高	405.979m	計画高	406.379m		
切土面積				盛土面積			
土砂	147.7㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥	－㎥
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
				上部路床材 盛土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	9.0㎥	－㎥		上部路体材 盛土	－㎥	－㎥
計	156.7㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左 13.4m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m		
	右 －m		右 6.4m		右 －m		
	左 －m		左 －m		左 －m		
	右 －m		右 －m		右 －m		

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	88／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Bランプ横断図(5)

A2ランプ STA. 8+04. 563
PH=412. 761

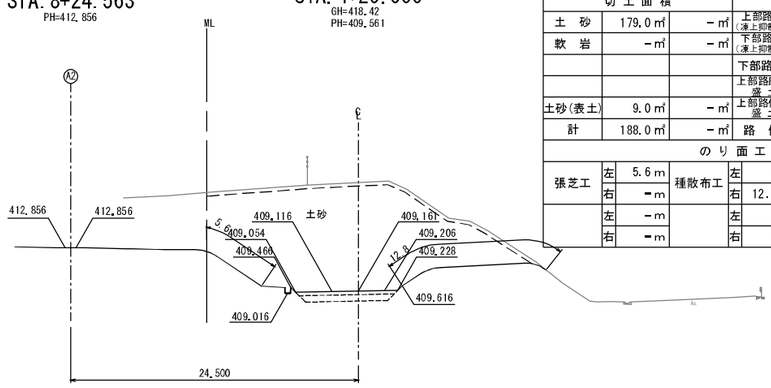
Bランプ STA. 4+00. 000
GH=417. 17
PH=408. 766



STA. 4+00. 000							
地盤高	417. 17m	土工施工高	408. 366m	計画高	408. 766m		
切土面積			盛土面積				
土砂	166. 4㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9. 0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	175. 4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	6. 9m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	11. 7m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 8+24. 563
PH=412. 856

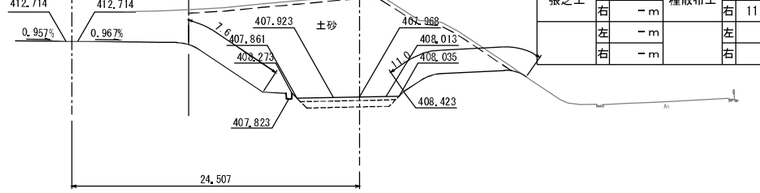
Bランプ STA. 4+20. 000
GH=418. 42
PH=409. 561



STA. 4+20. 000							
地盤高	418. 42m	土工施工高	409. 161m	計画高	409. 561m		
切土面積			盛土面積				
土砂	179. 0㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9. 0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	188. 0㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	5. 6m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	12. 8m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 7+94. 563
PH=412. 714

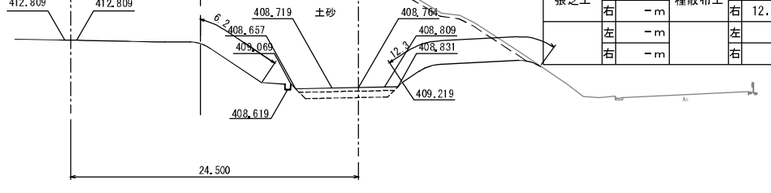
Bランプ STA. 3+90. 000
GH=416. 65
PH=408. 368



STA. 3+90. 000							
地盤高	416. 65m	土工施工高	407. 968m	計画高	408. 368m		
切土面積			盛土面積				
土砂	160. 6㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9. 0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	169. 6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	7. 6m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	11. 0m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 8+14. 563
PH=412. 809

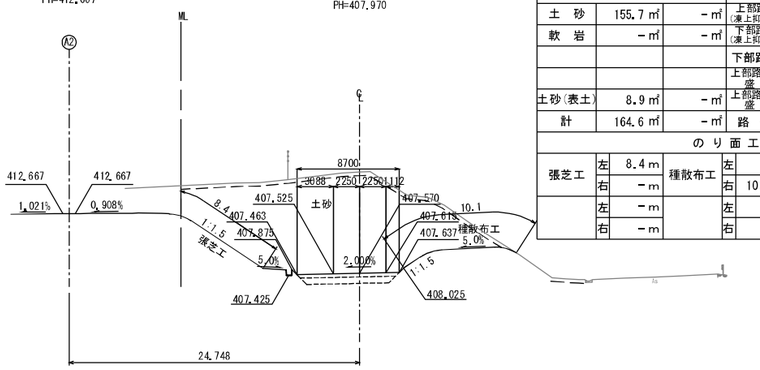
Bランプ STA. 4+10. 000
GH=417. 86
PH=409. 164



STA. 4+10. 000							
地盤高	417. 86m	土工施工高	408. 764m	計画高	409. 164m		
切土面積			盛土面積				
土砂	175. 5㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	9. 0㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	184. 5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	6. 2m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	12. 3m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA. 7+84. 559
PH=412. 667

Bランプ STA. 3+80. 000
GH=416. 21
PH=407. 970



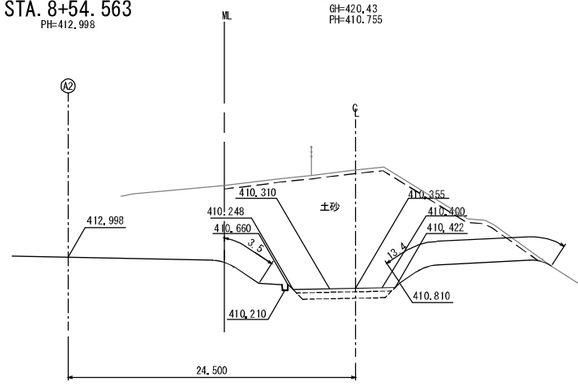
STA. 3+80. 000							
地盤高	416. 21m	土工施工高	407. 570m	計画高	407. 970m		
切土面積			盛土面積				
土砂	155. 7㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎡	－㎡		
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	8. 9㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	164. 6㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	8. 4m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	10. 1m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(5)
縮尺	1:500
図面番号	89／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(6)

A2ランプ STA. 8+54.563
PH=412.998

Bランプ STA. 4+50.000
GH=420.43
PH=410.755



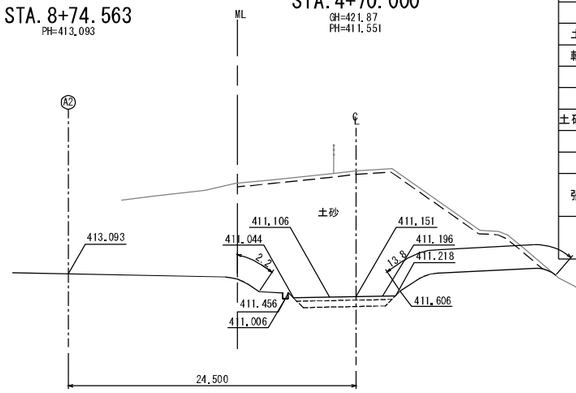
STA. 4+50.000							
地盤高	420.43m	土工施工高		410.355m	計画高	410.755m	
切土面積				盛土面積			
土砂	185.4㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.9㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	194.3㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 3.5m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右 －m			右 13.4m		右	－m
	左 －m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

DL=405.000

DL=410.000

A2ランプ STA. 8+74.563
PH=413.093

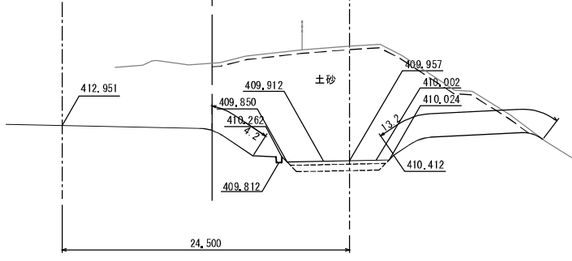
Bランプ STA. 4+70.000
GH=421.87
PH=411.551



STA. 4+70.000							
地盤高	421.87m	土工施工高		411.151m	計画高	411.551m	
切土面積				盛土面積			
土砂	193.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.8㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	202.5㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 2.2m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右 －m			右 13.8m		右	－m
	左 －m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

A2ランプ STA. 8+44.563
PH=412.951

Bランプ STA. 4+40.000
GH=419.72
PH=410.357



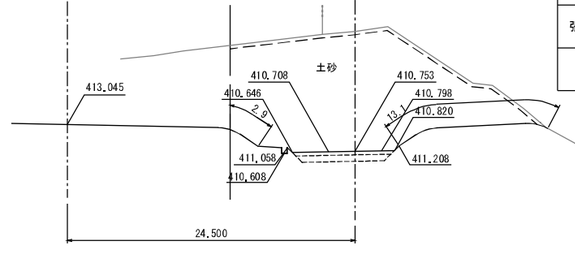
STA. 4+40.000							
地盤高	419.72m	土工施工高		409.957m	計画高	410.357m	
切土面積				盛土面積			
土砂	182.8㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.9㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	191.7㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 4.2m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右 －m			右 13.2m		右	－m
	左 －m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

DL=405.000

DL=405.000

A2ランプ STA. 8+64.563
PH=413.045

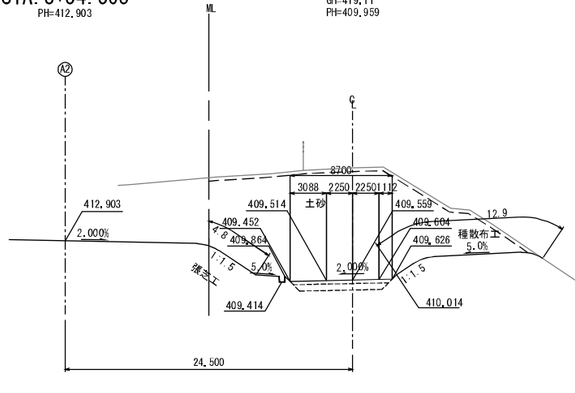
Bランプ STA. 4+60.000
GH=420.99
PH=411.153



STA. 4+60.000							
地盤高	420.99m	土工施工高		410.753m	計画高	411.153m	
切土面積				盛土面積			
土砂	187.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.7㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	196.4㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 2.9m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右 －m			右 13.1m		右	－m
	左 －m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

A2ランプ STA. 8+34.563
PH=412.903

Bランプ STA. 4+30.000
GH=419.11
PH=409.959



STA. 4+30.000							
地盤高	419.11m	土工施工高		409.559m	計画高	409.959m	
切土面積				盛土面積			
土砂	181.9㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	－㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	8.9㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	190.8㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 4.8m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右 －m			右 12.9m		右	－m
	左 －m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

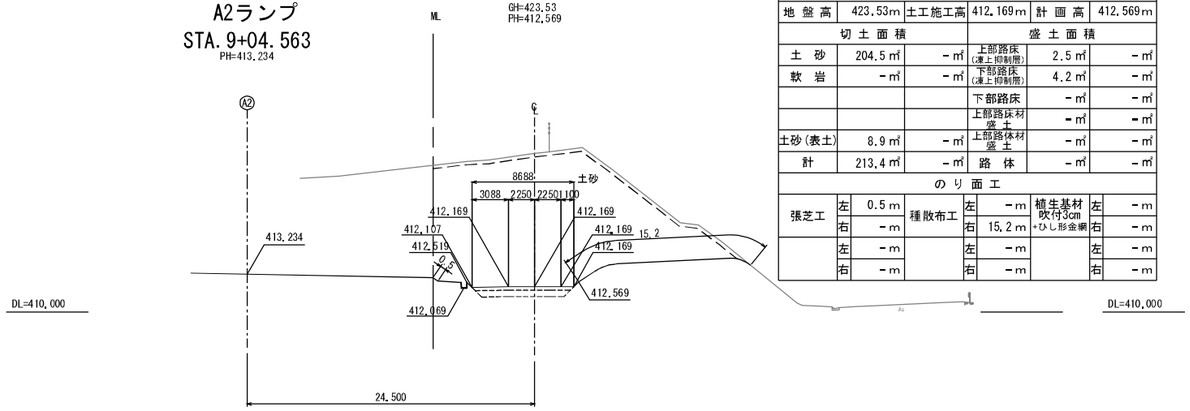
DL=405.000

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(6)
縮尺	1:500
図面番号	90／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(7)

A2ランプ STA. 9+04. 563
PH=413. 234

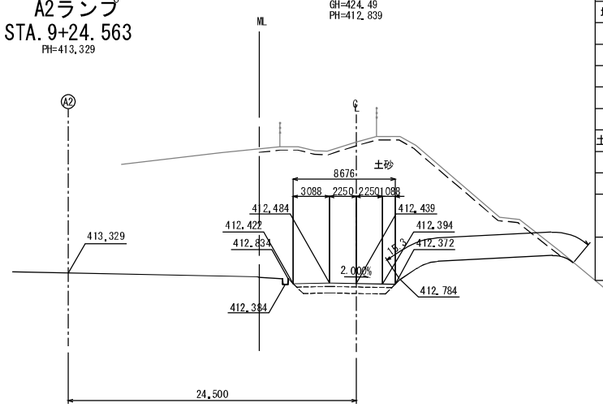
Bランプ STA. 5+00. 000
GH=423. 53
PH=412. 569



STA. 5+00. 000							
地盤高	423. 53m	土工施工高		412. 169m	計画高	412. 569m	
切土面積				盛土面積			
土砂	204. 5㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎥	－㎥	
				下部路床	－㎥	－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	8. 9㎥	－㎥		上部路体材盛土	－㎥	－㎥	
計	213. 4㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥	
のり面工							
張芝工	左	0. 5m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右	15. 2m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A2ランプ STA. 9+24. 563
PH=413. 329

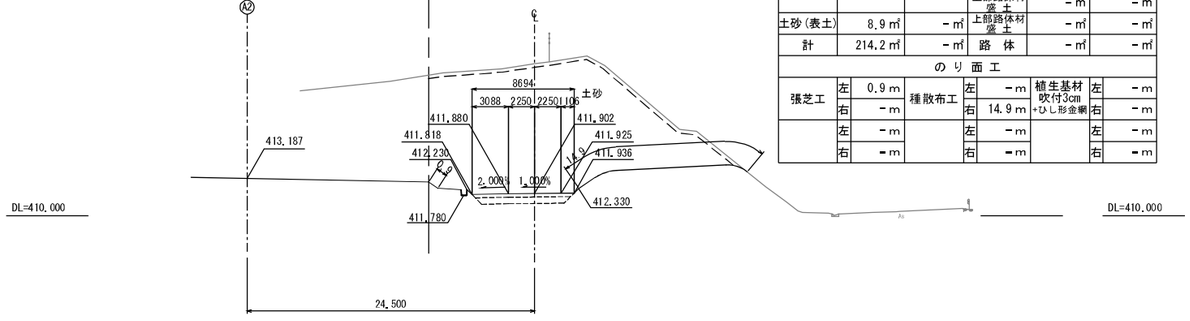
Bランプ STA. 5+20. 000
GH=424. 49
PH=412. 839



STA. 5+20. 000							
地盤高	424. 49m	土工施工高		412. 439m	計画高	412. 839m	
切土面積				盛土面積			
土砂	214. 0㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎥	－㎥	
				下部路床	－㎥	－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	9. 0㎥	－㎥		上部路体材盛土	－㎥	－㎥	
計	223. 0㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥	
のり面工							
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右	15. 3m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A2ランプ STA. 8+94. 563
PH=413. 187

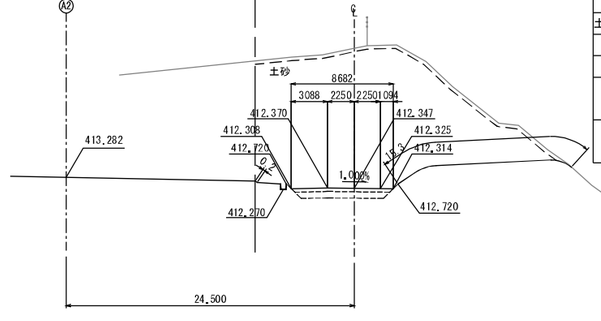
Bランプ STA. 4+90. 000
GH=422. 95
PH=412. 302



STA. 4+90. 000							
地盤高	422. 95m	土工施工高		411. 902m	計画高	412. 302m	
切土面積				盛土面積			
土砂	205. 3㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎥	－㎥	
				下部路床	－㎥	－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	8. 9㎥	－㎥		上部路体材盛土	－㎥	－㎥	
計	214. 2㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥	
のり面工							
張芝工	左	0. 9m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右	14. 9m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A2ランプ STA. 9+14. 563
PH=413. 282

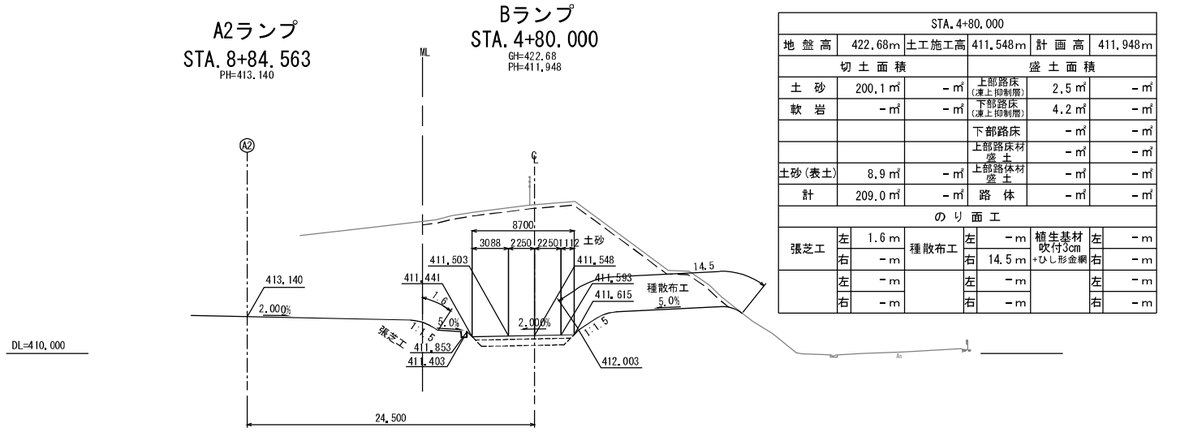
Bランプ STA. 5+10. 000
GH=424. 29
PH=412. 747



STA. 5+10. 000							
地盤高	424. 29m	土工施工高		412. 347m	計画高	412. 747m	
切土面積				盛土面積			
土砂	210. 2㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎥	－㎥	
				下部路床	－㎥	－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	8. 9㎥	－㎥		上部路体材盛土	－㎥	－㎥	
計	219. 1㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥	
のり面工							
張芝工	左	0. 2m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右	15. 3m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

A2ランプ STA. 8+84. 563
PH=413. 140

Bランプ STA. 4+80. 000
GH=422. 68
PH=411. 948



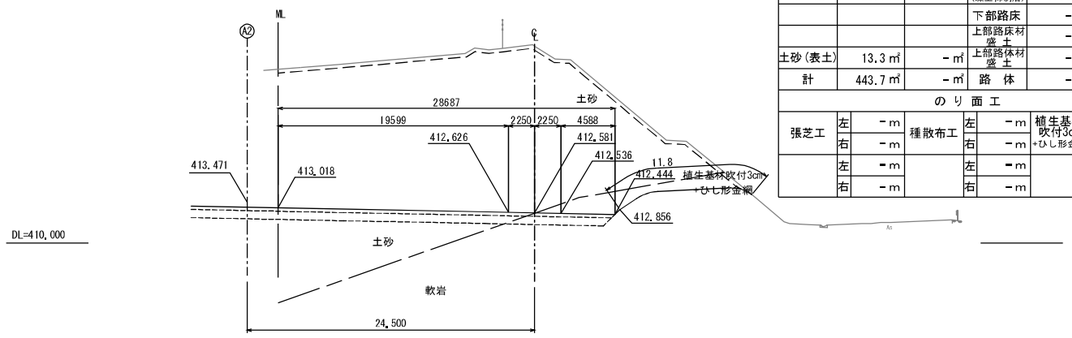
STA. 4+80. 000							
地盤高	422. 68m	土工施工高		411. 548m	計画高	411. 948m	
切土面積				盛土面積			
土砂	200. 1㎥	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	2. 5㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥		下部路床(凍上抑制層)	4. 2㎥	－㎥	
				下部路床	－㎥	－㎥	
				上部路床材盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	8. 9㎥	－㎥		上部路体材盛土	－㎥	－㎥	
計	209. 0㎥	－㎥		路体	－㎥	－㎥	
のり面工							
張芝工	左	1. 6m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右	14. 5m		右 －m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	91／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(8)

A2ランプ STA.9+54.563
PH=413.471

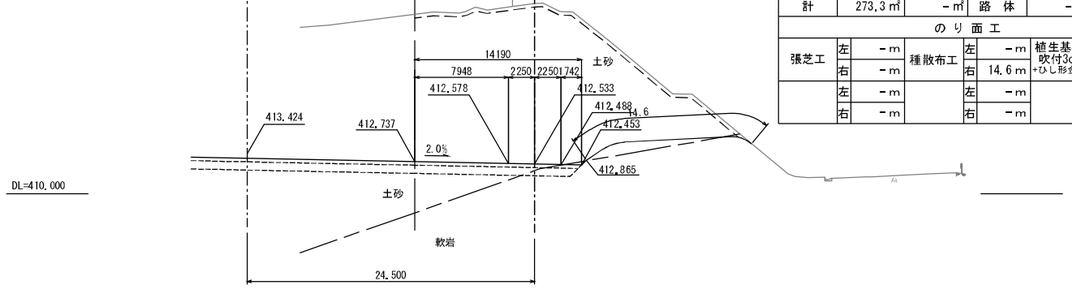
Bランプ STA.5+50.000
GH=426.79
PH=412.981



STA.5+50.000						
地盤高	426.79m	土工施工高	412.581m	計画高	412.981m	
切土面積			盛土面積			
土砂	405.3㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	8.6㎥	－㎥	
軟岩	25.1㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	19.6㎥	－㎥	
			下部路床	－㎥	－㎥	
			上部路床材 盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	13.3㎥	－㎥	上部路体材 盛土	－㎥	－㎥	
計	443.7㎥	－㎥	路体	－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	－m		右	11.8m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA.9+44.563
PH=413.424

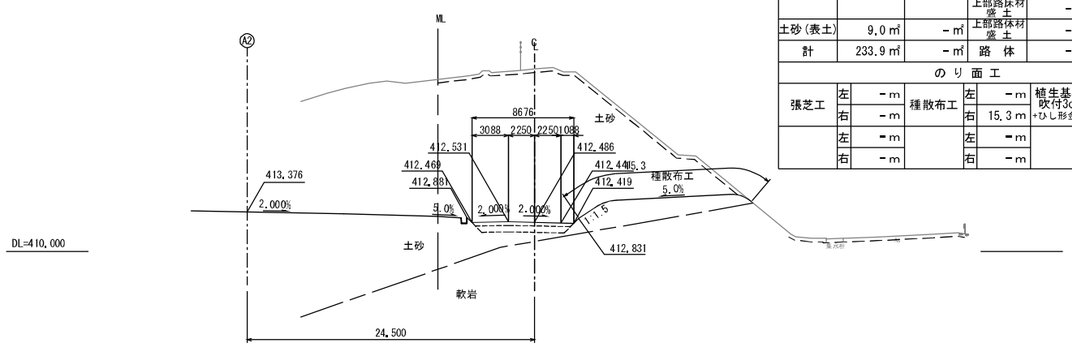
Bランプ STA.5+40.000
GH=426.21
PH=412.933



STA.5+40.000						
地盤高	426.21m	土工施工高	412.533m	計画高	412.933m	
切土面積			盛土面積			
土砂	260.2㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	4.2㎥	－㎥	
軟岩	3.5㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	9.5㎥	－㎥	
			下部路床	－㎥	－㎥	
			上部路床材 盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	9.6㎥	－㎥	上部路体材 盛土	－㎥	－㎥	
計	273.3㎥	－㎥	路体	－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	14.6m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

A2ランプ STA.9+34.563
PH=413.376

Bランプ STA.5+30.000
GH=425.57
PH=412.886

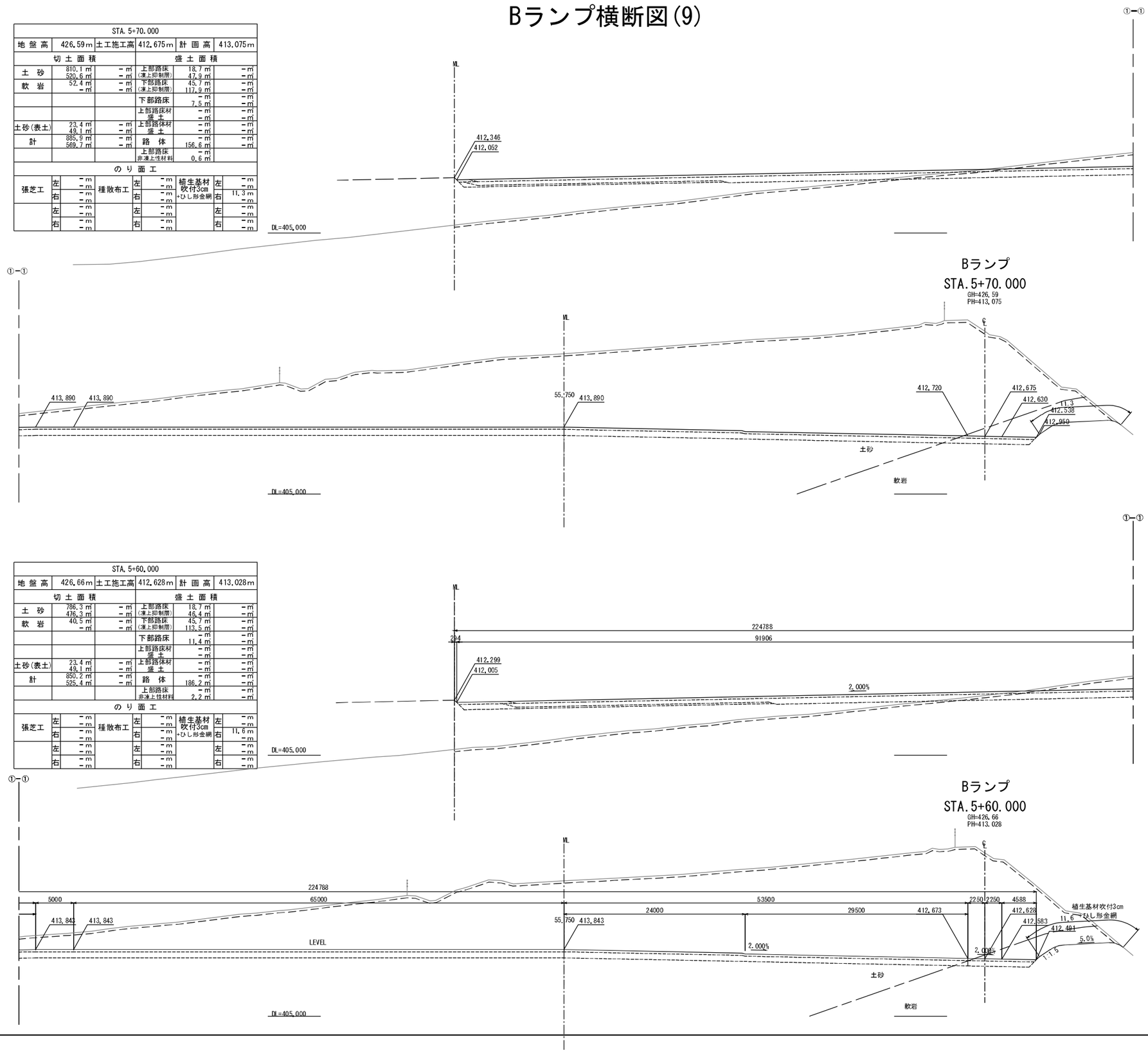


STA.5+30.000						
地盤高	425.57m	土工施工高	412.486m	計画高	412.886m	
切土面積			盛土面積			
土砂	224.9㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎥	－㎥	
			下部路床	－㎥	－㎥	
			上部路床材 盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	9.0㎥	－㎥	上部路体材 盛土	－㎥	－㎥	
計	233.9㎥	－㎥	路体	－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	15.3m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	92／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(9)

STA. 5+70.000						
地盤高	426.59m	土工施工高	412.675m	計画高	413.075m	
切土面積			盛土面積			
土砂	810.1㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	18.7㎡	－㎡	
	520.6㎡	－㎡		47.9㎡	－㎡	
軟岩	52.4㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	45.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		117.9㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				7.5㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	23.4㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	885.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	569.7㎡	－㎡		156.6㎡	－㎡	
			上部路床	－㎡	－㎡	
			非凍上性材料	0.6㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右 －m		右 11.3m
	左	－m		左 －m		左 －m
	右	－m		右 －m		右 －m



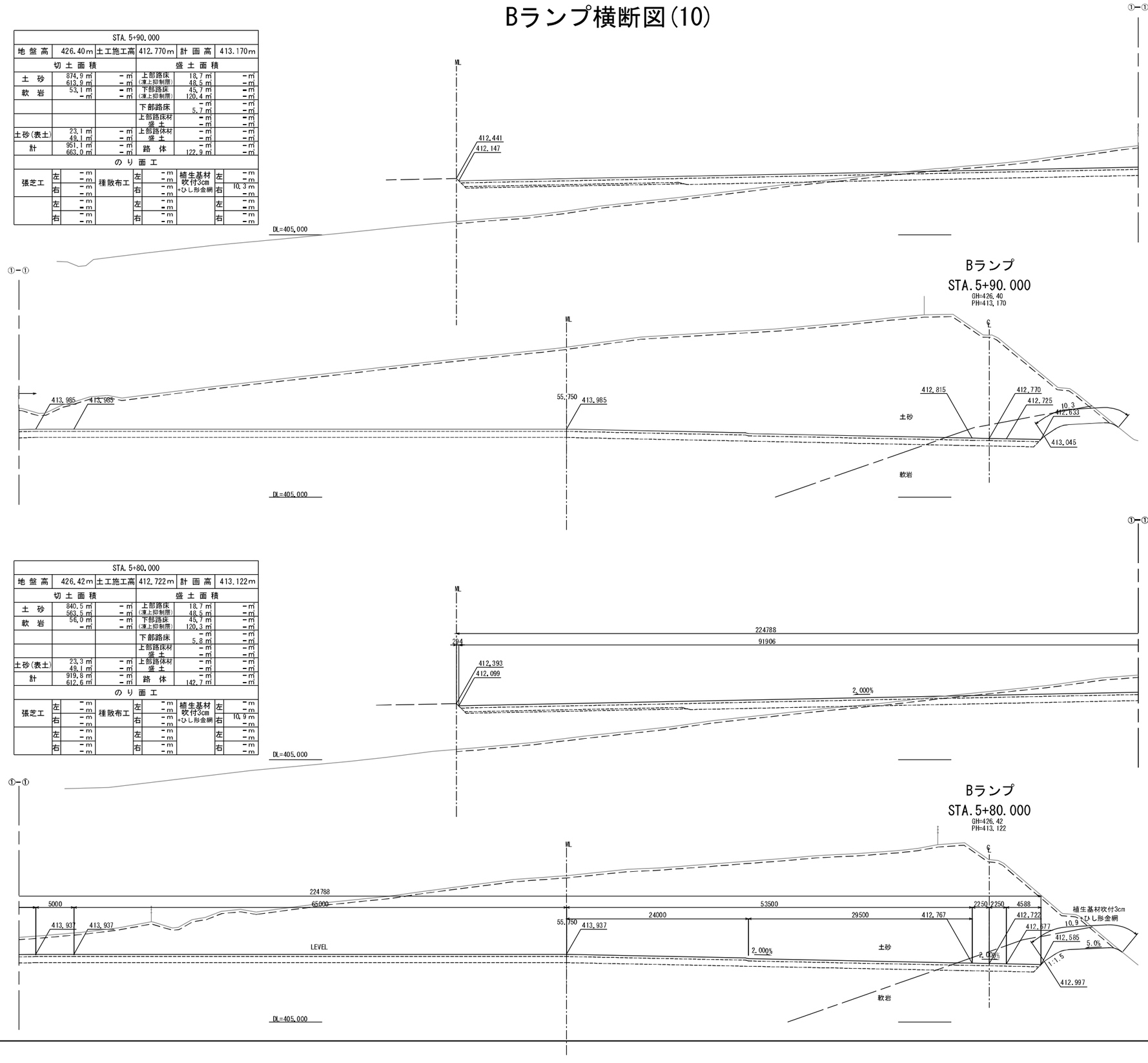
STA. 5+60.000						
地盤高	426.66m	土工施工高	412.628m	計画高	413.028m	
切土面積			盛土面積			
土砂	786.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	18.7㎡	－㎡	
	476.3㎡	－㎡		46.4㎡	－㎡	
軟岩	40.5㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	45.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		113.5㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				11.4㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	23.4㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	850.2㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	525.4㎡	－㎡		186.2㎡	－㎡	
			上部路床	－㎡	－㎡	
			非凍上性材料	2.2㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左	－m	種散布工	左 －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右 －m		右 11.6m
	左	－m		左 －m		左 －m
	右	－m		右 －m		右 －m

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	93／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(10)

STA. 5+90.000							
地 盤 高	426.40m		土工施工高	412.770m		計 画 高	413.170m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	874.9 ㎡	－㎡		上部路床	18.7 ㎡		－㎡
	613.9 ㎡	－㎡		(凍上抑制層)	48.5 ㎡		－㎡
軟 岩	53.1 ㎡	－㎡		下部路床	45.7 ㎡		－㎡
	－㎡	－㎡		(凍上抑制層)	120.4 ㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
					5.7 ㎡		－㎡
				上部路床材	－㎡		－㎡
				盛 土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	23.1 ㎡	－㎡		上部路体材	－㎡		－㎡
	49.1 ㎡	－㎡		盛 土	－㎡		－㎡
計	951.1 ㎡	－㎡		路 体	－㎡		－㎡
	663.0 ㎡	－㎡			122.9 ㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
		－m			－m		
	右	－m		右	－m		右 10.3m
		－m			－m		
	左	－m		左	－m		左 －m
		－m			－m		
	右	－m		右	－m		右 －m
		－m			－m		



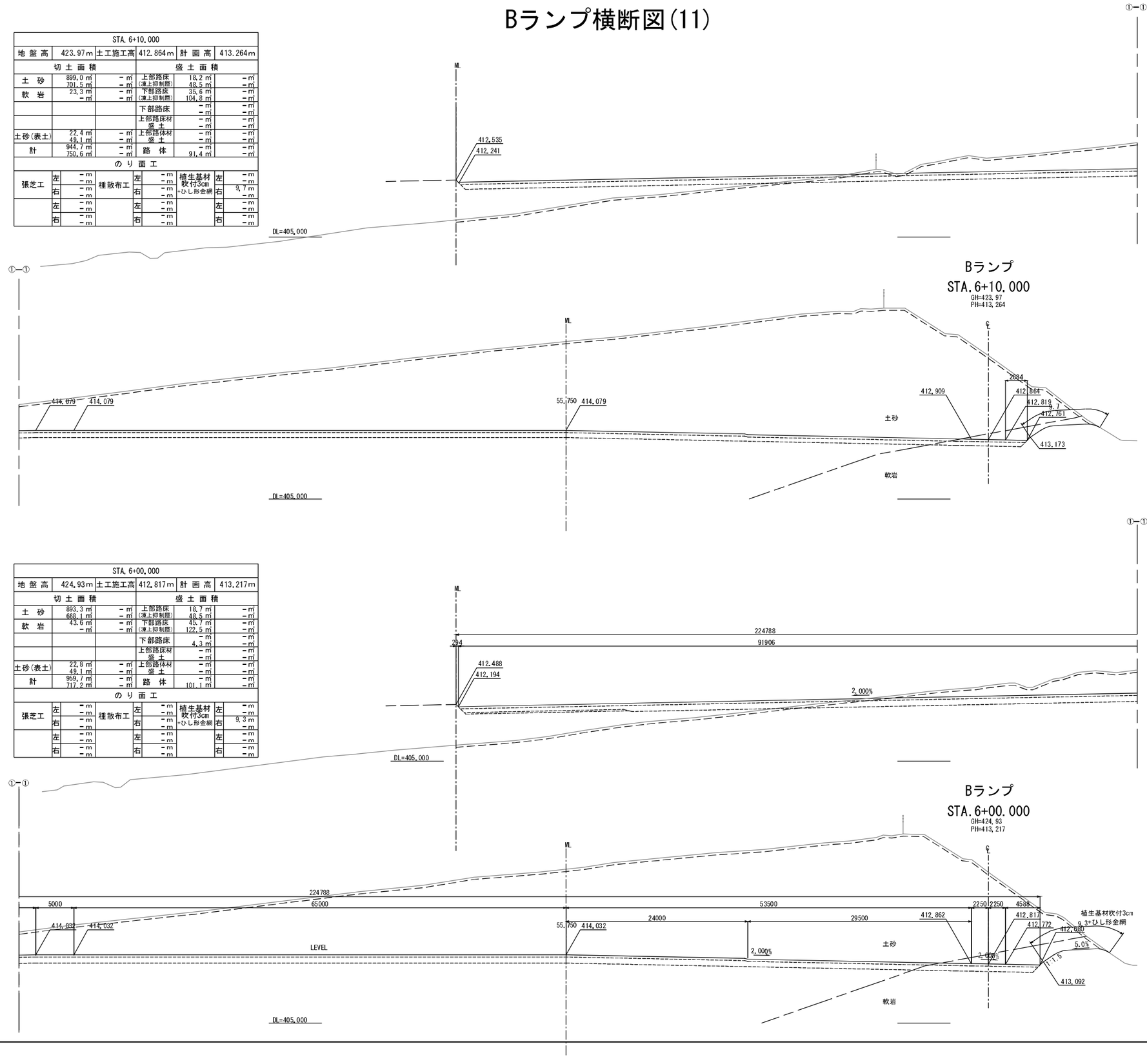
STA. 5+80.000							
地 盤 高	426.42m		土工施工高	412.722m		計 画 高	413.122m
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	840.5 ㎡	－㎡		上部路床	18.7 ㎡		－㎡
	563.5 ㎡	－㎡		(凍上抑制層)	48.5 ㎡		－㎡
軟 岩	56.0 ㎡	－㎡		下部路床	45.7 ㎡		－㎡
	－㎡	－㎡		(凍上抑制層)	120.3 ㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
					5.8 ㎡		－㎡
				上部路床材	－㎡		－㎡
				盛 土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	23.3 ㎡	－㎡		上部路体材	－㎡		－㎡
	49.1 ㎡	－㎡		盛 土	－㎡		－㎡
計	919.8 ㎡	－㎡		路 体	－㎡		－㎡
	612.6 ㎡	－㎡			142.7 ㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
		－m			－m		
	右	－m		右	－m		右 10.9m
		－m			－m		
	左	－m		左	－m		左 －m
		－m			－m		
	右	－m		右	－m		右 －m
		－m			－m		

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(10)		
縮 尺	1:500	図面番号	94／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Bランプ横断図(11)

STA. 6+10.000						
地盤高	423.97m	土工施工高	412.864m	計画高	413.264m	
切土面積			盛土面積			
土砂	899.0㎡	－㎡	上部路床	18.2㎡	－㎡	
	701.5㎡	－㎡	(凍上抑制層)	48.5㎡	－㎡	
軟岩	23.3㎡	－㎡	下部路床	35.6㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	104.8㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	22.4㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	944.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	750.6㎡	－㎡		91.4㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 －m －m	種散布工	左 －m －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m －m	
	右 －m －m		右 －m －m		右 9.7m －m	
	左 －m －m		左 －m －m		左 －m －m	
	右 －m －m		右 －m －m		右 －m －m	



STA. 6+00.000						
地盤高	424.93m	土工施工高	412.817m	計画高	413.217m	
切土面積			盛土面積			
土砂	893.3㎡	－㎡	上部路床	18.7㎡	－㎡	
	668.1㎡	－㎡	(凍上抑制層)	48.5㎡	－㎡	
軟岩	43.6㎡	－㎡	下部路床	45.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	122.5㎡	－㎡	
			下部路床	－㎡	－㎡	
				4.3㎡	－㎡	
			上部路床材	－㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	22.8㎡	－㎡	上部路体材	－㎡	－㎡	
	49.1㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	959.7㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡	
	717.2㎡	－㎡		101.1㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 －m －m	種散布工	左 －m －m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m －m	
	右 －m －m		右 －m －m		右 9.3m －m	
	左 －m －m		左 －m －m		左 －m －m	
	右 －m －m		右 －m －m		右 －m －m	

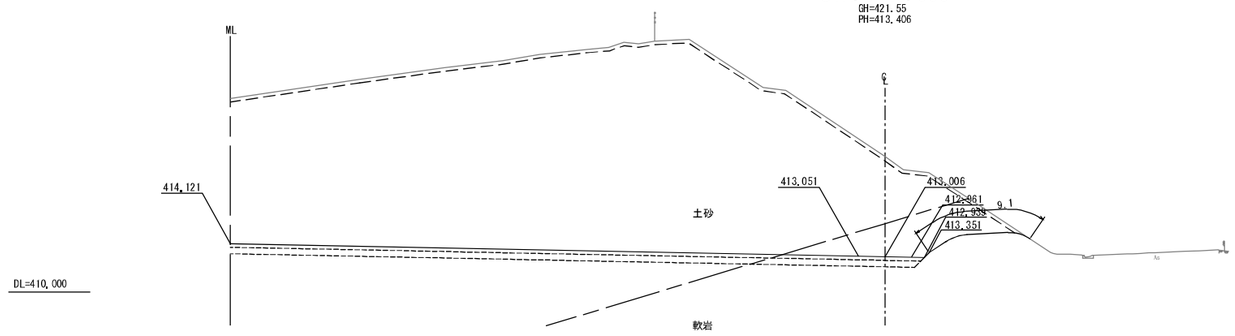
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Bランプ横断図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	95／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(12)

Bランプ STA.6+40.000

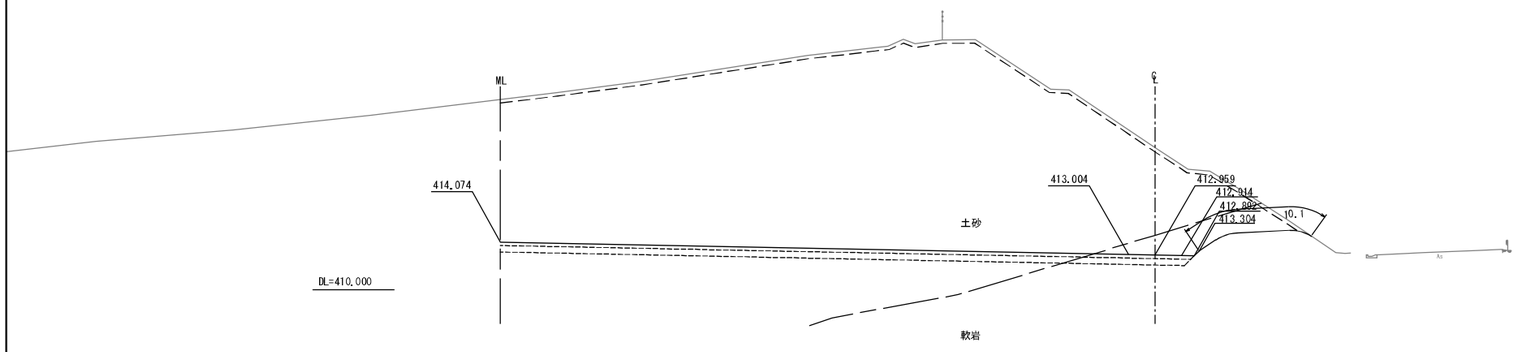
GH=421.55
PH=413.406



STA.6+40.000							
地盤高	421.55m	土工施工高	413.006m	計画高	413.406m		
切土面積			盛土面積				
土砂	857.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	17.7㎡	－㎡		
軟岩	52.0㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	32.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	21.7㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	931.5㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	－m		右	9.1m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.6+30.000

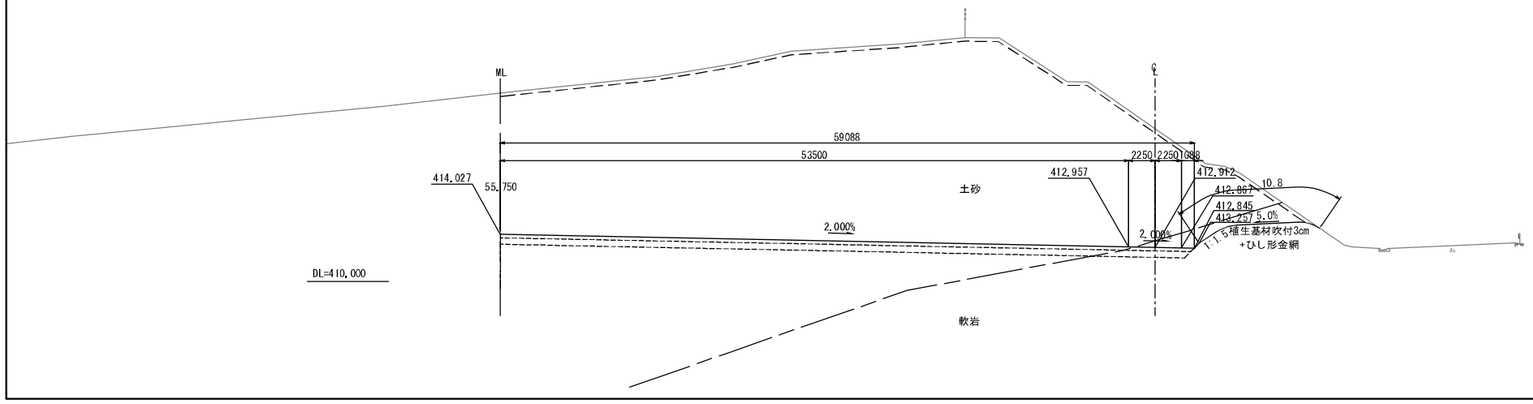
GH=422.12
PH=413.359



STA.6+30.000							
地盤高	422.12m	土工施工高	412.959m	計画高	413.359m		
切土面積			盛土面積				
土砂	879.8㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	17.7㎡	－㎡		
軟岩	35.0㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	32.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	22.1㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	936.9㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	－m		右	10.1m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.6+20.000

GH=423.03
PH=413.312



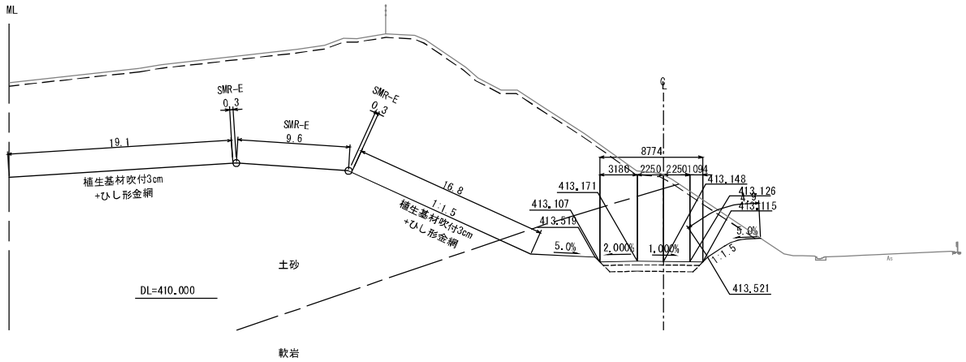
STA.6+20.000							
地盤高	423.03m	土工施工高	412.912m	計画高	413.312m		
切土面積			盛土面積				
土砂	900.3㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	17.7㎡	－㎡		
軟岩	18.9㎡	－㎡	下部路床(凍上抑制層)	32.2㎡	－㎡		
			下部路床	－㎡	－㎡		
			上部路床材盛土	－㎡	－㎡		
土砂(表土)	22.2㎡	－㎡	上部路体材盛土	－㎡	－㎡		
計	941.4㎡	－㎡	路体	－㎡	－㎡		
のり面工							
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	－m
	右	－m		右	－m		右	10.8m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Bランプ横断図(12)		
縮尺	1:500	図面番号	96／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Bランプ横断図(13)

Bランプ STA.6+70.000

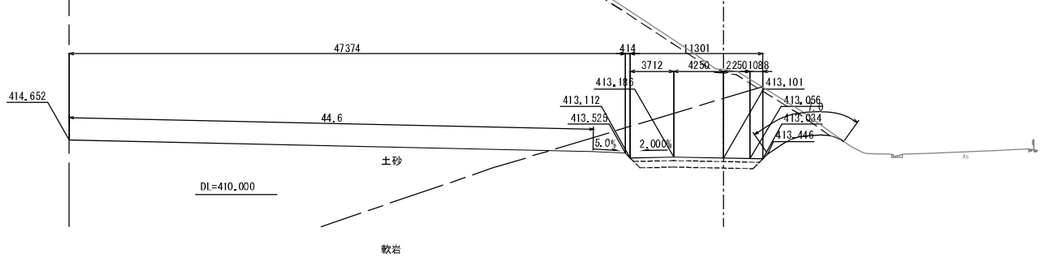
GH=420.55
PH=413.548



STA.6+70.000							
地盤高	420.55m		土工施工高	413.148m		計画高	413.548m
切土面積				盛土面積			
土砂	510.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	86.8㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	20.8㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	618.3㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	－m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 35.9m
	右	－m		右	－m		右 4.9m
SMR-E	左	10.2m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

Bランプ STA.6+60.000

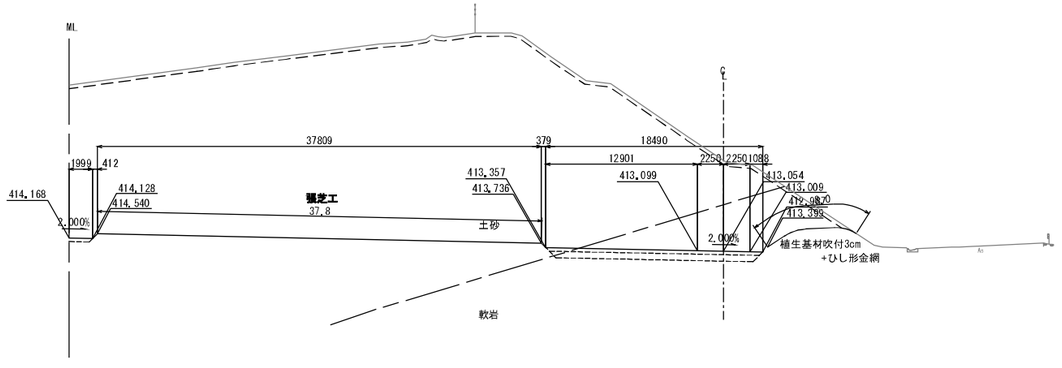
GH=420.67
PH=413.501



STA.6+60.000							
地盤高	420.67m		土工施工高	413.101m		計画高	413.501m
切土面積				盛土面積			
土砂	779.1㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	3.3㎡		－㎡
軟岩	79.8㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	5.6㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	21.2㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	880.1㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	44.6m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右	－m		右 7.0m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

Bランプ STA.6+50.000

GH=420.79
PH=413.454



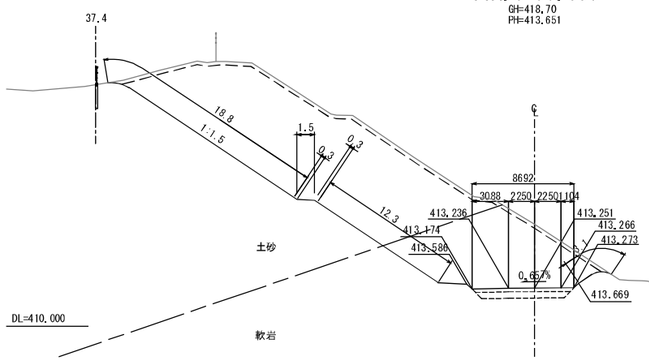
STA.6+50.000							
地盤高	420.79m		土工施工高	413.054m		計画高	413.454m
切土面積				盛土面積			
土砂	790.7㎡		－㎡	上部路床(凍上抑制層)	6.0㎡		－㎡
軟岩	70.1㎡		－㎡	下部路床(凍上抑制層)	9.5㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	21.5㎡		－㎡	上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	882.3㎡		－㎡	路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左	37.8m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm +ひし形金網	左 －m
	右	－m		右	－m		右 8.0m
	左	－m		左	－m		左 －m
	右	－m		右	－m		右 －m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(13)
縮尺	1:500
図面番号	97／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(14)

Bランプ STA.6+90.000

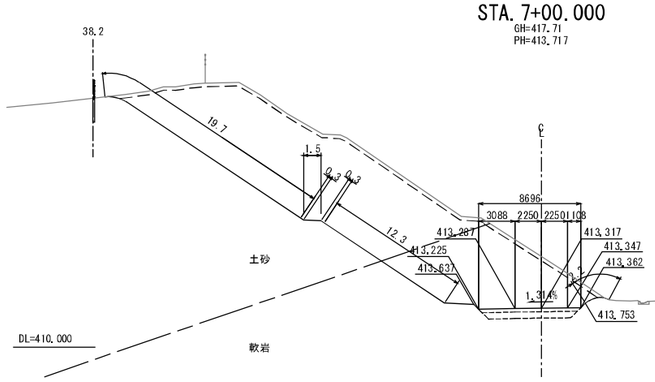
GH=418.70
PH=413.651



STA.6+90.000							
地盤高	418.70m	土工施工高	413.251m	計画高	413.651m		
切土面積				盛土面積			
土砂	188.8㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	83.3㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	14.1㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	286.2㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	18.8m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	3.1m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.7+00.000

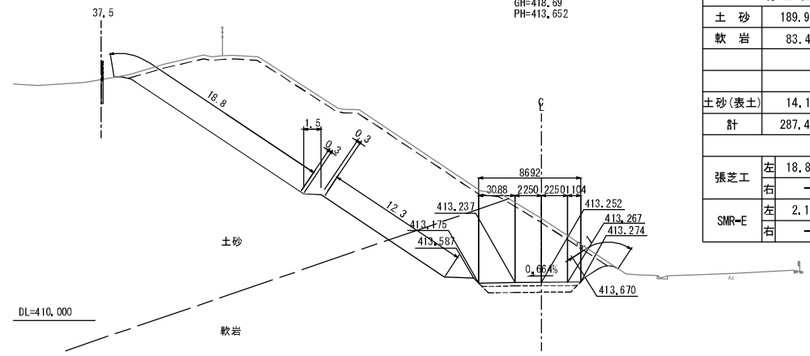
GH=417.71
PH=413.717



STA.7+00.000							
地盤高	417.71m	土工施工高	413.317m	計画高	413.717m		
切土面積				盛土面積			
土砂	168.2㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	80.7㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	14.0㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	262.9㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	19.7m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	2.2m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ BC 2-0(STA.6+90.116)

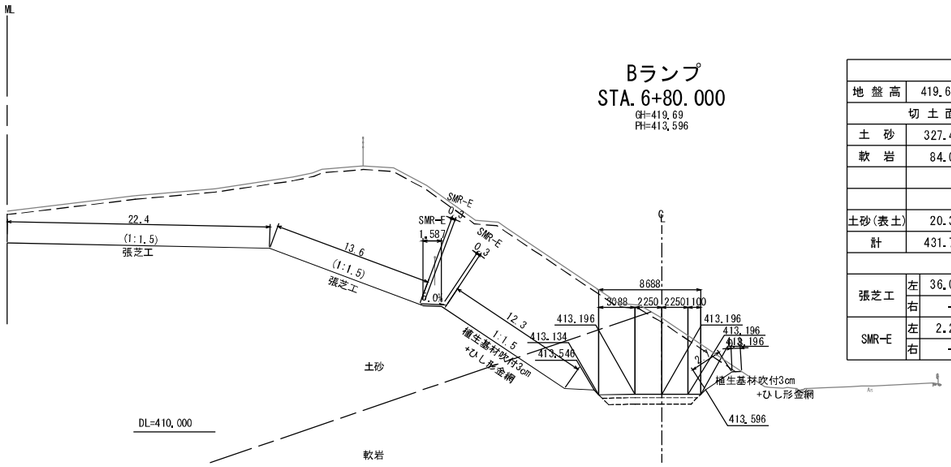
GH=418.69
PH=413.652



BC 2-0(STA.6+90.116)							
地盤高	418.69m	土工施工高	413.252m	計画高	413.652m		
切土面積				盛土面積			
土砂	189.9㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	83.4㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	14.1㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	287.4㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	18.8m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	3.1m
SMR-E	左	2.1m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Bランプ STA.6+80.000

GH=419.69
PH=413.596



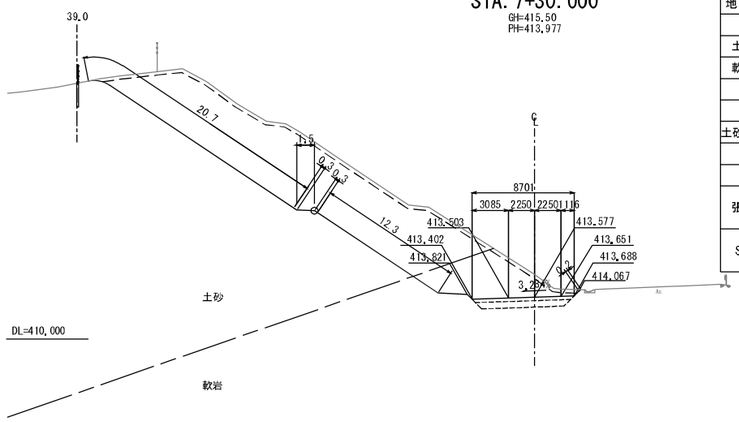
STA.6+80.000							
地盤高	419.69m	土工施工高	413.196m	計画高	413.596m		
切土面積				盛土面積			
土砂	327.4㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡
軟岩	84.0㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡	－㎡
				下部路床	－㎡	－㎡
				上部路床材盛土	－㎡	－㎡
土砂(表土)	20.3㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡	－㎡
計	431.7㎡	－㎡		路体	－㎡	－㎡
のり面工							
張芝工	左	36.0m	種散布工	左	－m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右	－m		右	－m		右	3.5m
SMR-E	左	2.2m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

道東自動車道 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(14)
縮尺	1:500
図面番号	98／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Bランプ横断図(15)

Bランプ STA. 7+30.000

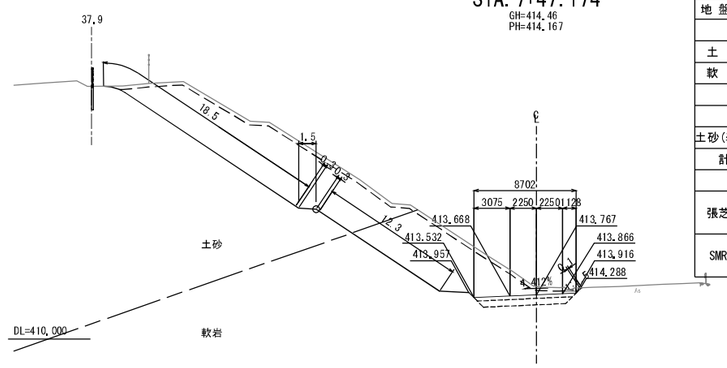
GH=415.50
PH=413.977



STA. 7+30.000							
地盤高	415.50m	土工施工高		413.577m	計画高		413.977m
切土面積				盛土面積			
土砂	146.9㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	35.8㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	196.6㎡	－㎡		路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 20.7m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右 －m			右 －m		右	0.2m
SMR-E	左 2.1m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

Bランプ STA. 7+47.174

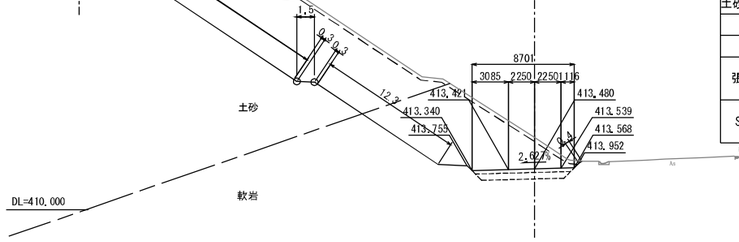
GH=414.46
PH=414.167



STA. 7+47.174							
地盤高	414.46m	土工施工高		413.767m	計画高		414.167m
切土面積				盛土面積			
土砂	87.0㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	57.9㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	13.0㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	157.9㎡	－㎡		路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 18.5m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右 －m			右 －m		右	0.1m
SMR-E	左 2.1m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

Bランプ STA. 7+20.000

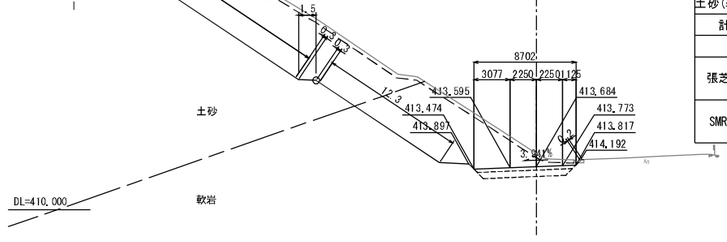
GH=416.17
PH=413.880



STA. 7+20.000							
地盤高	416.17m	土工施工高		413.480m	計画高		413.880m
切土面積				盛土面積			
土砂	130.8㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	72.1㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	216.8㎡	－㎡		路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 19.5m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右 －m			右 －m		右	0.4m
SMR-E	左 2.1m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

Bランプ STA. 7+40.000

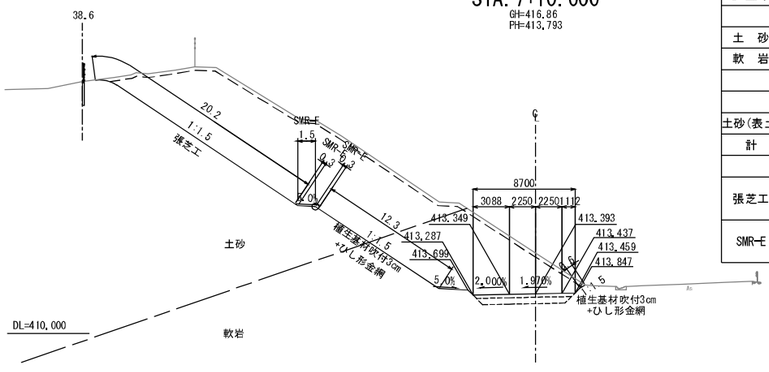
GH=414.79
PH=414.084



STA. 7+40.000							
地盤高	414.79m	土工施工高		413.684m	計画高		414.084m
切土面積				盛土面積			
土砂	96.4㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	61.4㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	13.7㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	171.5㎡	－㎡		路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 21.0m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右 －m			右 －m		右	0.2m
SMR-E	左 2.1m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

Bランプ STA. 7+10.000

GH=416.86
PH=413.793



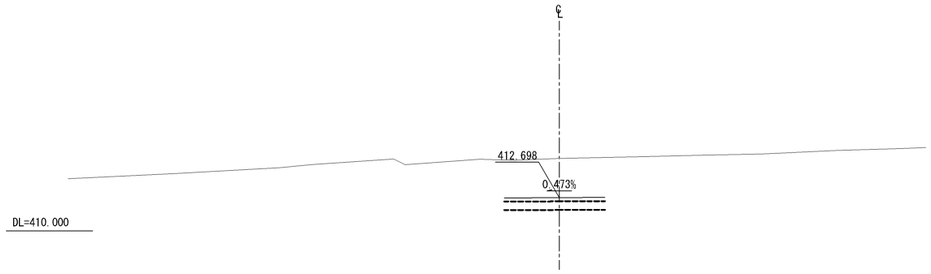
STA. 7+10.000							
地盤高	416.86m	土工施工高		413.393m	計画高		413.793m
切土面積				盛土面積			
土砂	148.3㎡	－㎡		上部路床(凍上抑制層)	2.5㎡		－㎡
軟岩	76.5㎡	－㎡		下部路床(凍上抑制層)	4.2㎡		－㎡
				下部路床	－㎡		－㎡
				上部路床材盛土	－㎡		－㎡
土砂(表土)	13.9㎡	－㎡		上部路体材盛土	－㎡		－㎡
計	238.7㎡	－㎡		路体	－㎡		－㎡
のり面工							
張芝工	左 20.2m	種散布工		左 －m	植生基材吹付3cm+ひし形金網	左	12.3m
	右 －m			右 －m		右	0.6m
SMR-E	左 2.1m			左 －m		左	－m
	右 －m			右 －m		右	－m

道東自動車 新得ＰＡ工事	
図面の種類	Bランプ横断図(15)
縮尺	1:500
図面番号	99／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所

Cランプ横断図(1)

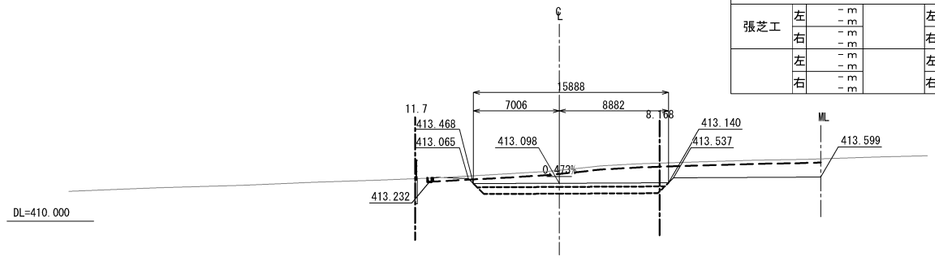
Cランプ STA.-0+20.000

GH=415.89
PH=413.098



Cランプ STA.0+00.000

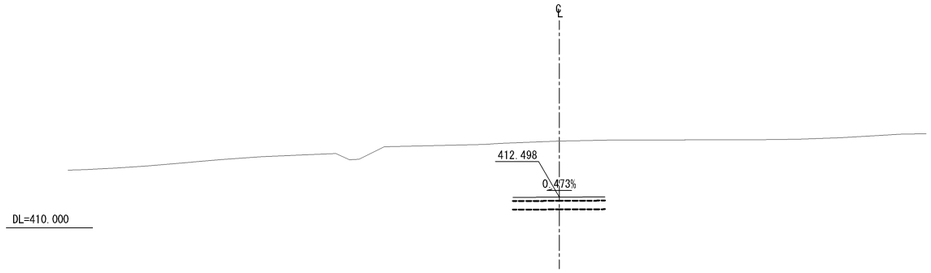
GH=414.16
PH=413.498



STA.0+00.000							
地盤高	414.16m		土工施工高	413.098m		計画高	413.498m
切土面積				盛土面積			
土砂	25.3㎡	－㎥		上部路床(凍上抑制層)	4.7㎡	－㎥	
	14.6㎡	－㎥			－㎥	－㎥	
				下部路床(凍上抑制層)	8.1㎡	－㎥	
					－㎥	－㎥	
				下部路床	－㎥	－㎥	
					－㎥	－㎥	
				上部路床材	－㎥	－㎥	
				盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	5.5㎡	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥	
	3.9㎡	－㎥		盛土	－㎥	－㎥	
計	30.8㎡	－㎥		路体	－㎥	－㎥	
	18.5㎡	－㎥			－㎥	－㎥	
のり面工							
張芝工	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m
	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m

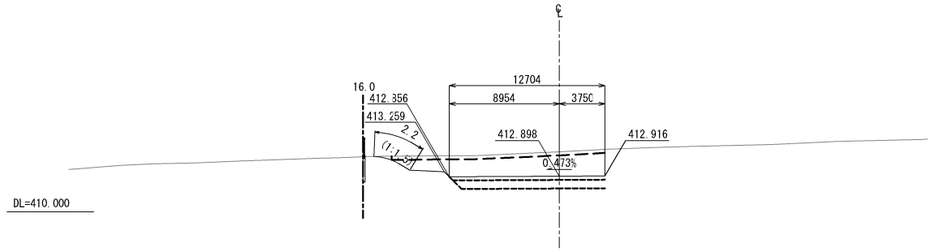
Cランプ STA.-0+30.000

GH=417.07
PH=412.898



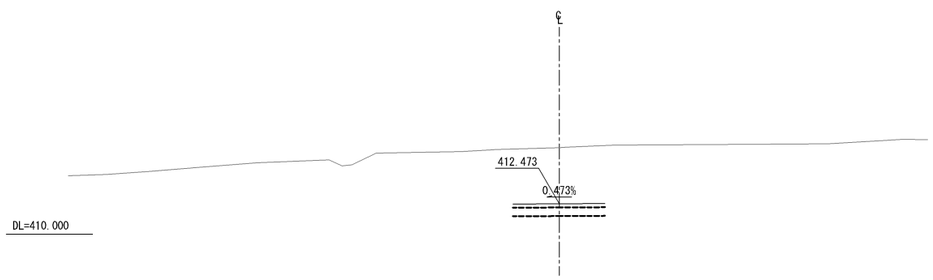
Cランプ STA.-0+10.000

GH=414.90
PH=413.298



Cランプ BP(STA.-0+31.250)

GH=417.05
PH=412.873



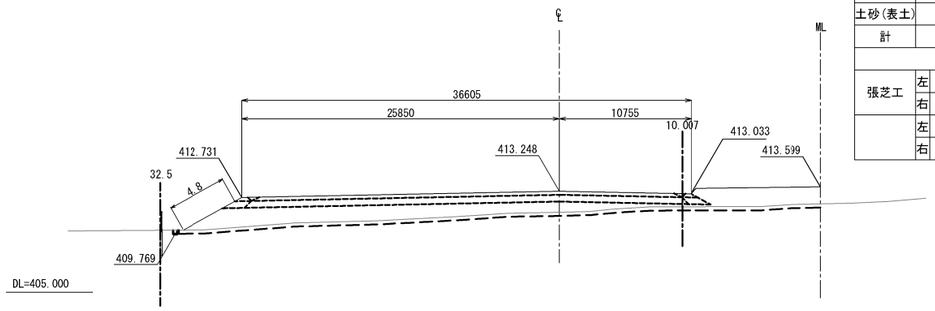
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Cランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	100／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Cランプ横断図(2)

Cランプ STA. 0+30. 000

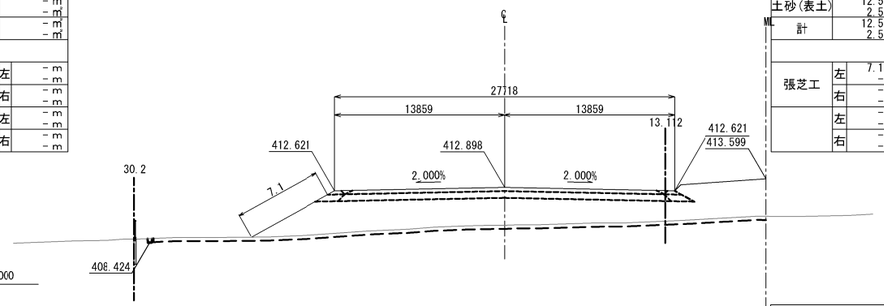
GH=411. 53
PH=413. 648



STA. 0+30. 000							
地盤高	411. 53m	土工施工高	413. 248m	計画高	413. 648m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	10. 3㎥	－㎥	－㎥	
	－㎥	－㎥		－m	－㎥	－m	
			下部路床(凍上抑制層)	19. 6㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			下部路床	－㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			上部路床材	0. 6㎥	－㎥	－㎥	
			盛土	－m	－㎥	－m	
土砂(表土)	12. 3㎥	－㎥	上部路体材	1. 7㎥	－㎥	－㎥	
	3. 4㎥	－㎥	盛土	－m	－㎥	－m	
計	12. 3㎥	－㎥	路体	52. 8㎥	－㎥	－㎥	
	3. 4㎥	－㎥		18. 5m	－㎥	－m	
のり面工							
張芝工	左	4. 8m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m

Cランプ STA. 0+50. 000

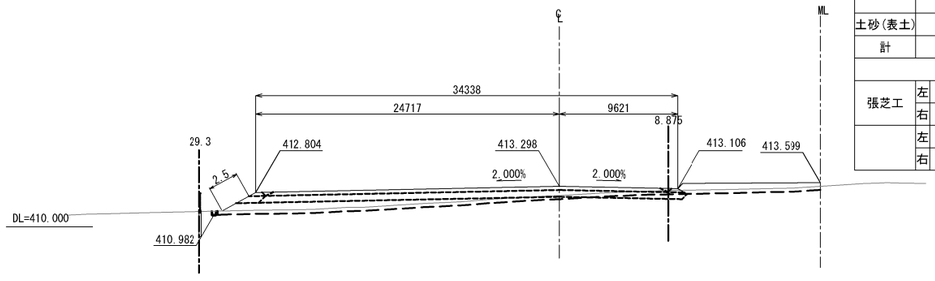
GH=409. 82
PH=413. 298



STA. 0+50. 000							
地盤高	409. 82m	土工施工高	412. 898m	計画高	413. 298m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	7. 6㎥	－㎥	－㎥	
	－㎥	－㎥		－m	－㎥	－m	
			下部路床(凍上抑制層)	14. 6㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			下部路床	－㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			上部路床材	0. 6㎥	－㎥	－㎥	
			盛土	－m	－㎥	－m	
土砂(表土)	12. 5㎥	－㎥	上部路体材	1. 8㎥	－㎥	－㎥	
	2. 5㎥	－㎥	盛土	－m	－㎥	－m	
計	12. 5㎥	－㎥	路体	82. 2㎥	－㎥	－㎥	
	2. 5㎥	－㎥		24. 9m	－㎥	－m	
のり面工							
張芝工	左	7. 1m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m

Cランプ STA. 0+20. 000

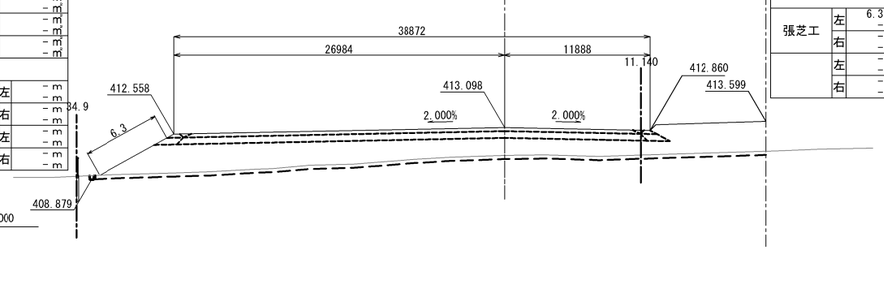
GH=412. 55
PH=413. 698



STA. 0+20. 000							
地盤高	412. 55m	土工施工高	413. 298m	計画高	413. 698m		
切土面積			盛土面積				
土砂	1. 3㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	9. 6㎥	－㎥	－㎥	
	0. 5㎥	－㎥		－m	－㎥	－m	
			下部路床(凍上抑制層)	18. 7㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			下部路床	－㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			上部路床材	0. 6㎥	－㎥	－㎥	
			盛土	－m	－㎥	－m	
土砂(表土)	11. 0㎥	－㎥	上部路体材	1. 1㎥	－㎥	－㎥	
	3. 7㎥	－㎥	盛土	－m	－㎥	－m	
計	12. 3㎥	－㎥	路体	18. 4㎥	－㎥	－㎥	
	4. 4㎥	－㎥		8. 7m	－㎥	－m	
のり面工							
張芝工	左	2. 5m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m

Cランプ STA. 0+40. 000

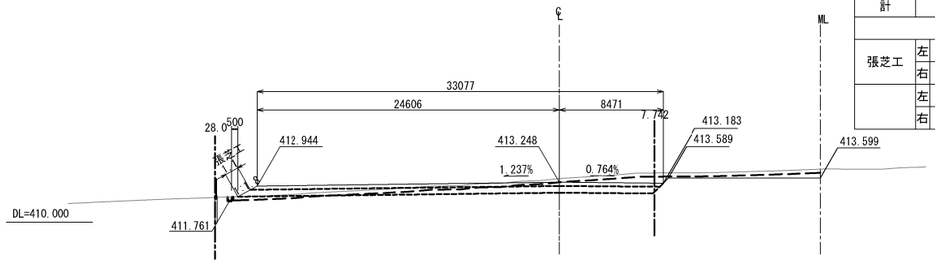
GH=410. 82
PH=413. 498



STA. 0+40. 000							
地盤高	410. 82m	土工施工高	413. 098m	計画高	413. 498m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	11. 0㎥	－㎥	－㎥	
	－㎥	－㎥		－m	－㎥	－m	
			下部路床(凍上抑制層)	20. 8㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			下部路床	－㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			上部路床材	0. 6㎥	－㎥	－㎥	
			盛土	－m	－㎥	－m	
土砂(表土)	13. 4㎥	－㎥	上部路体材	1. 7㎥	－㎥	－㎥	
	3. 1㎥	－㎥	盛土	－m	－㎥	－m	
計	13. 4㎥	－㎥	路体	87. 6㎥	－㎥	－㎥	
	3. 1㎥	－㎥		26. 1m	－㎥	－m	
のり面工							
張芝工	左	6. 3m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m

Cランプ STA. 0+10. 000

GH=413. 55
PH=413. 648



STA. 0+10. 000							
地盤高	413. 55m	土工施工高	413. 248m	計画高	413. 648m		
切土面積			盛土面積				
土砂	15. 8㎥	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	10. 0㎥	－㎥	－㎥	
	3. 7㎥	－㎥		－m	－㎥	－m	
			下部路床(凍上抑制層)	18. 5㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			下部路床	－㎥	－㎥	－㎥	
				－m	－㎥	－m	
			上部路床材	－㎥	－㎥	－㎥	
			盛土	－m	－㎥	－m	
土砂(表土)	10. 3㎥	－㎥	上部路体材	－㎥	－㎥	－㎥	
	4. 0㎥	－㎥	盛土	－m	－㎥	－m	
計	26. 1㎥	－㎥	路体	1. 4㎥	－㎥	－㎥	
	7. 7㎥	－㎥		－m	－㎥	－m	
のり面工							
張芝工	左	1. 1m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m
	左	－m		左	－m		左	－m
		－m			－m			－m
	右	－m		右	－m		右	－m
		－m			－m			－m

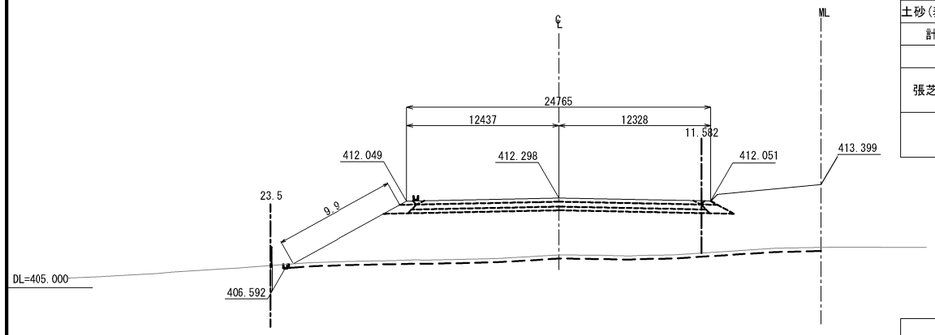
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Cランプ横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	101／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Cランプ横断図(3)

Cランプ STA. 0+80. 000

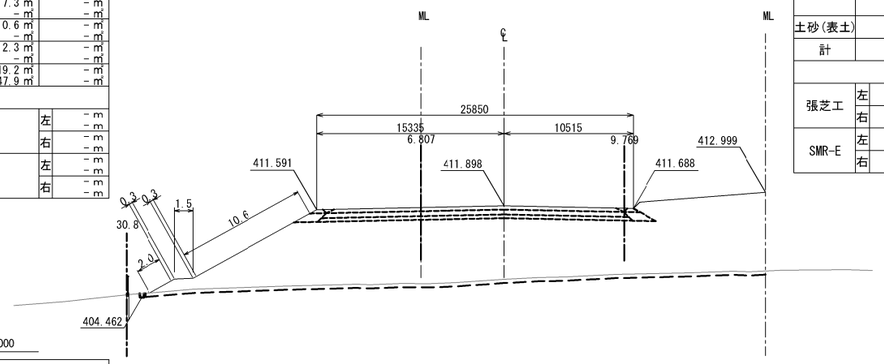
G=407. 66
P=412. 698



STA. 0+80. 000						
地盤高	407. 66m	土工施工高	412. 298m	計画高	412. 698m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	6. 8㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		－㎡	－㎡	
			下部路床(凍上抑制層)	9. 4㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
			下部路床	7. 3㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
			上部路床材	0. 6㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	10. 1㎡	－㎡	上部路体材	2. 3㎡	－㎡	
	2. 9㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	10. 1㎡	－㎡	路体	119. 2㎡	－㎡	
	2. 9㎡	－㎡		47. 9㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 9. 9m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	

Cランプ STA. 1+00. 000

GH=405. 91
PH=412. 298

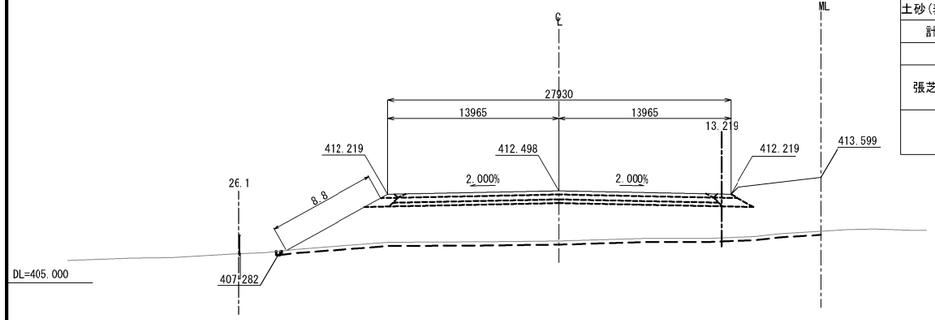


DL=400. 000

STA. 1+00. 000						
地盤高	405. 91m	土工施工高	411. 898m	計画高	412. 298m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	5. 1㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		2. 0㎡	－㎡	
			下部路床(凍上抑制層)	7. 2㎡	－㎡	
				2. 7㎡	－㎡	
			下部路床	5. 6㎡	－㎡	
				2. 0㎡	－㎡	
			上部路床材	0. 3㎡	－㎡	
			盛土	0. 3㎡	－㎡	
土砂(表土)	9. 7㎡	－㎡	上部路体材	1. 1㎡	－㎡	
	5. 5㎡	－㎡	盛土	1. 1㎡	－㎡	
計	9. 7㎡	－㎡	路体	136. 4㎡	－㎡	
	5. 5㎡	－㎡		108. 6㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 12. 6m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	
SMR-E	左 2. 1m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	

Cランプ STA. 0+70. 000

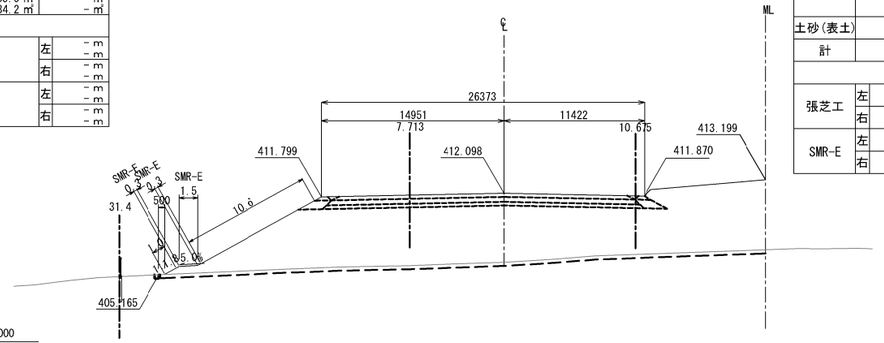
G=408. 41
P=412. 898



STA. 0+70. 000						
地盤高	408. 41m	土工施工高	412. 498m	計画高	412. 898m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7. 5㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		－㎡	－㎡	
			下部路床(凍上抑制層)	10. 4㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
			下部路床	8. 0㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
			上部路床材	0. 8㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	10. 7㎡	－㎡	上部路体材	2. 8㎡	－㎡	
	2. 4㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	10. 7㎡	－㎡	路体	105. 0㎡	－㎡	
	2. 4㎡	－㎡		34. 2㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 8. 8m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	

Cランプ STA. 0+90. 000

GH=406. 47
PH=412. 498

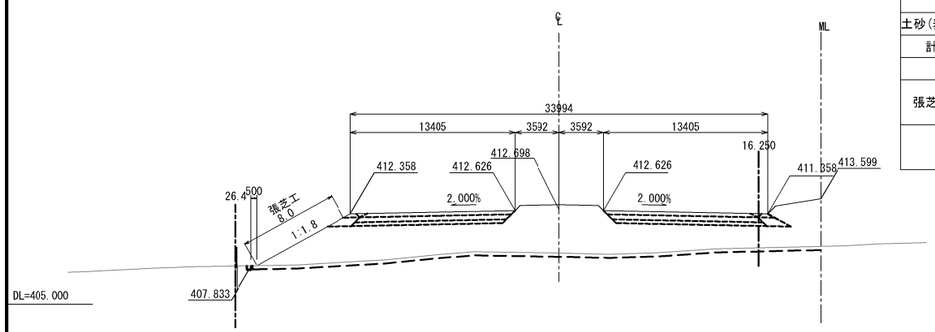


DL=400. 000

STA. 0+90. 000						
地盤高	406. 47m	土工施工高	412. 098m	計画高	412. 498m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	4. 9㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		2. 3㎡	－㎡	
			下部路床(凍上抑制層)	7. 0㎡	－㎡	
				3. 1㎡	－㎡	
			下部路床	5. 5㎡	－㎡	
				2. 3㎡	－㎡	
			上部路床材	0. 3㎡	－㎡	
			盛土	0. 3㎡	－㎡	
土砂(表土)	9. 3㎡	－㎡	上部路体材	1. 2㎡	－㎡	
	5. 5㎡	－㎡	盛土	1. 1㎡	－㎡	
計	9. 3㎡	－㎡	路体	120. 6㎡	－㎡	
	5. 5㎡	－㎡		97. 3㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 11. 6m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	
SMR-E	左 2. 1m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	

Cランプ STA. 0+60. 000

G=409. 16
P=413. 098



STA. 0+60. 000						
地盤高	409. 16m	土工施工高	412. 698m	計画高	413. 098m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－㎡	－㎡	上部路床(凍上抑制層)	7. 3㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡		－㎡	－㎡	
			下部路床(凍上抑制層)	9. 9㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
			下部路床	7. 4㎡	－㎡	
				－㎡	－㎡	
			上部路床材	0. 5㎡	－㎡	
			盛土	－㎡	－㎡	
土砂(表土)	12. 4㎡	－㎡	上部路体材	2. 3㎡	－㎡	
	1. 5㎡	－㎡	盛土	－㎡	－㎡	
計	12. 4㎡	－㎡	路体	117. 2㎡	－㎡	
	1. 5㎡	－㎡		17. 2㎡	－㎡	
のり面工						
張芝工	左 8. 0m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	
	左 －m		左 －m		左 －m	
	－m		－m		－m	
	右 －m		右 －m		右 －m	
	－m		－m		－m	

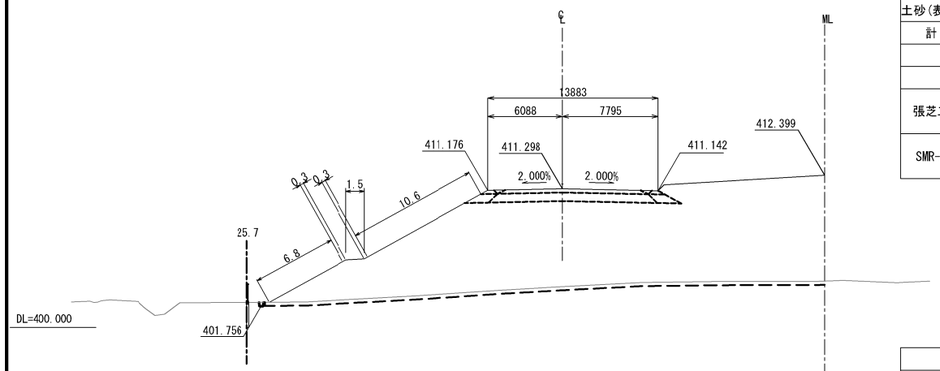
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Cランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	102／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Cランプ横断図(4)

Cランプ STA.1+30.000

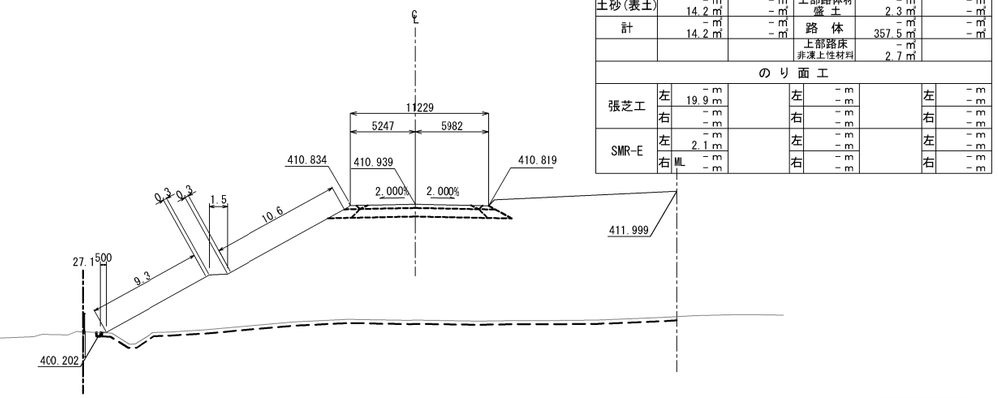
GH=403.33
PH=411.698



STA.1+30.000							
地盤高	403.33m	土工施工高	411.298m	計画高	411.698m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
	－m²	－m²		－m²	－m²		
			下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
				－m²	－m²		
			下部路床	9.1m²	－m²		
			上部路床材	－m²	－m²		
			盛土	0.6m²	－m²		
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²		
	13.7m²	－m²	盛土	2.3m²	－m²		
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²		
	13.7m²	－m²		291.6m²	－m²		
			上部路床非凍上性材料	－m²			
盛土面積							
のり面工							
張芝工	左	－m²		左	－m²		左 －m²
	左	17.4m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²
SMR-E	左	－m²		左	－m²		左 －m²
	左	2.1m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²

Cランプ STA.1+50.000

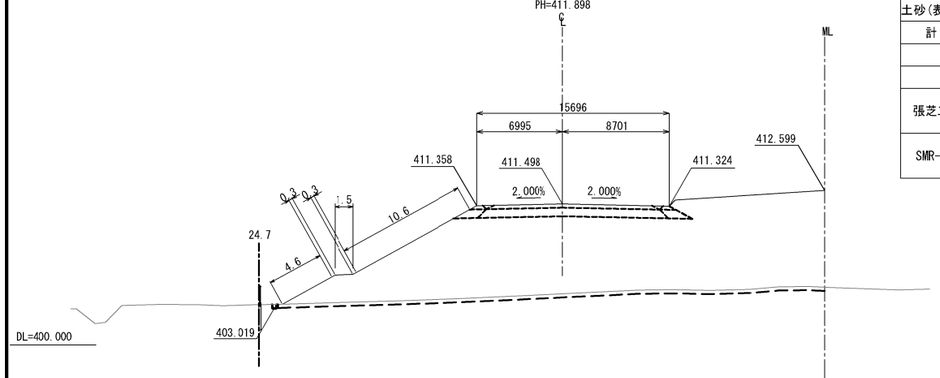
GH=401.49
PH=411.339



STA.1+50.000							
地盤高	401.49m	土工施工高	410.939m	計画高	411.339m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
	－m²	－m²		－m²	－m²		
			下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
				－m²	－m²		
			下部路床	7.3m²	－m²		
			上部路床材	－m²	－m²		
			盛土	0.6m²	－m²		
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²		
	14.2m²	－m²	盛土	2.3m²	－m²		
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²		
	14.2m²	－m²		357.5m²	－m²		
			上部路床非凍上性材料	2.7m²			
盛土面積							
のり面工							
張芝工	左	－m²		左	－m²		左 －m²
	左	19.9m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²
SMR-E	左	－m²		左	－m²		左 －m²
	左	2.1m²			－m²		－m²
	右	ML －m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²

Cランプ STA.1+20.000

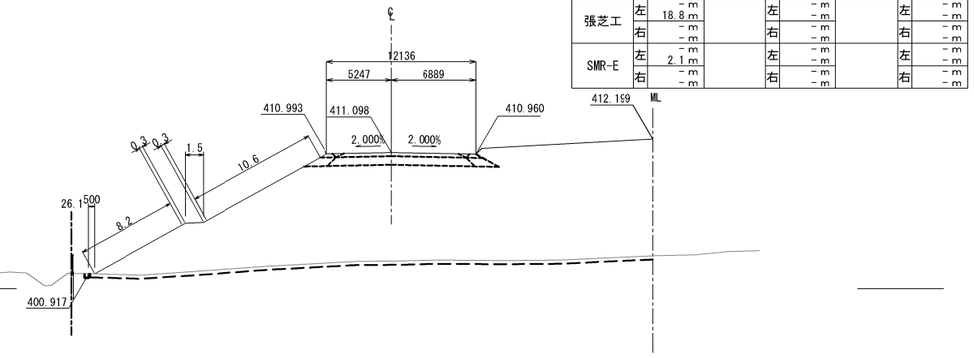
GH=404.18
PH=411.898



STA.1+20.000							
地盤高	404.18m	土工施工高	411.498m	計画高	411.898m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
	－m²	－m²		－m²	－m²		
			下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
				－m²	－m²		
			下部路床	10.4m²	－m²		
			上部路床材	－m²	－m²		
			盛土	0.6m²	－m²		
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²		
	13.3m²	－m²	盛土	2.3m²	－m²		
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²		
	13.3m²	－m²		262.0m²	－m²		
			上部路床非凍上性材料	－m²			
盛土面積				4.1m²			
のり面工							
張芝工	左	－m²		左	－m²		左 －m²
	左	15.2m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²
SMR-E	左	－m²		左	－m²		左 －m²
	左	2.1m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²

Cランプ STA.1+40.000

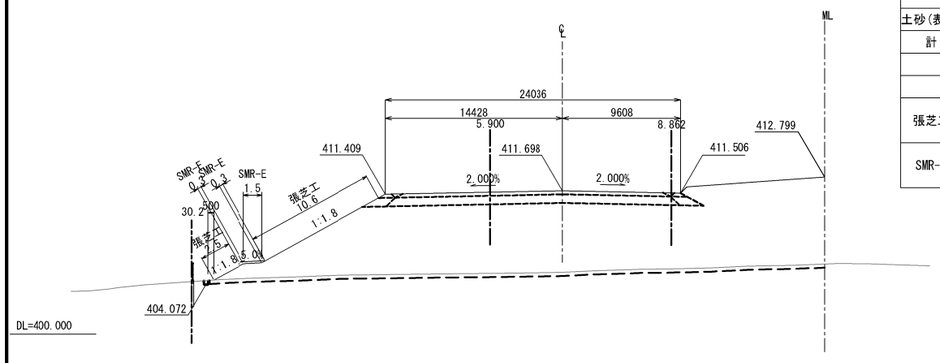
GH=402.24
PH=411.498



STA.1+40.000							
地盤高	402.24m	土工施工高	411.098m	計画高	411.498m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
	－m²	－m²		－m²	－m²		
			下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
				－m²	－m²		
			下部路床	7.9m²	－m²		
			上部路床材	－m²	－m²		
			盛土	0.6m²	－m²		
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²		
	13.8m²	－m²	盛土	2.3m²	－m²		
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²		
	13.8m²	－m²		327.5m²	－m²		
			上部路床非凍上性材料	3.0m²			
盛土面積							
のり面工							
張芝工	左	－m²		左	－m²		左 －m²
	左	18.8m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²
SMR-E	左	－m²		左	－m²		左 －m²
	左	2.1m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²

Cランプ STA.1+10.000

GH=405.04
PH=412.098



STA.1+10.000							
地盤高	405.04m	土工施工高	411.698m	計画高	412.098m		
切土面積			盛土面積				
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
	－m²	－m²		－m²	－m²		
			下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²		
				－m²	－m²		
			下部路床	12.1m²	－m²		
			上部路床材	4.1m²	－m²		
			盛土	0.3m²	－m²		
土砂(表土)	9.5m²	－m²	上部路体材	0.3m²	－m²		
	5.5m²	－m²	盛土	1.1m²	－m²		
計	－m²	－m²	路体	1.1m²	－m²		
	15.2m²	－m²		146.3m²	－m²		
			上部路床非凍上性材料	121.9m²	－m²		
盛土面積				4.8m²	－m²		
				1.8m²	－m²		
のり面工							
張芝工	左	13.1m²		左	－m²		左 －m²
	左	－m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²
SMR-E	左	2.1m²		左	－m²		左 －m²
	左	－m²			－m²		－m²
	右	－m²		右	－m²		右 －m²
	右	－m²			－m²		－m²

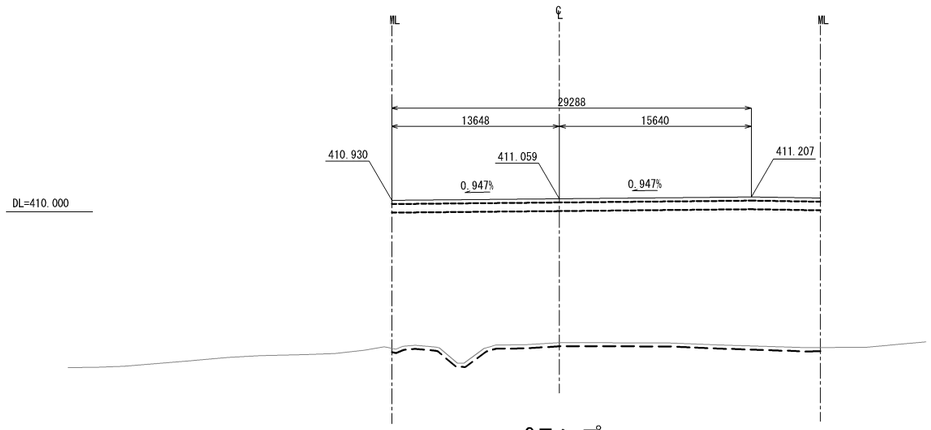
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Cランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	103／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Cランプ横断図(5)

Cランプ STA.1+80.000

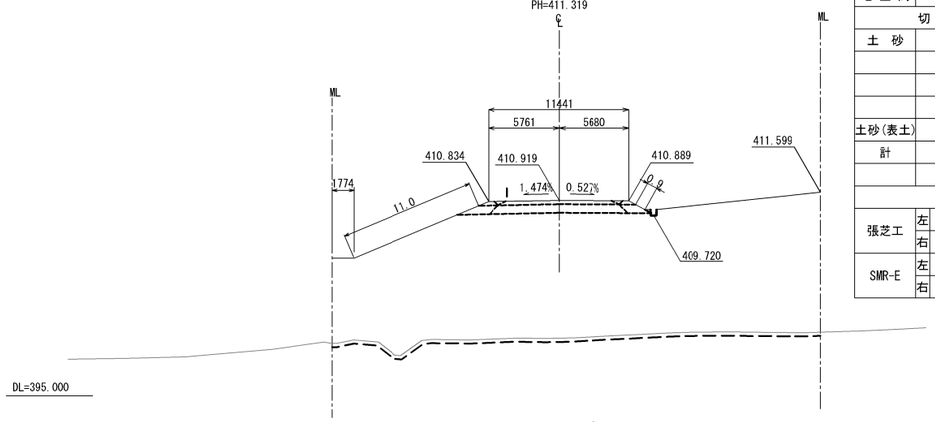
GH=399.34
PH=411.459



STA.1+80.000							
地盤高	399.34m		土工施工高	411.059m		計画高	411.459m
切土面積				盛土面積			
土砂	－m²	－m²		上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
				下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
				下部路床	－m²	－m²	
					24.5m²		
				上部路床材 盛土	－m²	－m²	
土砂(表土)	－m²	－m²		上部路体材 盛土	－m²	－m²	
	10.8m²	－m²			－m²	－m²	
計	－m²	－m²		路体	－m²	－m²	
	10.8m²	－m²			396.0m²		
				上部路床 非凍上性材料	－m²		
					10.5m²		
のり面工							
張芝工	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m
	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m

Cランプ STA.1+70.000

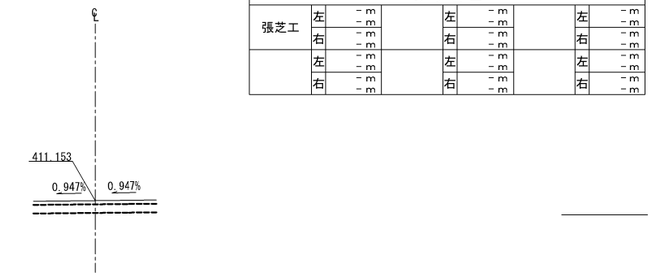
GH=399.69
PH=411.319



STA.1+70.000							
地盤高	399.69m		土工施工高	410.919m		計画高	411.319m
切土面積				盛土面積			
土砂	－m²	－m²		上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
				下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
				下部路床	－m²	－m²	
					7.4m²		
				上部路床材 盛土	－m²	－m²	
					0.6m²		
土砂(表土)	－m²	－m²		上部路体材 盛土	－m²	－m²	
	12.2m²	－m²			2.6m²		
計	－m²	－m²		路体	－m²	－m²	
	12.2m²	－m²			405.5m²		
				上部路床 非凍上性材料	－m²		
					2.8m²		
のり面工							
張芝工	左	－m		左	－m	左	－m
		11.0m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		0.9m			－m		－m
SMR-E	左	－m		左	－m	左	－m
		1.8m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m

Cランプ EP(STA.1+84.750)

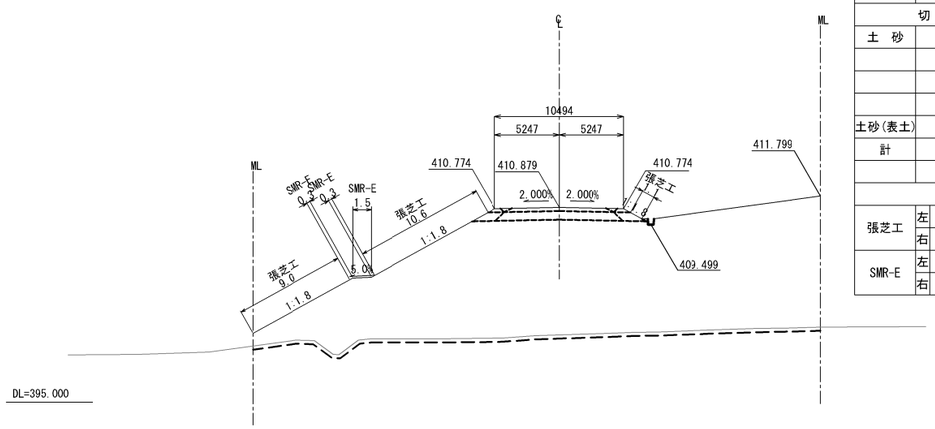
GH=398.83
PH=411.553



EP(STA.1+84.750)							
地盤高	398.83m		土工施工高	411.153m		計画高	411.553m
切土面積				盛土面積			
土砂	－m²	－m²		上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
				下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
				下部路床	－m²	－m²	
				上部路床材 盛土	－m²	－m²	
土砂(表土)	－m²	－m²		上部路体材 盛土	－m²	－m²	
計	－m²	－m²		路体	－m²	－m²	
のり面工							
張芝工	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m
	左	－m		左	－m	左	－m
		－m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m

Cランプ STA.1+60.000

GH=400.48
PH=411.279



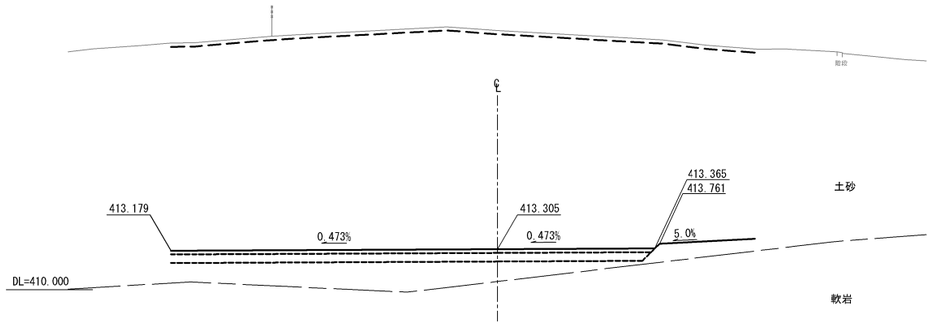
STA.1+60.000							
地盤高	400.48m		土工施工高	410.879m		計画高	411.279m
切土面積				盛土面積			
土砂	－m²	－m²		上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
				下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
				下部路床	－m²	－m²	
					6.8m²		
				上部路床材 盛土	－m²	－m²	
					0.5m²		
土砂(表土)	－m²	－m²		上部路体材 盛土	－m²	－m²	
	14.1m²	－m²			2.3m²		
計	－m²	－m²		路体	－m²	－m²	
	14.1m²	－m²			380.9m²		
				上部路床 非凍上性材料	－m²		
					2.5m²		
のり面工							
張芝工	左	－m		左	－m	左	－m
		19.6m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		1.1m			－m		－m
SMR-E	左	－m		左	－m	左	－m
		2.1m			－m		－m
	右	－m		右	－m	右	－m
		－m			－m		－m

※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

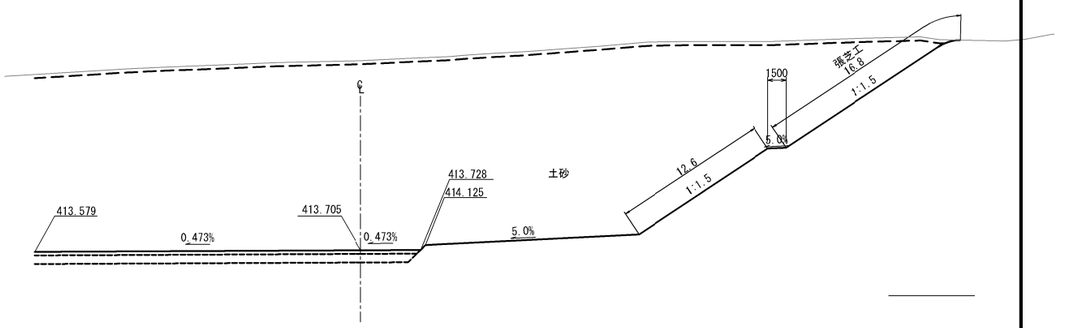
道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Cランプ横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	104／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(1)

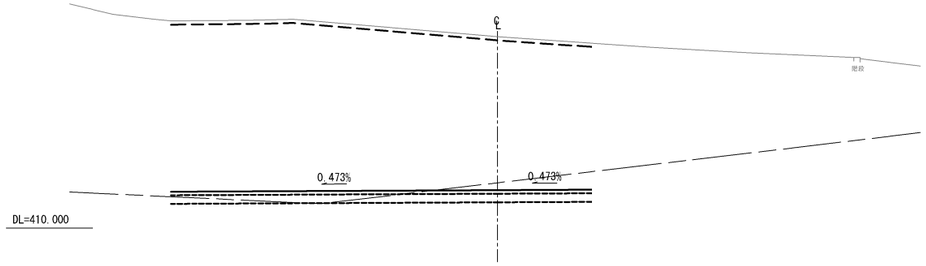
Dランプ
STA.-0+40.000
GH=431.13
PH=413.705



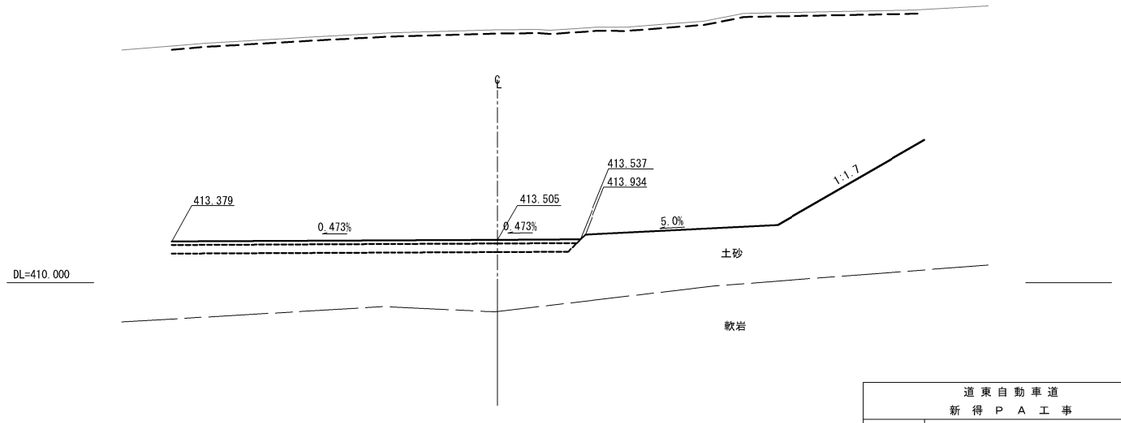
Dランプ
STA.-0+20.000
GH=429.16
PH=414.105



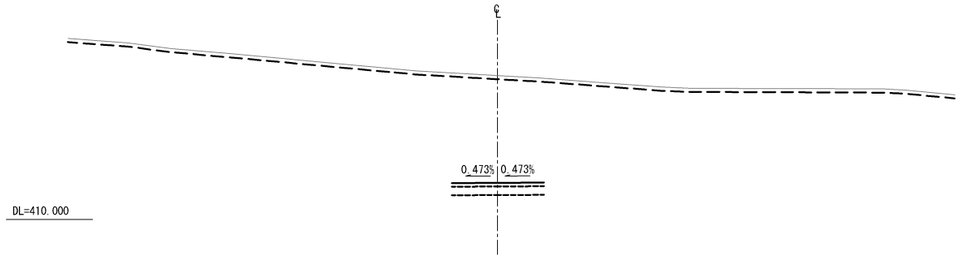
Dランプ
STA.-0+50.000
GH=425.61
PH=413.505



Dランプ
STA.-0+30.000
GH=430.62
PH=413.905



Dランプ
BP(STA.-0+55.750)
GH=421.73
PH=413.390

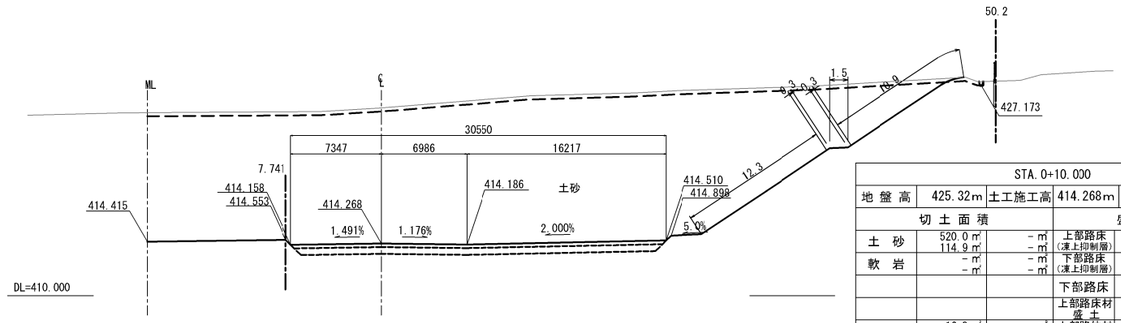


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(I)		
縮　尺	1:500	図面番号	105／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(2)

Dランプ STA.0+10.000

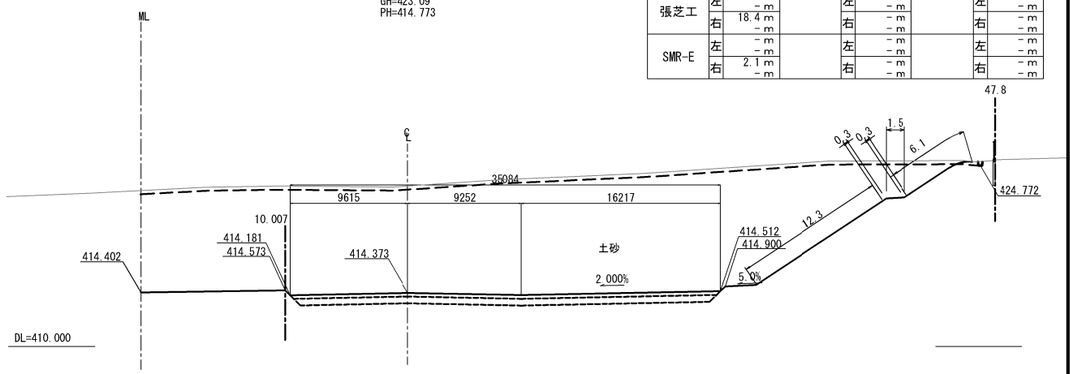
GH=425.32
PH=414.668



STA.0+10.000							
地盤高	425.32m	土工施工高	414.268m	計画高	414.668m		
切土面積				盛土面積			
土　砂	520.0 ㎡	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	9.1 ㎡	－㎥
	114.9 ㎥	－㎥			－㎥	－㎥
軟　岩	－㎡	－㎥		下部路床（凍上抑制層）	16.2 ㎡	－㎥
	－㎥	－㎥			－㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
					－㎥	－㎥
				上部路床材	－㎥	－㎥
				盛　土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	16.3 ㎡	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥
	3.4 ㎥	－㎥		盛　土	－㎥	－㎥
計	536.3 ㎡	－㎥		路　体	－㎥	－㎥
	118.3 ㎥	－㎥			－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
	右	23.2 ㎡		右	－㎡	右	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
SMR-E	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
	右	2.1 ㎡		右	－㎡	右	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥

Dランプ STA.0+30.000

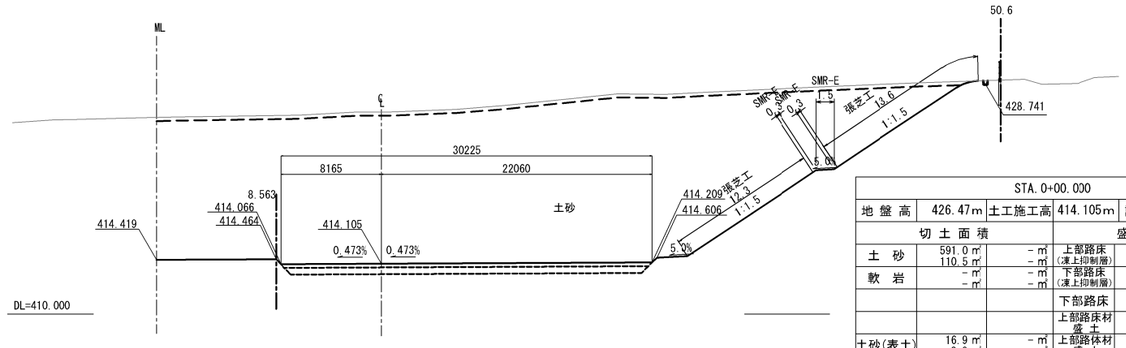
GH=423.09
PH=414.773



STA.0+30.000							
地盤高	423.09m	土工施工高	414.373m	計画高	414.773m		
切土面積				盛土面積			
土　砂	449.9 ㎡	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	10.4 ㎡	－㎥
	96.3 ㎥	－㎥			－㎥	－㎥
軟　岩	－㎡	－㎥		下部路床（凍上抑制層）	18.7 ㎡	－㎥
	－㎥	－㎥			－㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
					－㎥	－㎥
				上部路床材	－㎥	－㎥
				盛　土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	16.5 ㎡	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥
	3.5 ㎥	－㎥		盛　土	－㎥	－㎥
計	466.4 ㎡	－㎥		路　体	－㎥	－㎥
	99.8 ㎥	－㎥			－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
	右	18.4 ㎡		右	－㎡	右	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
SMR-E	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
	右	2.1 ㎡		右	－㎡	右	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥

Dランプ STA.0+00.000

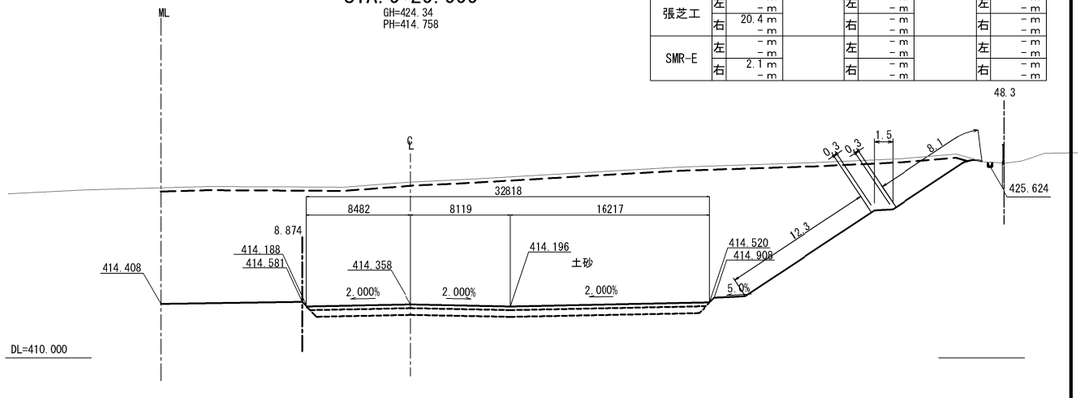
GH=425.47
PH=414.505



STA.0+00.000							
地盤高	426.47m	土工施工高	414.105m	計画高	414.505m		
切土面積				盛土面積			
土　砂	591.0 ㎡	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	9.0 ㎡	－㎥
	110.5 ㎥	－㎥			－㎥	－㎥
軟　岩	－㎡	－㎥		下部路床（凍上抑制層）	16.0 ㎡	－㎥
	－㎥	－㎥			－㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
					－㎥	－㎥
				上部路床材	－㎥	－㎥
				盛　土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	16.9 ㎡	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥
	2.9 ㎥	－㎥		盛　土	－㎥	－㎥
計	607.9 ㎡	－㎥		路　体	－㎥	－㎥
	113.4 ㎥	－㎥			－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
	右	25.9 ㎡		右	－㎡	右	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
SMR-E	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
	右	2.1 ㎡		右	－㎡	右	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥

Dランプ STA.0+20.000

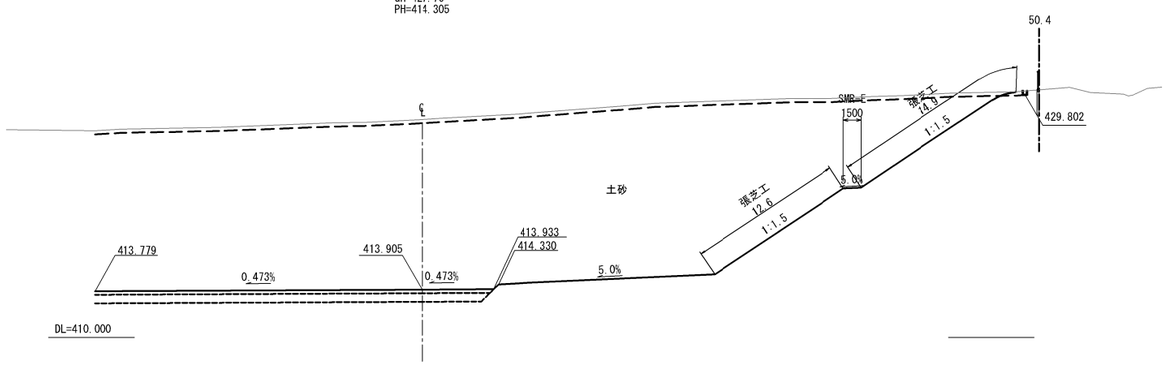
GH=424.34
PH=414.758



STA.0+20.000							
地盤高	424.34m	土工施工高	414.358m	計画高	414.758m		
切土面積				盛土面積			
土　砂	485.9 ㎡	－㎥		上部路床（凍上抑制層）	9.8 ㎡	－㎥
	105.4 ㎥	－㎥			－㎥	－㎥
軟　岩	－㎡	－㎥		下部路床（凍上抑制層）	17.4 ㎡	－㎥
	－㎥	－㎥			－㎥	－㎥
				下部路床	－㎥	－㎥
					－㎥	－㎥
				上部路床材	－㎥	－㎥
				盛　土	－㎥	－㎥
土砂(表土)	16.4 ㎡	－㎥		上部路体材	－㎥	－㎥
	3.5 ㎥	－㎥		盛　土	－㎥	－㎥
計	502.3 ㎡	－㎥		路　体	－㎥	－㎥
	108.9 ㎥	－㎥			－㎥	－㎥
のり面工							
張芝工	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
	右	20.4 ㎡		右	－㎡	右	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
SMR-E	左	－㎡		左	－㎡	左	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥
	右	2.1 ㎡		右	－㎡	右	－㎡
		－㎥			－㎥		－㎥

Dランプ STA.-0+10.000

GH=427.76
PH=414.305



※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

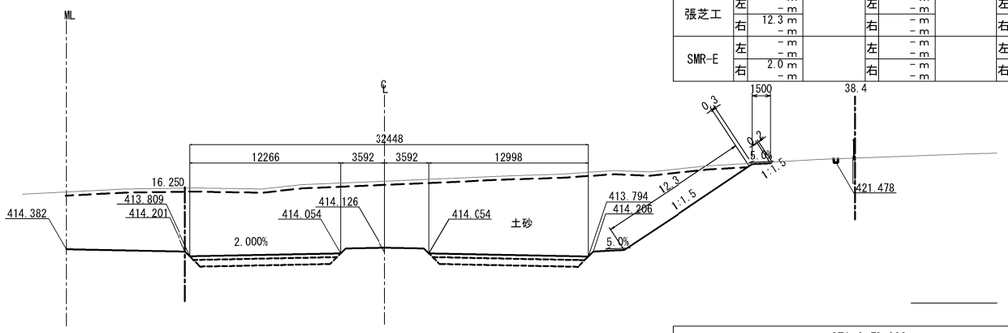
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(2)		
縮　尺	1:500	図面番号	106／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(3)

Dランプ STA.0+60.000

GH=419.93
PH=414.526

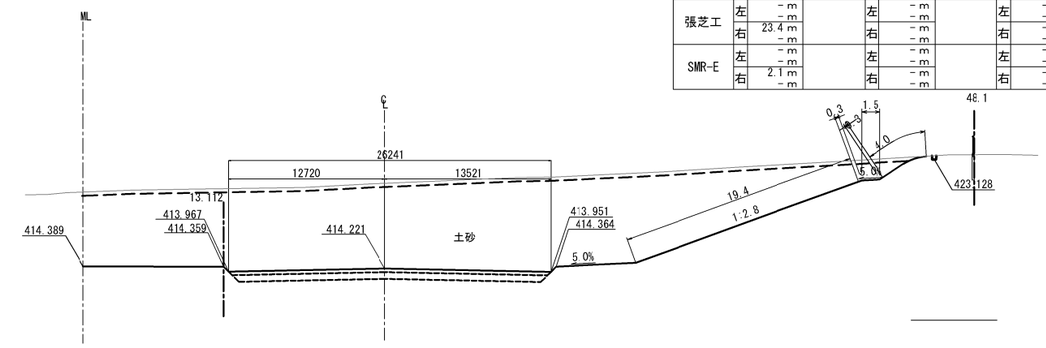
STA.0+60.000						
地盤高	419.93m	土工施工高	414.126m	計画高	414.526m	
切土面積			盛土面積			
土砂	251.8㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	7.4㎡	－㎥	
	45.3㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	12.6㎡	－㎥	
	－㎥	－㎥		－㎥	－㎥	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	14.0㎡	－㎥	上部路体材	－㎥	－㎥	
	2.9㎡	－㎥	盛土	－㎥	－㎥	
計	265.8㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥	
	48.2㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 12.3m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	
SMR-E	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 2.0m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	



Dランプ STA.0+50.000

GH=421.16
PH=414.621

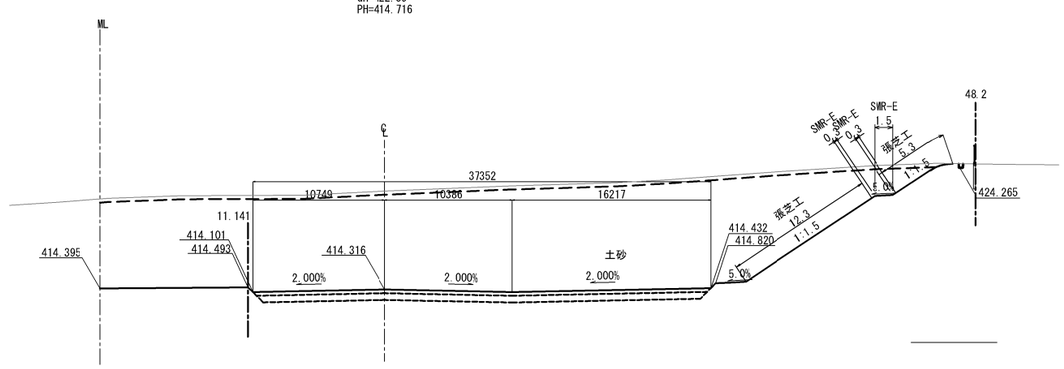
STA.0+50.000						
地盤高	421.16m	土工施工高	414.221m	計画高	414.621m	
切土面積			盛土面積			
土砂	331.7㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	7.8㎡	－㎥	
	68.1㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	13.8㎡	－㎥	
	－㎥	－㎥		－㎥	－㎥	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	16.9㎡	－㎥	上部路体材	－㎥	－㎥	
	3.5㎡	－㎥	盛土	－㎥	－㎥	
計	348.6㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥	
	71.6㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 23.4m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	
SMR-E	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 2.1m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	



Dランプ STA.0+40.000

GH=422.35
PH=414.716

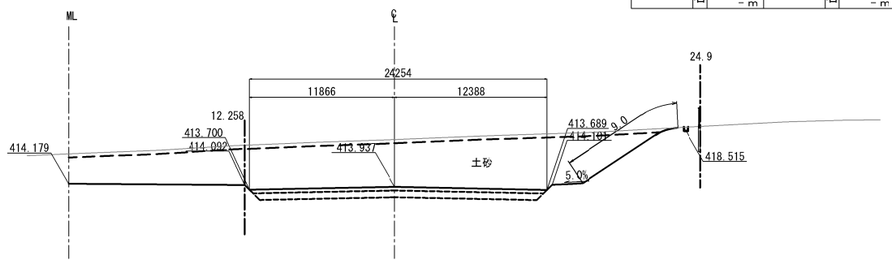
STA.0+40.000						
地盤高	422.35m	土工施工高	414.316m	計画高	414.716m	
切土面積			盛土面積			
土砂	424.7㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	11.1㎡	－㎥	
	86.2㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	19.9㎡	－㎥	
	－㎥	－㎥		－㎥	－㎥	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	17.0㎡	－㎥	上部路体材	－㎥	－㎥	
	3.6㎡	－㎥	盛土	－㎥	－㎥	
計	441.7㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥	
	89.8㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 17.6m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	
SMR-E	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 2.1m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	



Dランプ STA.0+80.000

GH=417.79
PH=414.337

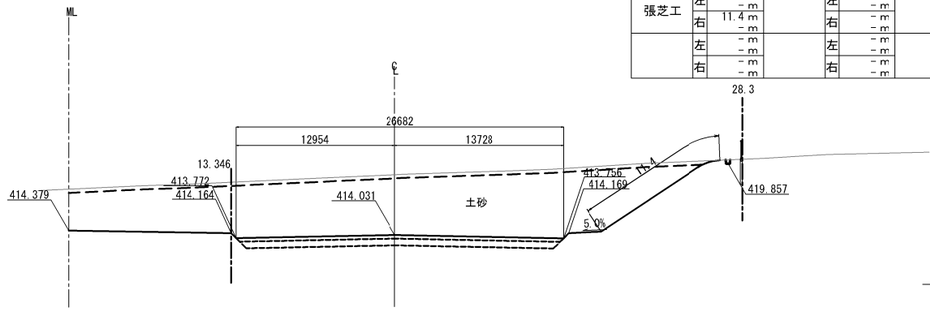
STA.0+80.000						
地盤高	417.79m	土工施工高	413.937m	計画高	414.337m	
切土面積			盛土面積			
土砂	134.0㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	7.2㎡	－㎥	
	36.1㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	12.7㎡	－㎥	
	－㎥	－㎥		－㎥	－㎥	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	10.3㎡	－㎥	上部路体材	－㎥	－㎥	
	4.3㎡	－㎥	盛土	－㎥	－㎥	
計	144.2㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥	
	40.4㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 9.0m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	
	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 －m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	



Dランプ STA.0+70.000

GH=418.94
PH=414.431

STA.0+70.000						
地盤高	418.94m	土工施工高	414.031m	計画高	414.431m	
切土面積			盛土面積			
土砂	185.8㎡	－㎥	上部路床(凍上抑制層)	7.9㎡	－㎥	
	46.1㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
軟岩	－㎥	－㎥	下部路床(凍上抑制層)	14.1㎡	－㎥	
	－㎥	－㎥		－㎥	－㎥	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	11.7㎡	－㎥	上部路体材	－㎥	－㎥	
	4.0㎡	－㎥	盛土	－㎥	－㎥	
計	197.5㎡	－㎥	路体	－㎥	－㎥	
	50.1㎡	－㎥		－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 11.4m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	
	左 －m／－m		左 －m／－m		左 －m／－m	
	右 －m／－m		右 －m／－m		右 －m／－m	



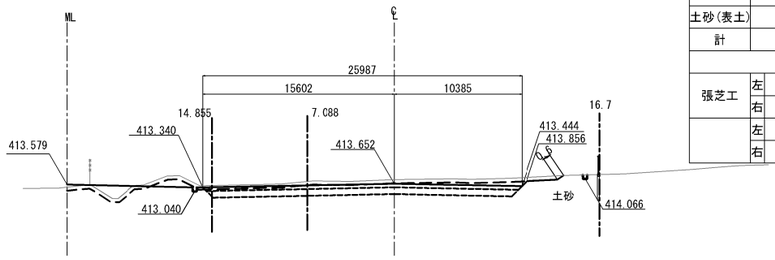
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	107／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(4)

Dランプ STA.1+10.000

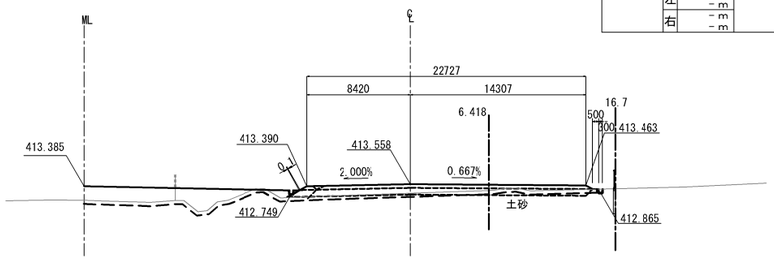
GH=413.99
PH=414.052



STA.1+10.000						
地盤高	413.99m	土工施工高	413.652m	計画高	414.052m	
切土面積			盛土面積			
土砂	16.2㎡	－㎡	上部路床	5.4㎡	－㎡	
	6.2㎡	－㎡	(凍上抑制層)	2.3㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床	9.7㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	4.0㎡	－㎡	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	6.4㎡	－㎡	上部路体材	－㎥	－㎥	
	6.0㎡	－㎡	盛土	－㎥	－㎥	
計	22.6㎡	－㎡	路体	－㎥	－㎥	
	12.2㎡	－㎡		4.3㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 0.6m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m
	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 －m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m

Dランプ STA.1+20.000

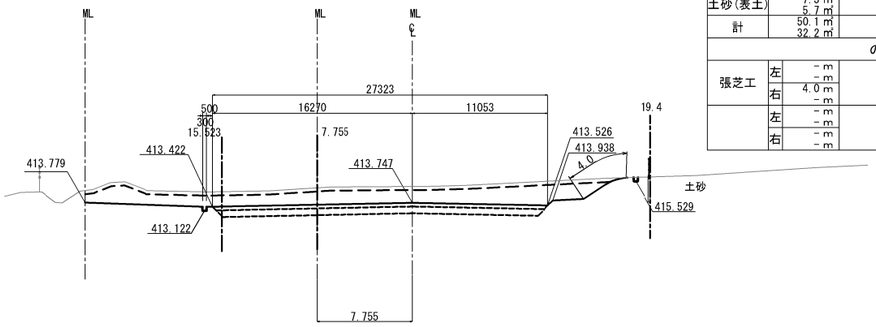
GH=412.82
PH=413.958



STA.1+20.000						
地盤高	412.82m	土工施工高	413.558m	計画高	413.958m	
切土面積			盛土面積			
土砂	1.3㎡	－㎡	上部路床	2.4㎡	－㎡	
	0.1㎡	－㎡	(凍上抑制層)	4.1㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床	4.5㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	7.9㎡	－㎡	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	0.3㎥	－㎥	
土砂(表土)	2.6㎡	－㎡	上部路体材	－㎥	－㎥	
	10.2㎡	－㎡	盛土	0.9㎥	－㎥	
計	3.9㎡	－㎡	路体	0.2㎥	－㎥	
	10.3㎡	－㎡		24.3㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m		左	－m	左	－m
	0.1m			－m		－m
	右 －m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m
	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 －m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m

Dランプ STA.1+00.000

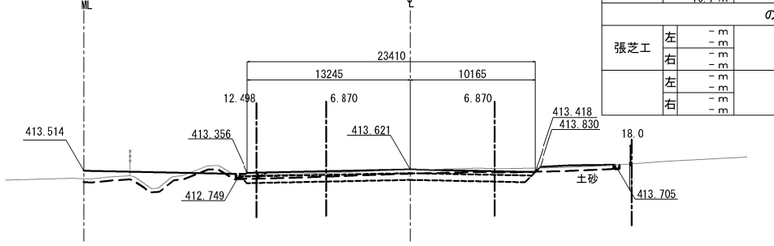
GH=415.09
PH=414.147



STA.1+00.000						
地盤高	415.09m	土工施工高	413.747m	計画高	414.147m	
切土面積			盛土面積			
土砂	42.8㎡	－㎡	上部路床	5.8㎡	－㎡	
	26.5㎡	－㎡	(凍上抑制層)	2.3㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床	10.1㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	4.3㎡	－㎡	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	7.3㎡	－㎡	上部路体材	－㎥	－㎥	
	5.7㎡	－㎡	盛土	－㎥	－㎥	
計	50.1㎡	－㎡	路体	－㎥	－㎥	
	32.2㎡	－㎡		－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 4.0m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m
	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 －m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m

Dランプ KA 1-1(STA.1+13.251)

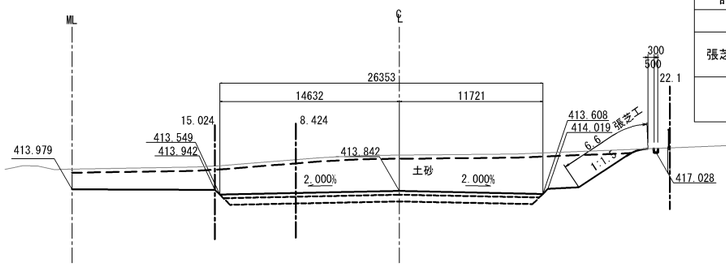
GH=413.58
PH=414.021



KA 1-1(STA.1+13.251)						
地盤高	413.58m	土工施工高	413.621m	計画高	414.021m	
切土面積			盛土面積			
土砂	4.4㎡	－㎡	上部路床	2.5㎡	－㎡	
	8.0㎡	－㎡	(凍上抑制層)	4.1㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床	4.6㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	7.9㎡	－㎡	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	0.3㎥	－㎥	
土砂(表土)	4.6㎡	－㎡	上部路体材	－㎥	－㎥	
	8.7㎡	－㎡	盛土	0.2㎥	－㎥	
計	9.0㎡	－㎡	路体	2.5㎥	－㎥	
	16.7㎡	－㎡		8.4㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 －m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m
	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 －m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m

Dランプ STA.0+90.000

GH=416.77
PH=414.242



STA.0+90.000						
地盤高	416.77m	土工施工高	413.842m	計画高	414.242m	
切土面積			盛土面積			
土砂	75.3㎡	－㎡	上部路床	5.3㎡	－㎡	
	46.0㎡	－㎡	(凍上抑制層)	2.5㎡	－㎡	
軟岩	－㎡	－㎡	下部路床	9.2㎡	－㎡	
	－㎡	－㎡	(凍上抑制層)	4.6㎡	－㎡	
			下部路床	－㎥	－㎥	
				－㎥	－㎥	
			上部路床材	－㎥	－㎥	
			盛土	－㎥	－㎥	
土砂(表土)	7.8㎡	－㎡	上部路体材	－㎥	－㎥	
	6.0㎡	－㎡	盛土	－㎥	－㎥	
計	83.1㎡	－㎡	路体	－㎥	－㎥	
	52.0㎡	－㎡		－㎥	－㎥	
のり面工						
張芝工	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 6.6m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m
	左 －m		左	－m	左	－m
	－m			－m		－m
	右 －m		右	－m	右	－m
	－m			－m		－m

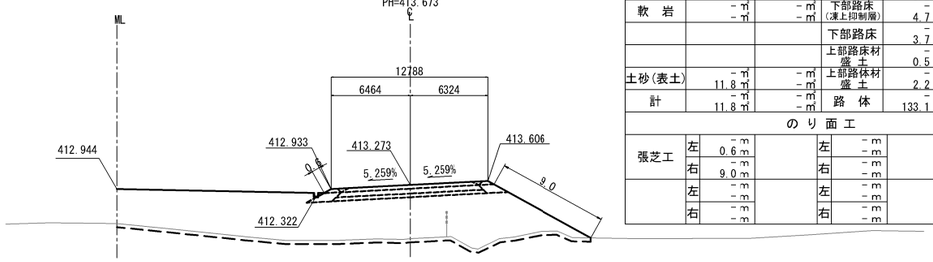
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Dランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	108／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(5)

Dランプ STA.1+50.000

GH=408.90
PH=413.673

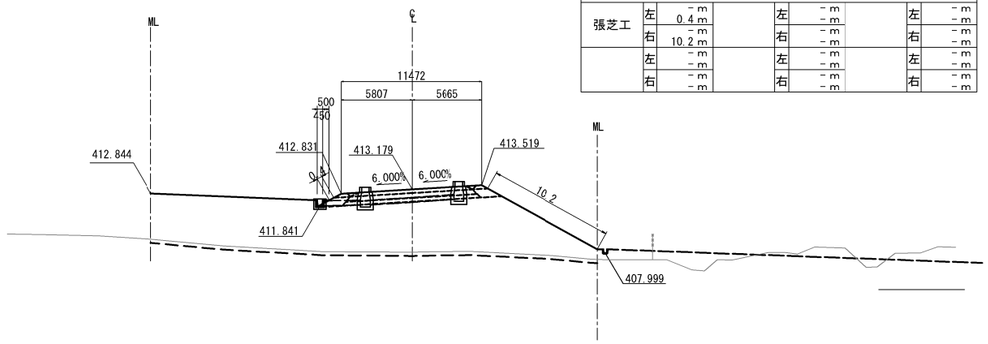


DL=405.000

STA.1+50.000								
地盤高	408.90m		土工施工高	413.273m		計画高	413.673m	
切土面積				盛土面積				
土砂		－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)		－m²	3.2m²	－m²
軟岩		－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)		－m²	4.7m²	－m²
				下部路床		－m²	3.7m²	－m²
				上部路床材	盛土	－m²	0.5m²	－m²
土砂(表土)		－m²	－m²	上部路体材	盛土	－m²	2.2m²	－m²
計		11.8m²	－m²	路体		－m²	133.1m²	－m²
のり面工								
張芝工	左	0.6m		左	－m		左	－m
	右	9.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Dランプ STA.1+60.000

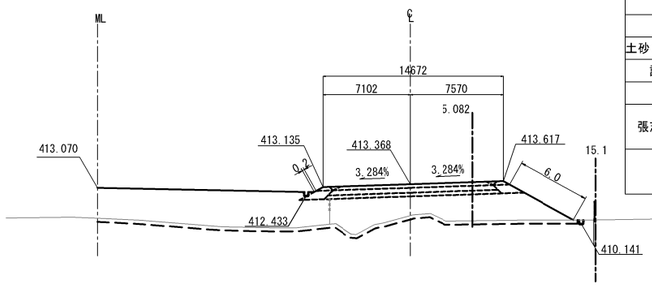
GH=408.05
PH=413.579



STA.1+60.000								
地盤高	408.05m		土工施工高	413.179m		計画高	413.579m	
切土面積				盛土面積				
土砂		－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)		－m²	2.8m²	－m²
軟岩		－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)		－m²	4.1m²	－m²
				下部路床		－m²	3.3m²	－m²
				上部路床材	盛土	－m²	0.5m²	－m²
土砂(表土)		10.9m²	－m²	上部路体材	盛土	－m²	2.3m²	－m²
計		10.9m²	－m²	路体		－m²	147.7m²	－m²
のり面工								
張芝工	左	0.4m		左	－m		左	－m
	右	10.2m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Dランプ STA.1+40.000

GH=410.80
PH=413.768

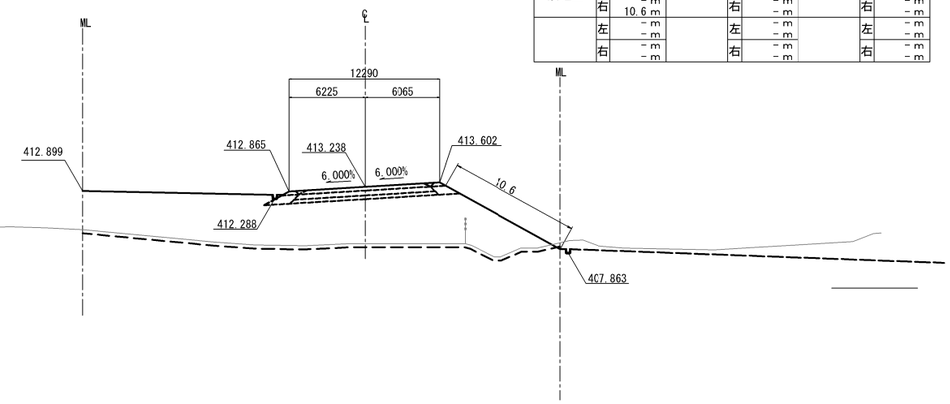


DL=405.000

STA.1+40.000								
地盤高	410.80m		土工施工高	413.368m		計画高	413.768m	
切土面積				盛土面積				
土砂		－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)		0.4m²	3.3m²	－m²
軟岩		－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)		0.7m²	4.6m²	－m²
				下部路床		0.7m²	3.6m²	－m²
				上部路床材	盛土	0.3m²	0.3m²	－m²
土砂(表土)		2.6m²	－m²	上部路体材	盛土	1.1m²	1.2m²	－m²
計		2.6m²	－m²	路体		16.2m²	85.0m²	－m²
のり面工								
張芝工	左	0.2m		左	－m		左	－m
	右	6.0m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Dランプ KE 1-1(STA.1+53.751)

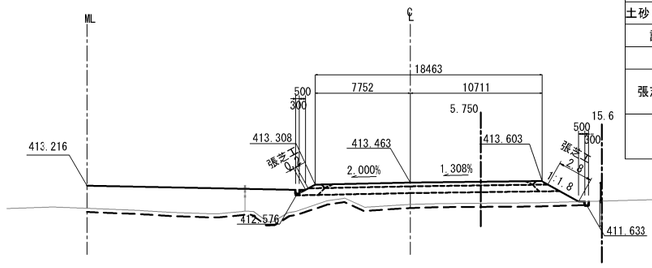
GH=408.61
PH=413.638



KE 1-1(STA.1+53.751)								
地盤高	408.61m		土工施工高	413.238m		計画高	413.638m	
切土面積				盛土面積				
土砂		－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)		－m²	3.0m²	－m²
軟岩		－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)		－m²	4.5m²	－m²
				下部路床		－m²	3.6m²	－m²
				上部路床材	盛土	－m²	0.5m²	－m²
土砂(表土)		11.8m²	－m²	上部路体材	盛土	－m²	2.3m²	－m²
計		11.8m²	－m²	路体		－m²	143.7m²	－m²
のり面工								
張芝工	左	－m		左	－m		左	－m
	右	10.6m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

Dランプ STA.1+30.000

GH=411.70
PH=413.863



DL=410.000

STA.1+30.000								
地盤高	411.70m		土工施工高	413.463m		計画高	413.863m	
切土面積				盛土面積				
土砂		－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)		1.2m²	3.7m²	－m²
軟岩		－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)		2.5m²	7.1m²	－m²
				下部路床		－m²	－m²	－m²
				上部路床材	盛土	0.3m²	0.3m²	－m²
土砂(表土)		2.5m²	－m²	上部路体材	盛土	0.8m²	0.9m²	－m²
計		9.9m²	－m²	路体		9.1m²	56.8m²	－m²
のり面工								
張芝工	左	0.2m		左	－m		左	－m
	右	2.8m		右	－m		右	－m
	左	－m		左	－m		左	－m
	右	－m		右	－m		右	－m

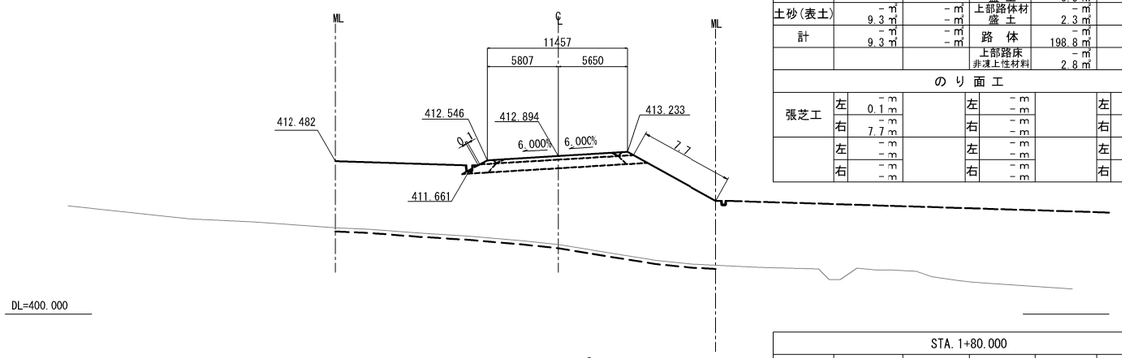
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	109／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(6)

Dランプ STA.1+90.000

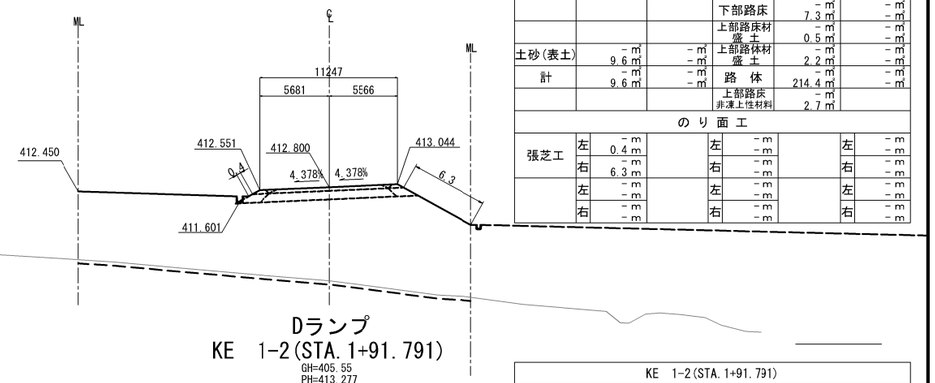
GH=405.67
PH=413.294



STA.1+90.000					
地盤高	405.67m	土工施工高	412.894m	計画高	413.294m
切土面積			盛土面積		
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²
			下部路床	－m²	－m²
			上部路床材	－m²	－m²
			盛土	0.5m²	－m²
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²
	9.3m²	－m²	盛土	2.3m²	－m²
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²
	9.3m²	－m²		198.8m²	－m²
			上部路床(非凍上性材料)	－m²	
				2.8m²	
のり面工					－m
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m
	左 0.1m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m
	右 7.7m		右 －m		右 －
	左 －m		左 －m		左 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －

Dランプ STA.2+00.000

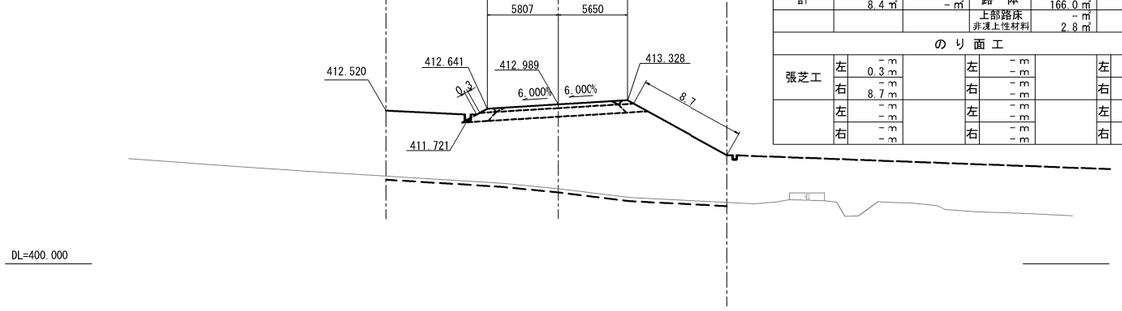
GH=405.16
PH=413.200



STA.2+00.000					
地盤高	405.16m	土工施工高	412.800m	計画高	413.200m
切土面積			盛土面積		
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²
			下部路床	7.3m²	－m²
			上部路床材	－m²	－m²
			盛土	0.5m²	－m²
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²
	9.6m²	－m²	盛土	2.2m²	－m²
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²
	9.6m²	－m²		214.4m²	－m²
			上部路床(非凍上性材料)	－m²	
				2.7m²	
のり面工					－m
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m
	左 0.4m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m
	右 6.3m		右 －m		右 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m

Dランプ STA.1+80.000

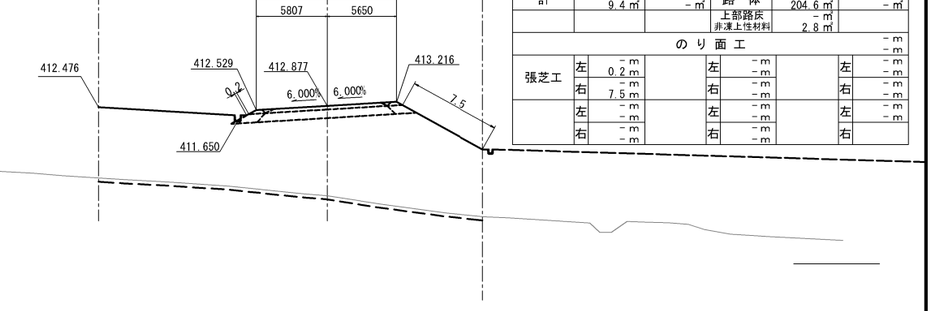
GH=406.12
PH=413.389



STA.1+80.000					
地盤高	406.12m	土工施工高	412.989m	計画高	413.389m
切土面積			盛土面積		
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²
			下部路床	7.4m²	－m²
			上部路床材	－m²	－m²
			盛土	0.5m²	－m²
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²
	8.4m²	－m²	盛土	2.3m²	－m²
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²
	8.4m²	－m²		166.0m²	－m²
			上部路床(非凍上性材料)	－m²	
				2.8m²	
のり面工					－m
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m
	左 0.3m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m
	右 8.7m		右 －m		右 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m

Dランプ KE 1-2(STA.1+91.791)

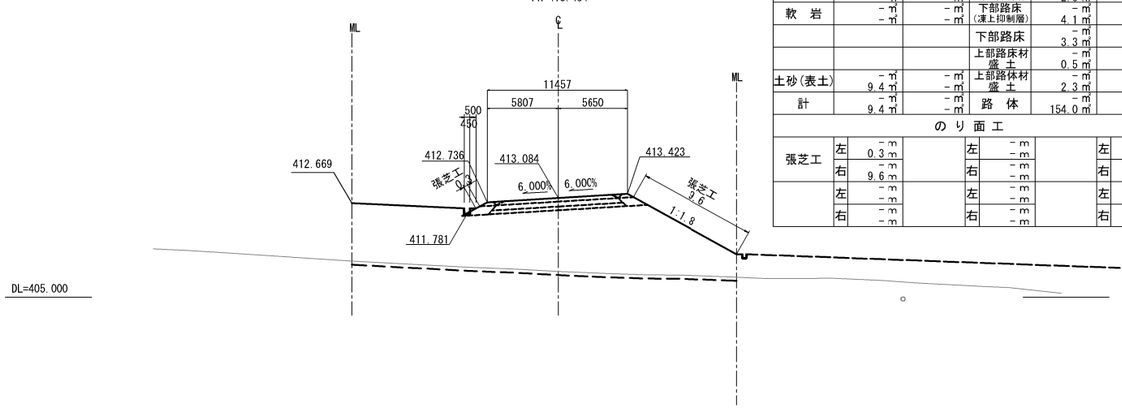
GH=405.55
PH=413.277



KE 1-2(STA.1+91.791)					
地盤高	405.55m	土工施工高	412.877m	計画高	413.277m
切土面積			盛土面積		
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²
			下部路床	7.4m²	－m²
			上部路床材	－m²	－m²
			盛土	0.5m²	－m²
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²
	9.4m²	－m²	盛土	2.3m²	－m²
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²
	9.4m²	－m²		204.6m²	－m²
			上部路床(非凍上性材料)	－m²	
				2.8m²	
のり面工					－m
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m
	左 0.2m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m
	右 7.5m		右 －m		右 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右

Dランプ STA.1+70.000

GH=407.10
PH=413.484



STA.1+70.000					
地盤高	407.10m	土工施工高	413.084m	計画高	413.484m
切土面積			盛土面積		
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	2.8m²	－m²
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	4.1m²	－m²
			下部路床	3.3m²	－m²
			上部路床材	－m²	－m²
			盛土	0.5m²	－m²
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²
	9.4m²	－m²	盛土	2.3m²	－m²
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²
	9.4m²	－m²		154.0m²	－m²
のり面工					－m
張芝工	左 －m		左 －m		左 －m
	左 0.3m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m
	右 9.6m		右 －m		右 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	左 －m		左 －m		左 －m
	右 －m		右 －m		右 －m

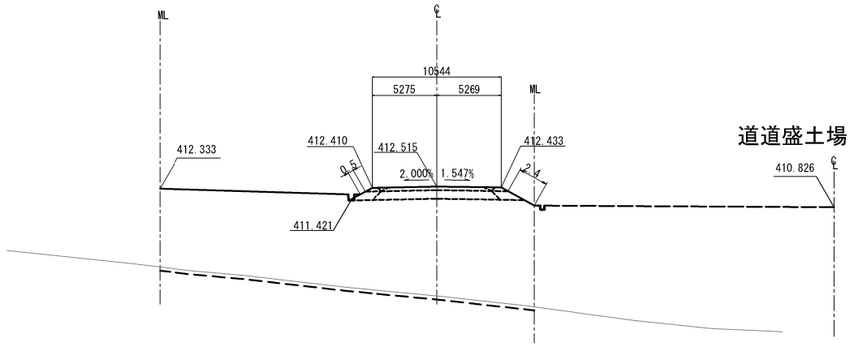
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	110／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

Dランプ横断図(7)

Dランプ STA. 2+30. 000

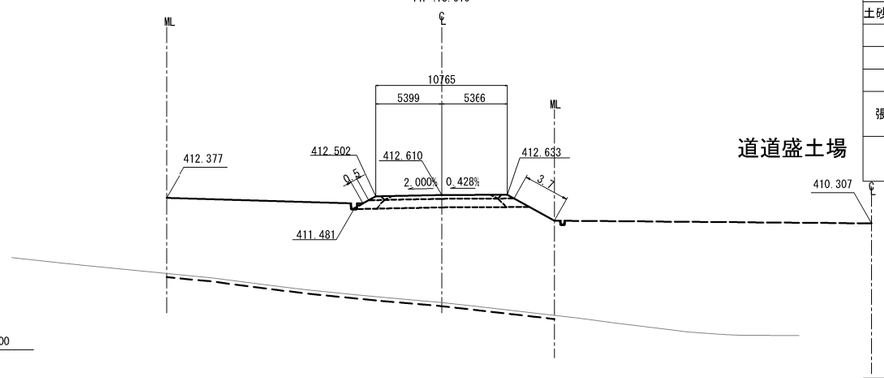
GH=403. 60
PH=412. 915



STA. 2+30. 000						
地盤高	403. 60m	土工施工高	412. 515m	計画高	412. 915m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
			下部路床	6. 8m²	－m²	
			上部路床材 盛土	0. 5m²	－m²	
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材 盛土	2. 3m²	－m²	
計	9. 2m²	－m²	路体	235. 8m²	－m²	
			上部路床 非凍上性材料	2. 5m²		
のり面工						
張芝工	左 0. 5m²		左 －m²		左 －m²	
	右 2. 4m²		右 －m²		右 －m²	
	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	右 －m²		右 －m²		右 －m²	

Dランプ STA. 2+20. 000

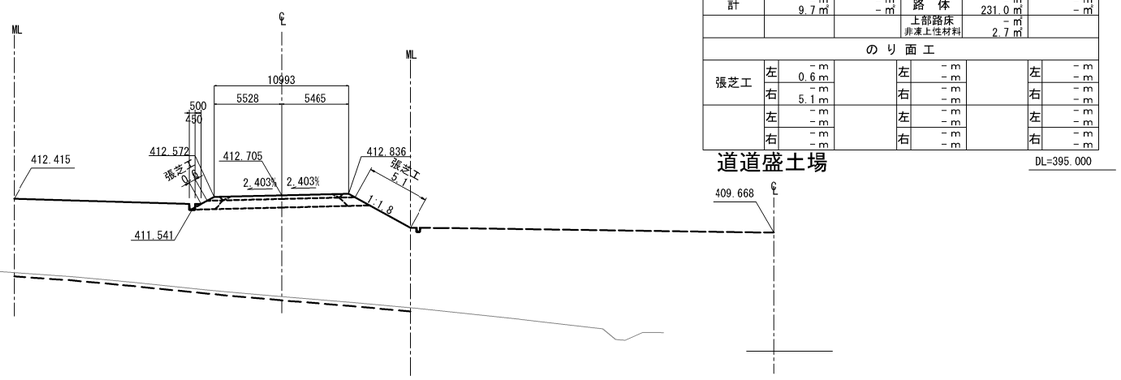
GH=403. 86
PH=413. 010



STA. 2+20. 000						
地盤高	403. 86m	土工施工高	412. 610m	計画高	413. 010m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
			下部路床	6. 9m²	－m²	
			上部路床材 盛土	0. 5m²	－m²	
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材 盛土	2. 3m²	－m²	
計	9. 5m²	－m²	路体	240. 6m²	－m²	
			上部路床 非凍上性材料	2. 6m²		
のり面工						
張芝工	左 0. 5m²		左 －m²		左 －m²	
	右 3. 7m²		右 －m²		右 －m²	
	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	右 －m²		右 －m²		右 －m²	

Dランプ STA. 2+10. 000

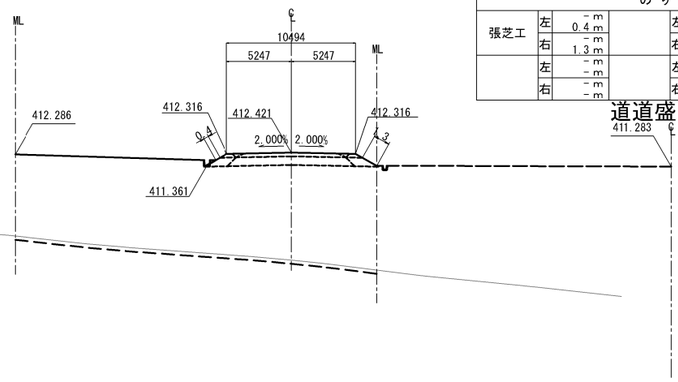
GH=404. 44
PH=413. 105



STA. 2+10. 000						
地盤高	404. 44m	土工施工高	412. 705m	計画高	413. 105m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
			下部路床	7. 1m²	－m²	
			上部路床材 盛土	0. 5m²	－m²	
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材 盛土	2. 2m²	－m²	
計	9. 7m²	－m²	路体	231. 0m²	－m²	
			上部路床 非凍上性材料	2. 7m²		
のり面工						
張芝工	左 0. 6m²		左 －m²		左 －m²	
	右 5. 1m²		右 －m²		右 －m²	
	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	右 －m²		右 －m²		右 －m²	

Dランプ STA. 2+40. 000

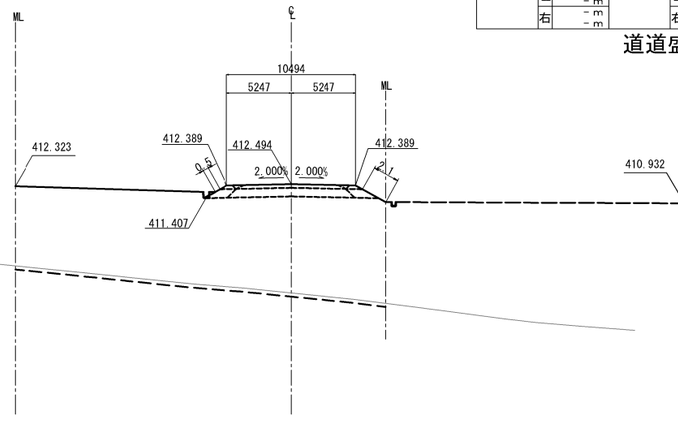
GH=403. 67
PH=412. 821



STA. 2+40. 000						
地盤高	403. 67m	土工施工高	412. 421m	計画高	412. 821m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
			下部路床	6. 8m²	－m²	
			上部路床材 盛土	0. 5m²	－m²	
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材 盛土	2. 3m²	－m²	
計	8. 9m²	－m²	路体	228. 6m²	－m²	
			上部路床 非凍上性材料	2. 5m²		
のり面工						
張芝工	左 0. 4m²		左 －m²		左 －m²	
	右 1. 3m²		右 －m²		右 －m²	
	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	右 －m²		右 －m²		右 －m²	

Dランプ KA 1-2(STA. 2+32. 291)

GH=403. 63
PH=412. 894



KA 1-2(STA. 2+32. 291)						
地盤高	403. 63m	土工施工高	412. 494m	計画高	412. 894m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
			下部路床	6. 8m²	－m²	
			上部路床材 盛土	0. 5m²	－m²	
土砂(表土)	9. 1m²	－m²	上部路体材 盛土	2. 3m²	－m²	
計	9. 1m²	－m²	路体	233. 5m²	－m²	
			上部路床 非凍上性材料	2. 5m²		
のり面工						
張芝工	左 0. 5m²		左 －m²		左 －m²	
	右 2. 1m²		右 －m²		右 －m²	
	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	右 －m²		右 －m²		右 －m²	

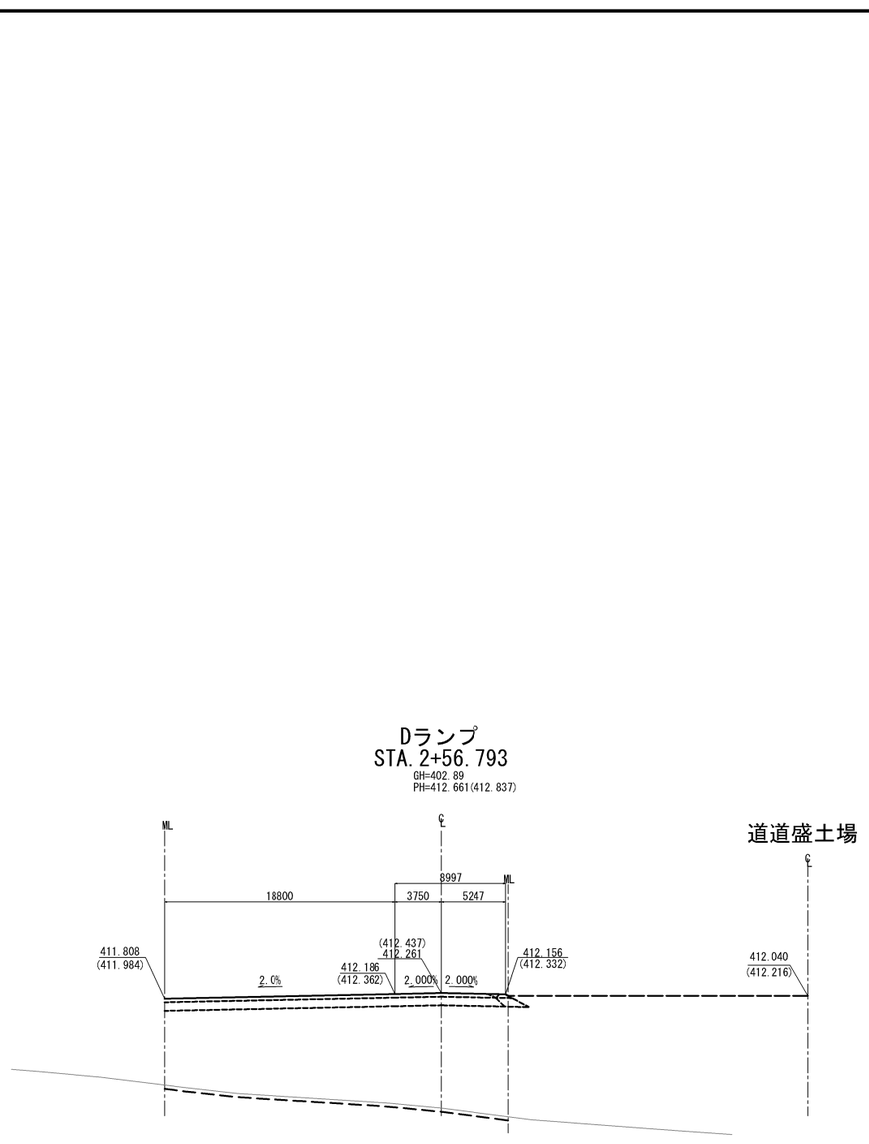
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得PA工事			
図面の種類	Dランプ横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	111／128
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

Dランプ横断図(8)

Dランプ STA.2+56.793

GH=402.89
PH=412.661(412.837)



道道盛土場

STA.2+56.793						
地盤高	402.89m	土工施工高	412.261 (412.437)m	計画高	412.661 (412.837)m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
			下部路床	－m²	－m²	
			上部路床材	－m²	－m²	
			盛土	19.2m²	－m²	
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²	
	8.4m²	－m²	盛土	0.2m²	－m²	
計	－m²	－m²	路体	－m²	－m²	
	8.4m²	－m²		219.9m²	－m²	
			上部路床非凍上性材料	－m²		
				8.0m²		
のり面工						
張芝工	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 －m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 －m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	

Dランプ STA.2+50.000

GH=403.30
PH=412.726

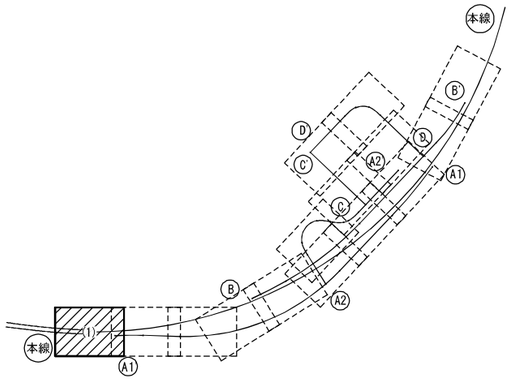
道道盛土場

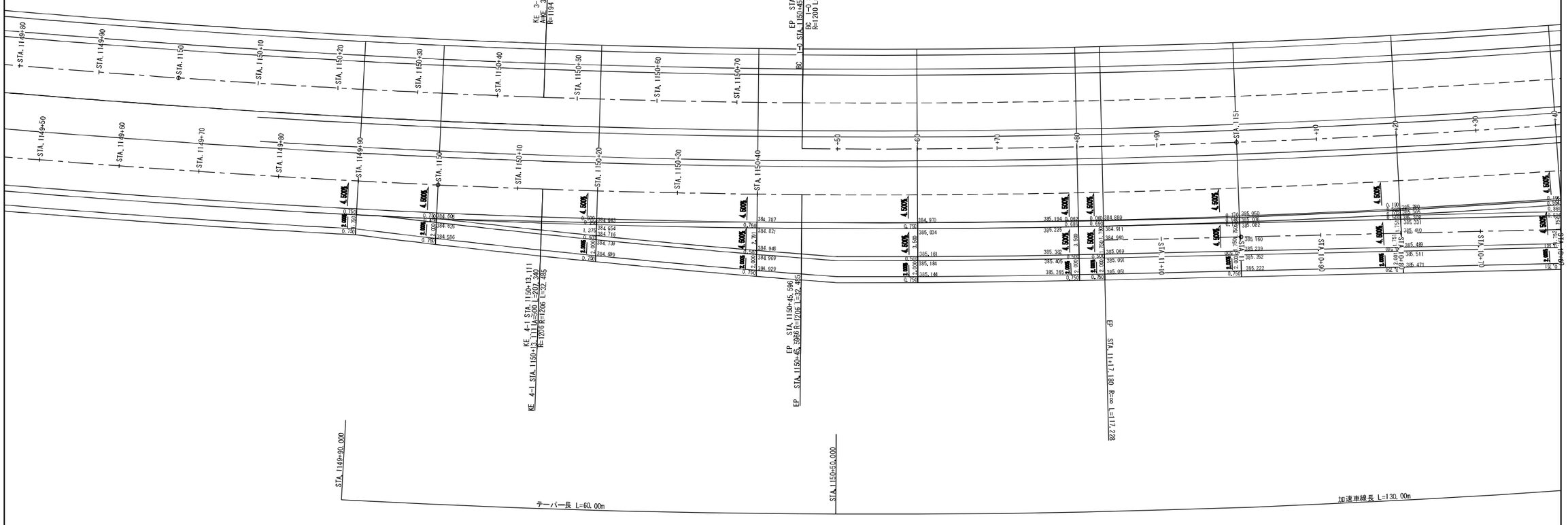
STA.2+50.000						
地盤高	403.30m	土工施工高	412.326m	計画高	412.726m	
切土面積			盛土面積			
土砂	－m²	－m²	上部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
軟岩	－m²	－m²	下部路床(凍上抑制層)	－m²	－m²	
			下部路床	－m²	－m²	
			上部路床材	－m²	－m²	
			盛土	13.1m²	－m²	
土砂(表土)	－m²	－m²	上部路体材	－m²	－m²	
	8.8m²	－m²	盛土	0.7m²	－m²	
計	－m²	－m²	路体	2.4m²	－m²	
	8.8m²	－m²		227.2m²	－m²	
			上部路床非凍上性材料	－m²		
				5.0m²		
のり面工						
張芝工	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 0.3m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	左 －m²		左 －m²		左 －m²	
	－m²		－m²		－m²	
	右 －m²		右 －m²		右 －m²	
	－m²		－m²		－m²	

※( )内の計画高は、北海道庁の計画高を示す。
なお北海道庁計画高はNEXCO計画高に換算値0.176mを加えたものである。
※数量表の数字は下記の区分とする。
上段：新得PA・新得スマートIC
下段：新得町(道の駅)・新得町(新得スマートIC)

道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	Dランプ横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	112／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

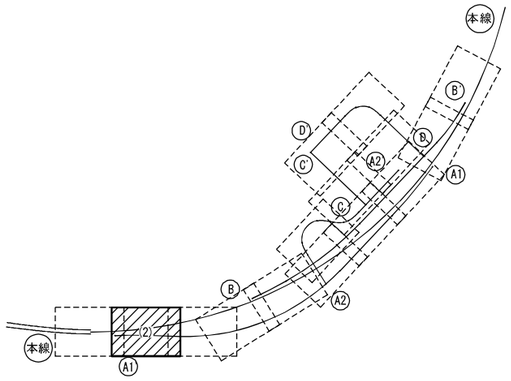
詳細平面図（1） 1:500

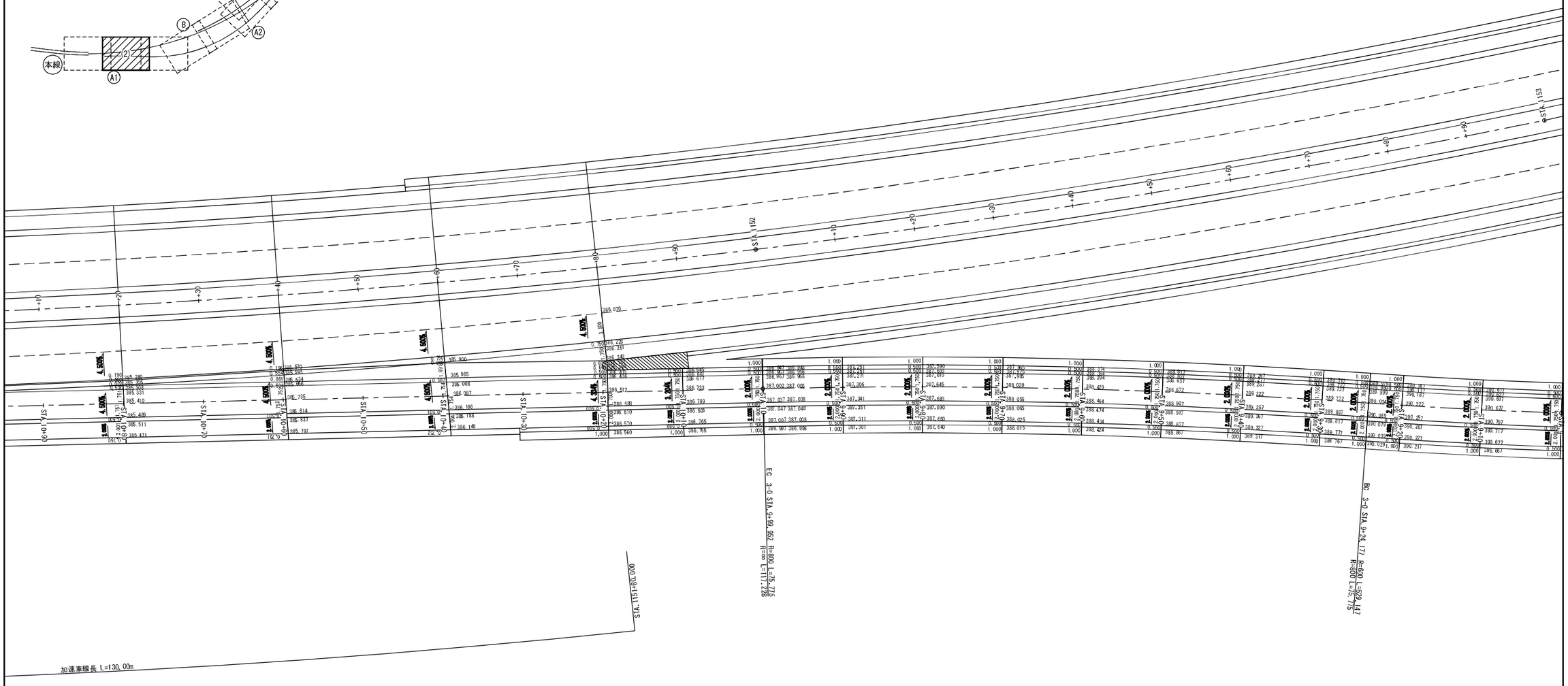




道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（1）		
縮　尺	1:500	図面番号	113／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

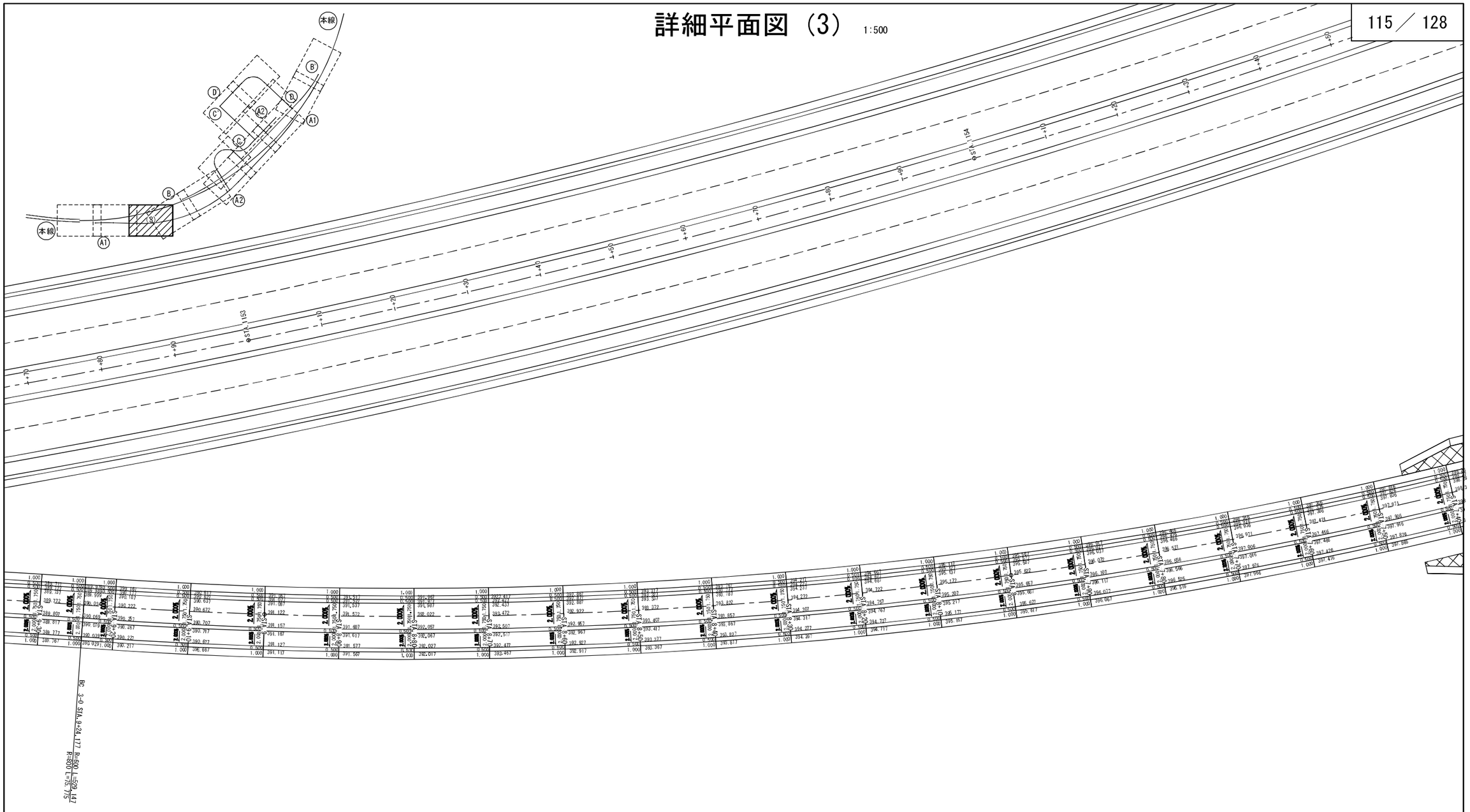
詳細平面図（2） 1:500





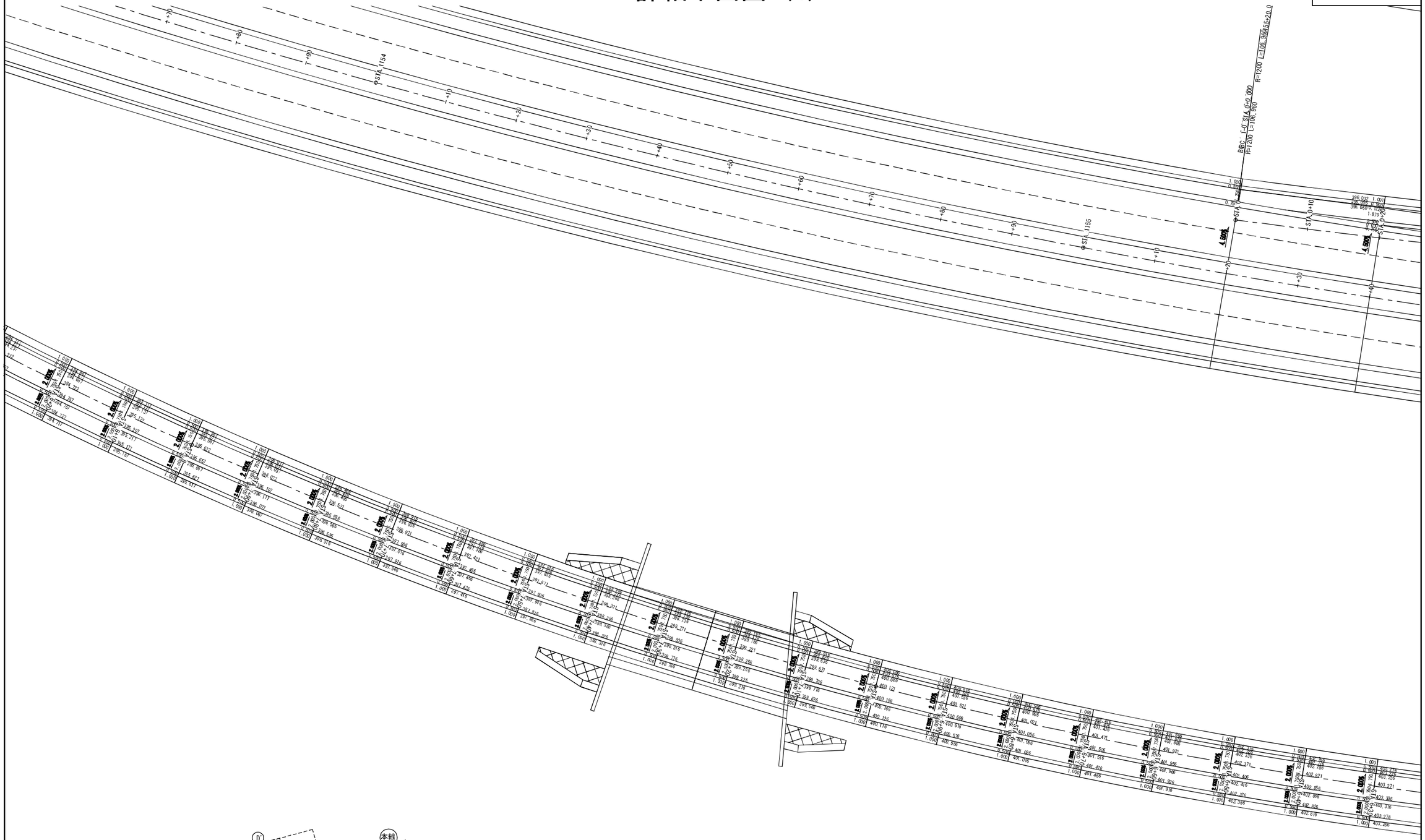
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（2）		
縮　尺	1:500	図面番号	114／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

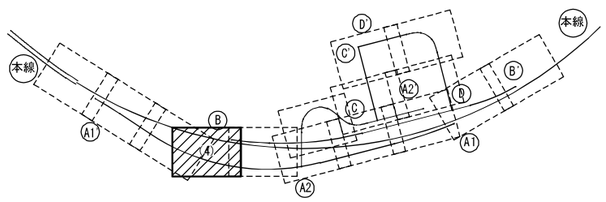
詳細平面図（3） 1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（3）		
縮　尺	1:500	図面番号	115／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

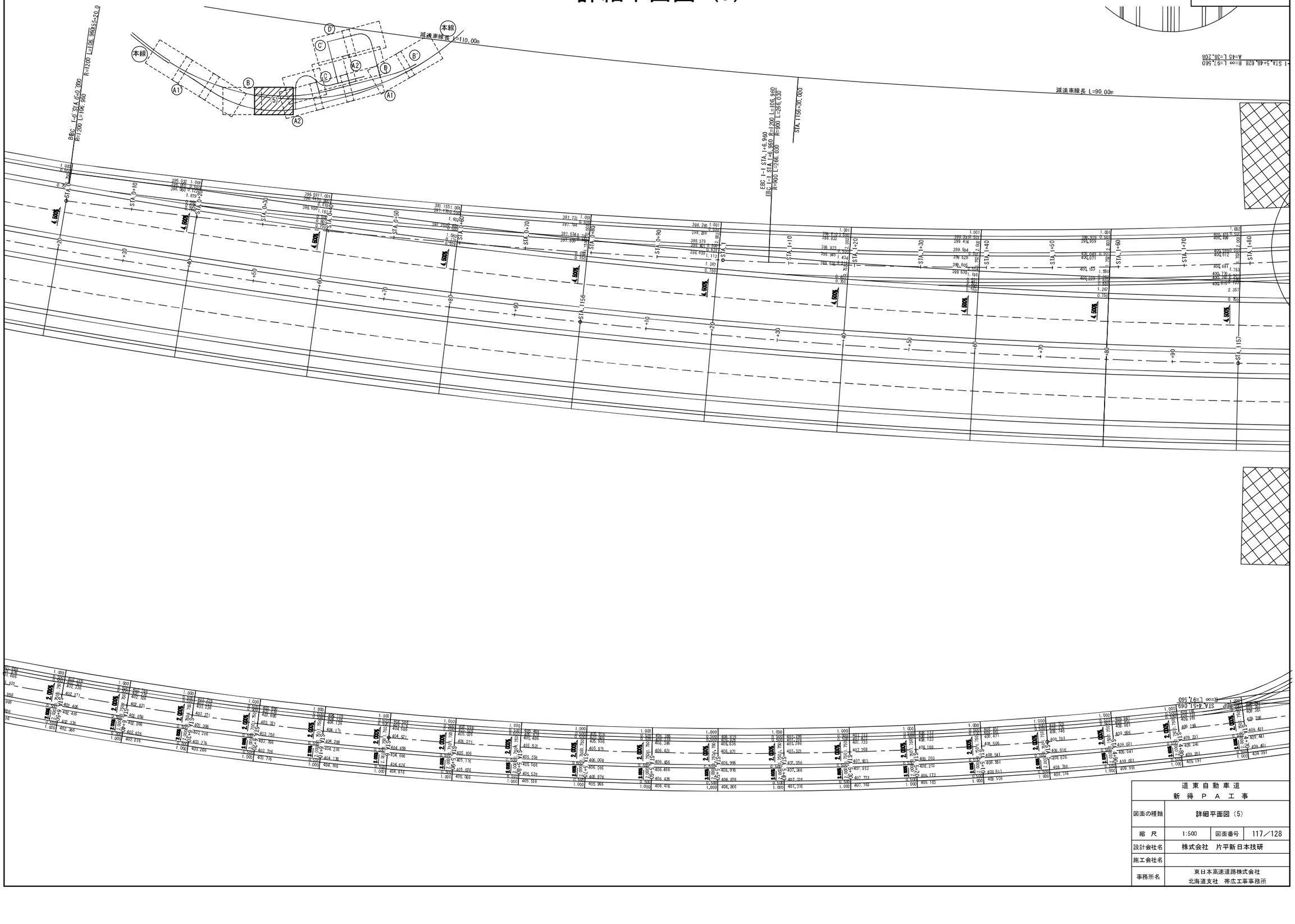
詳細平面図（4） 1:500





道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（4）		
縮尺	1:500	図面番号	116／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

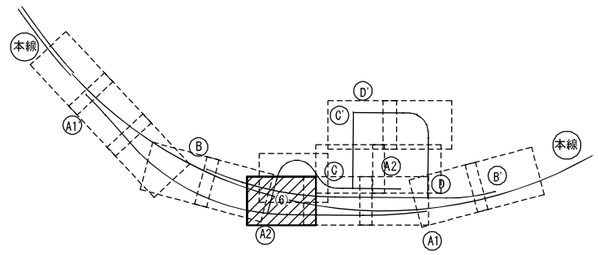
詳細平面図（5） 1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（5）		
縮　尺	1:500	図面番号	117／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

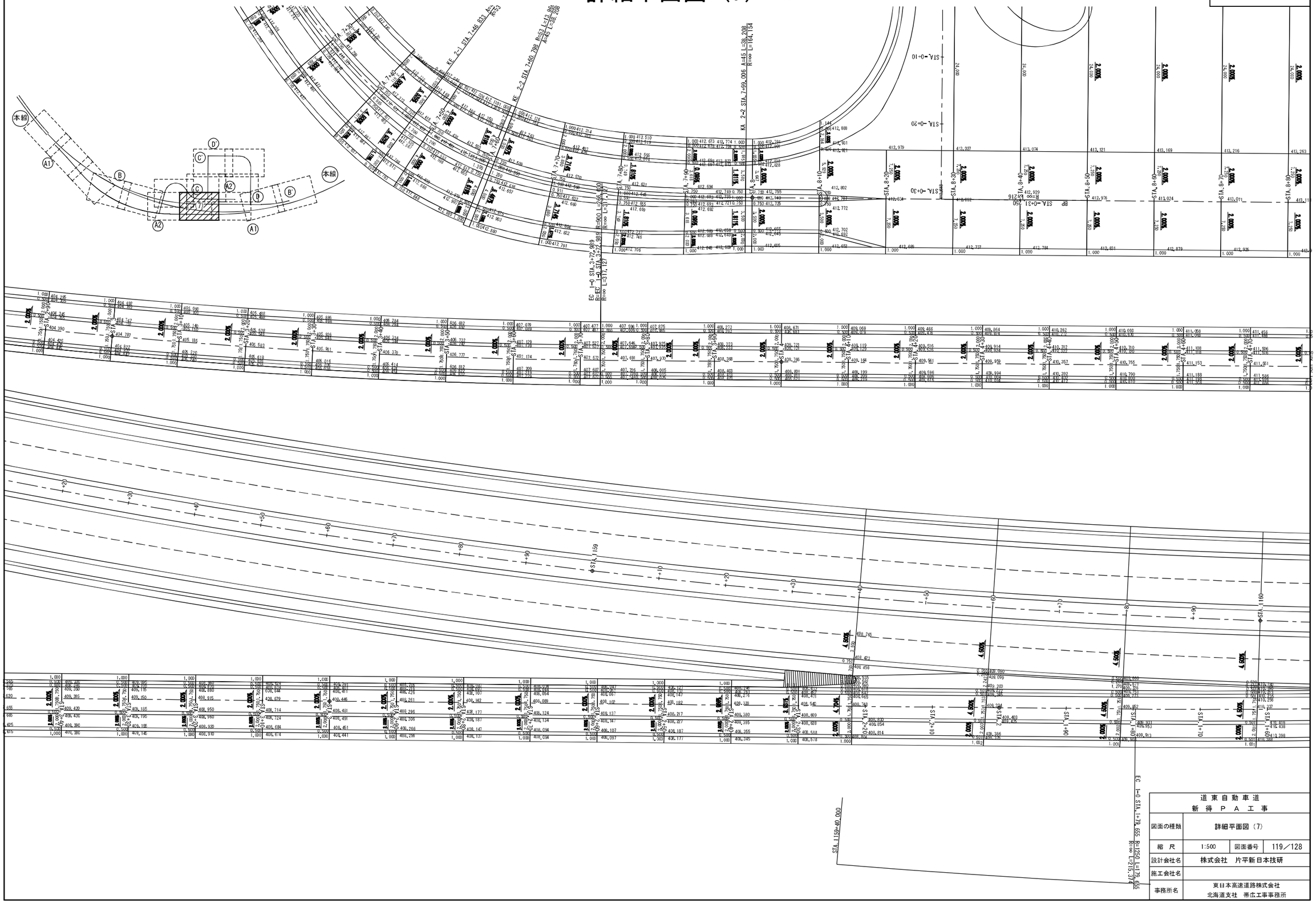
詳細平面図（6）

1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（6）		
縮　尺	1:500	図面番号	118／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

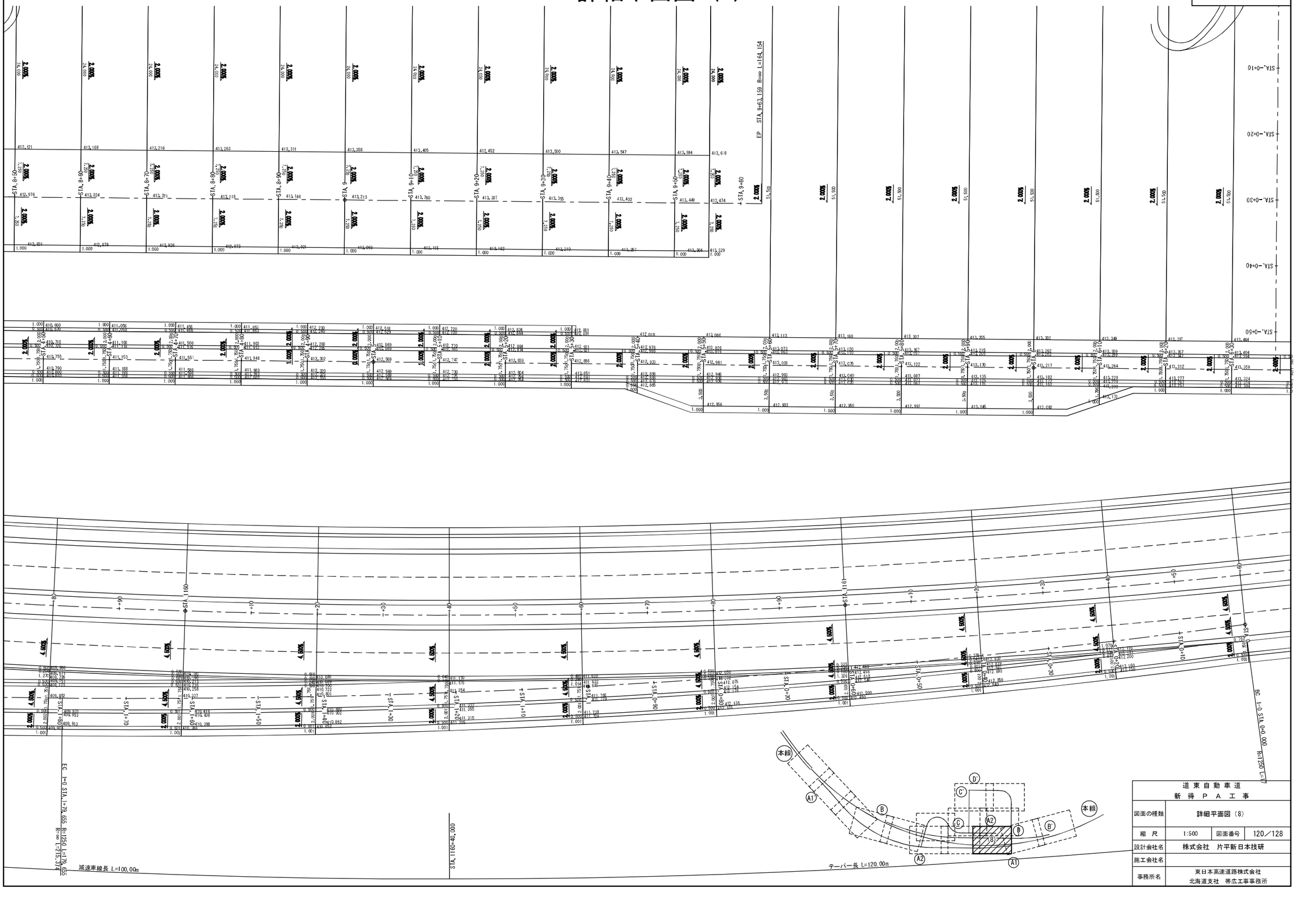
詳細平面図（7）　1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（7）		
縮　尺	1:500	図面番号	119／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

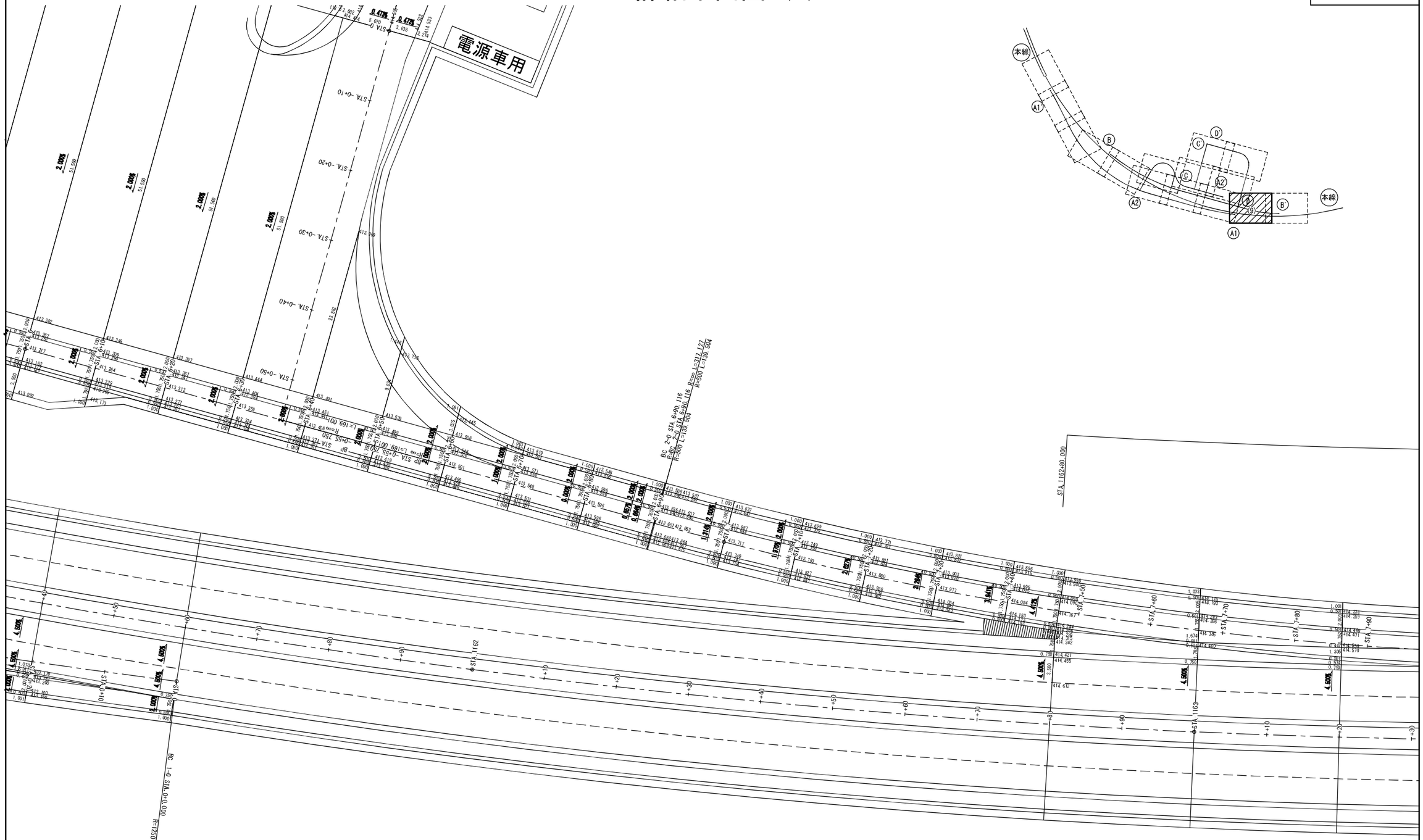
詳細平面図（8）

1:500



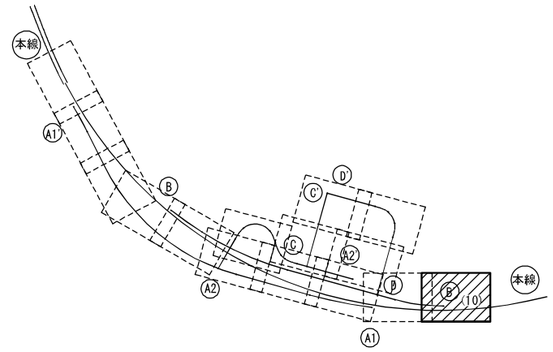
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（8）		
縮　尺	1:500	図面番号	120／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

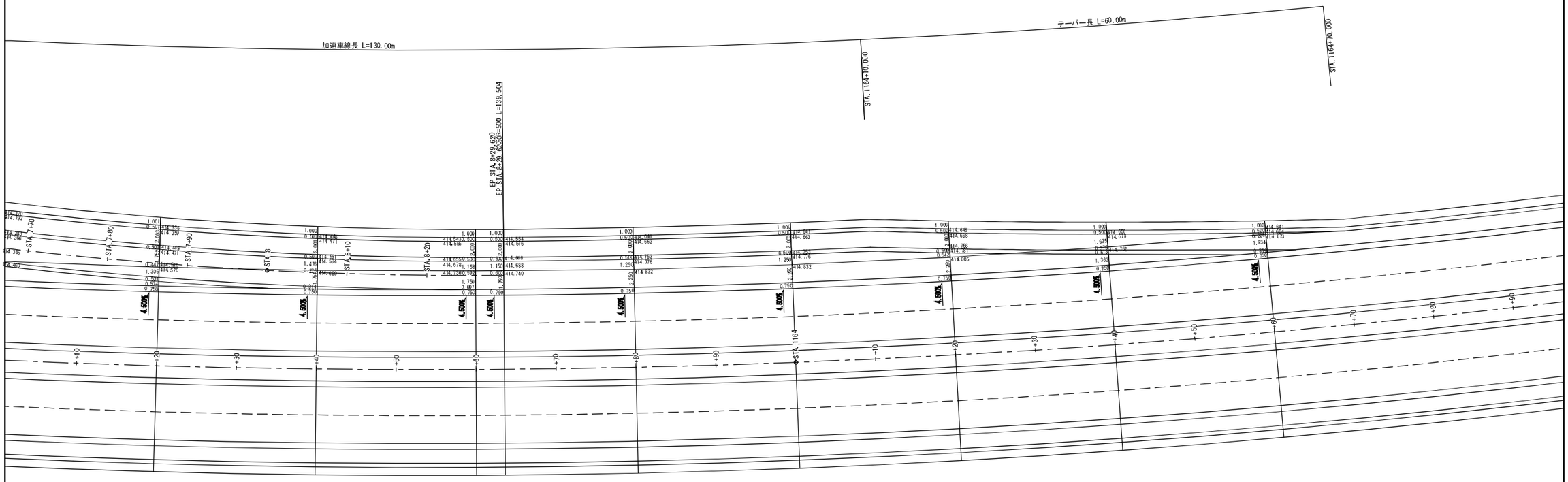
詳細平面図（9） 1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（9）		
縮　尺	1:500	図面番号	121／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

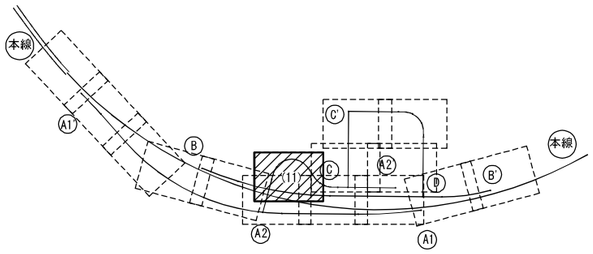
詳細平面図（10） 1:500





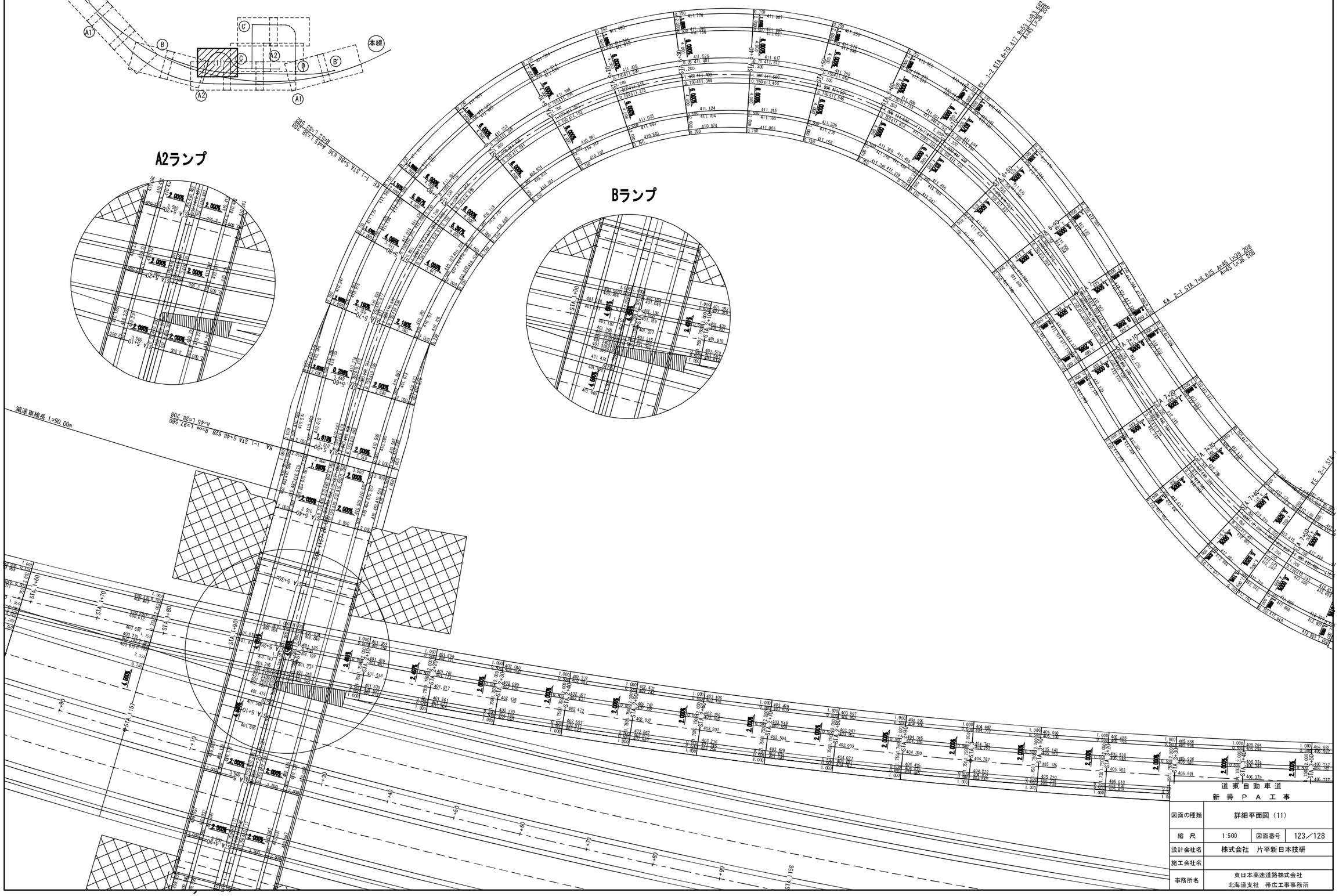
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（10）		
縮　尺	1:500	図面番号	122／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

詳細平面図（11） 1:500



A2ランプ

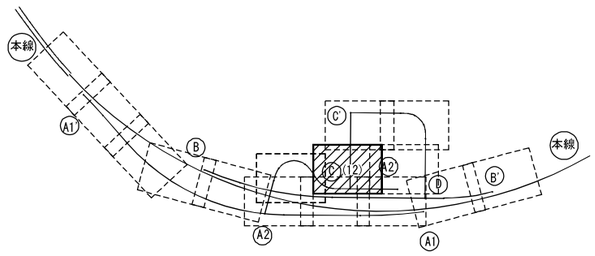
Bランプ

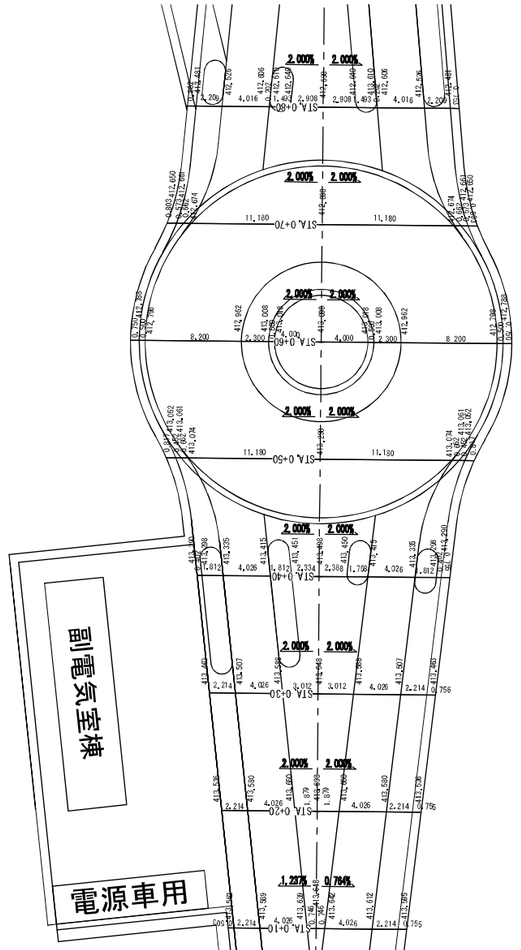


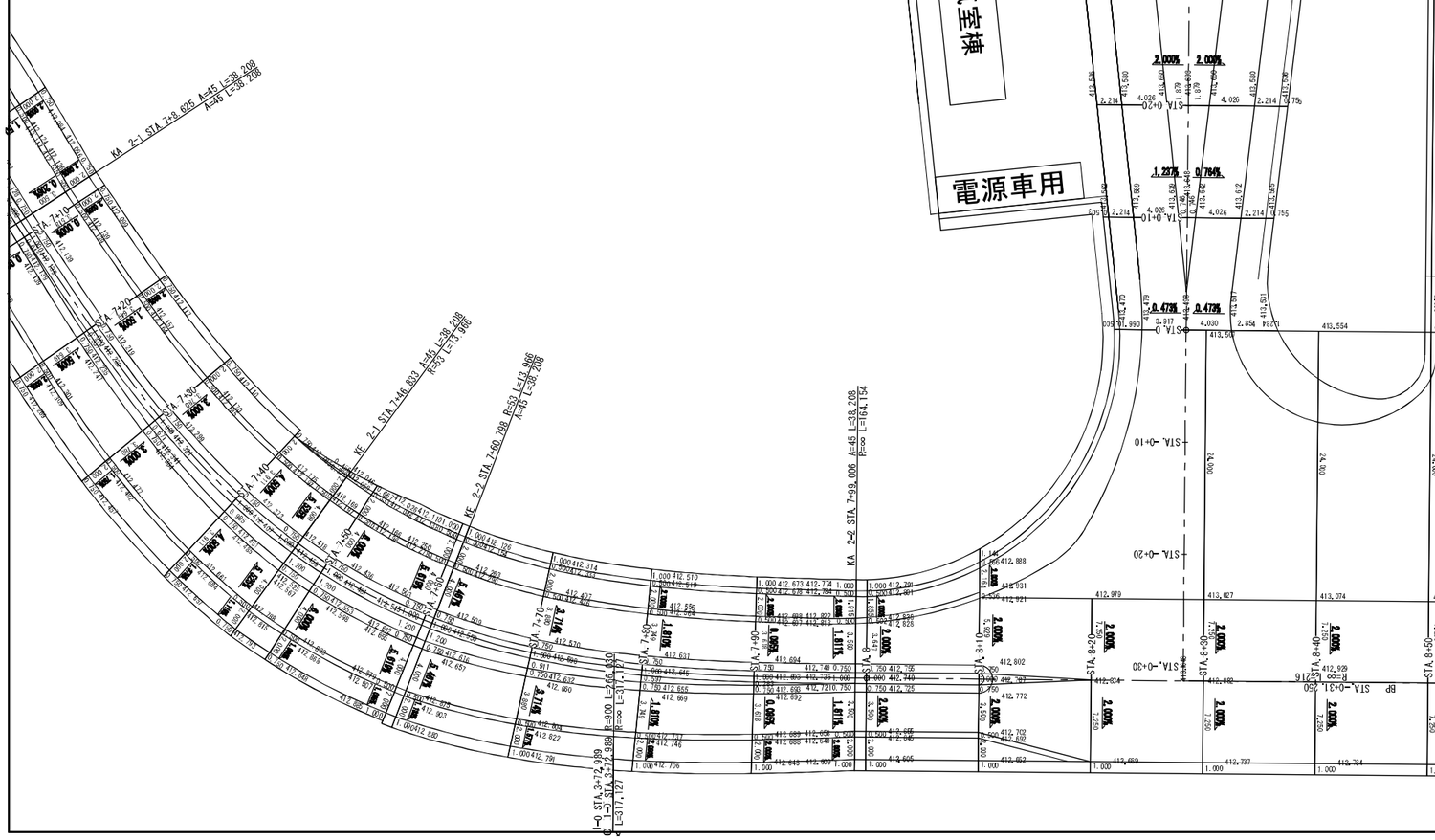
道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（11）		
縮　尺	1:500	図面番号	123／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

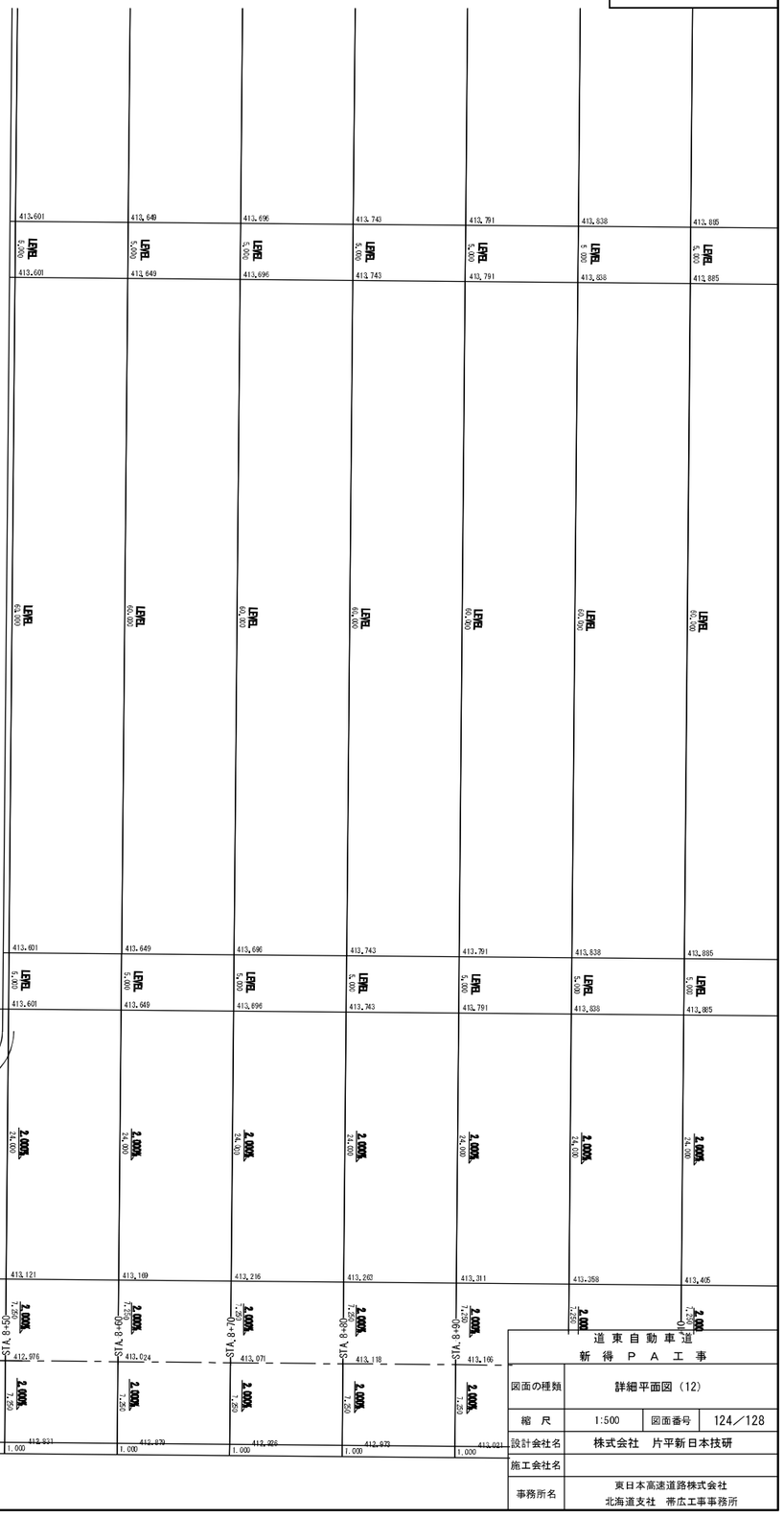
詳細平面図（12）

1:500



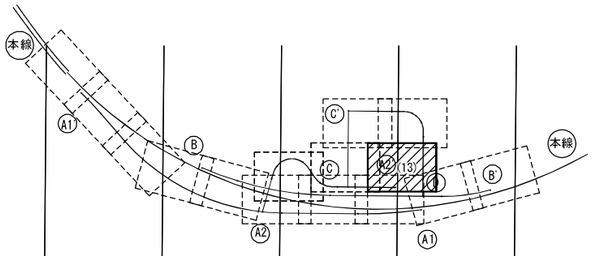


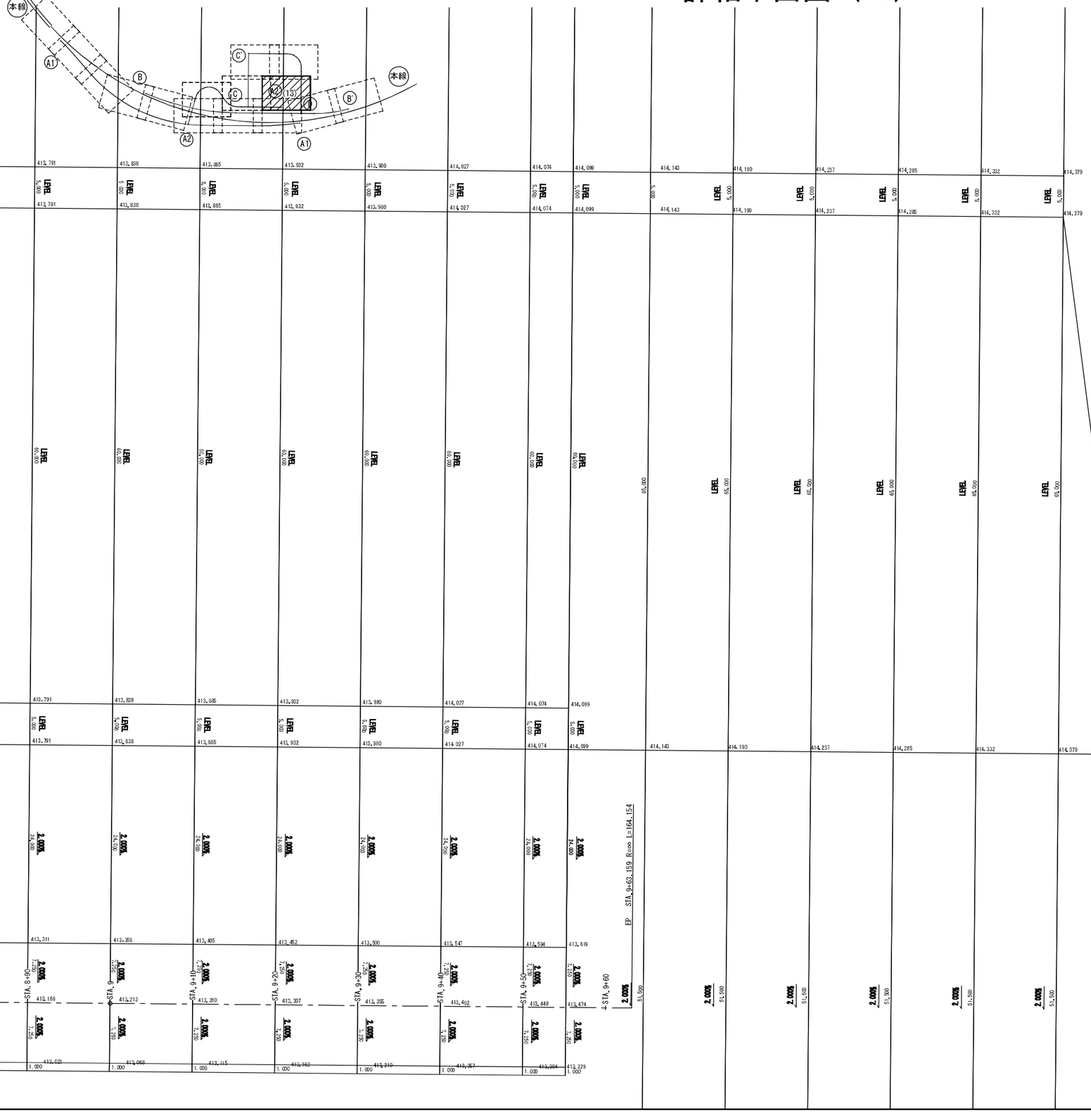


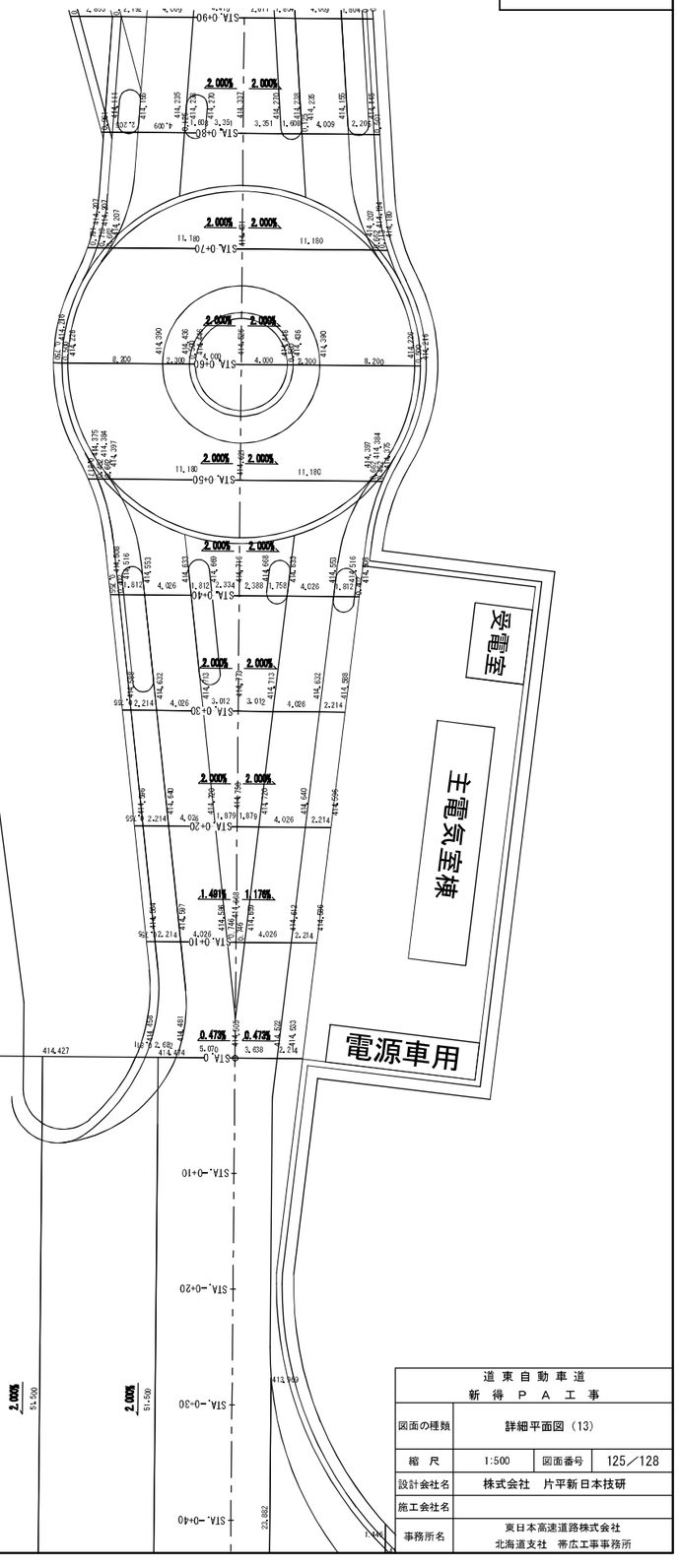


道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（12）		
縮　尺	1:500	図面番号	124／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

詳細平面図（13） 1:500

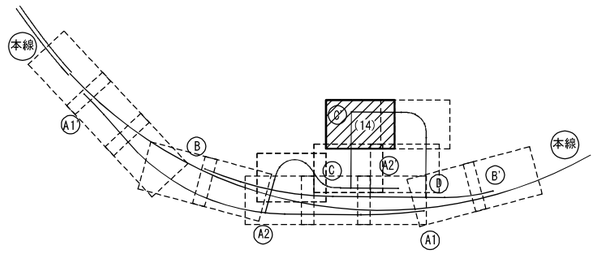


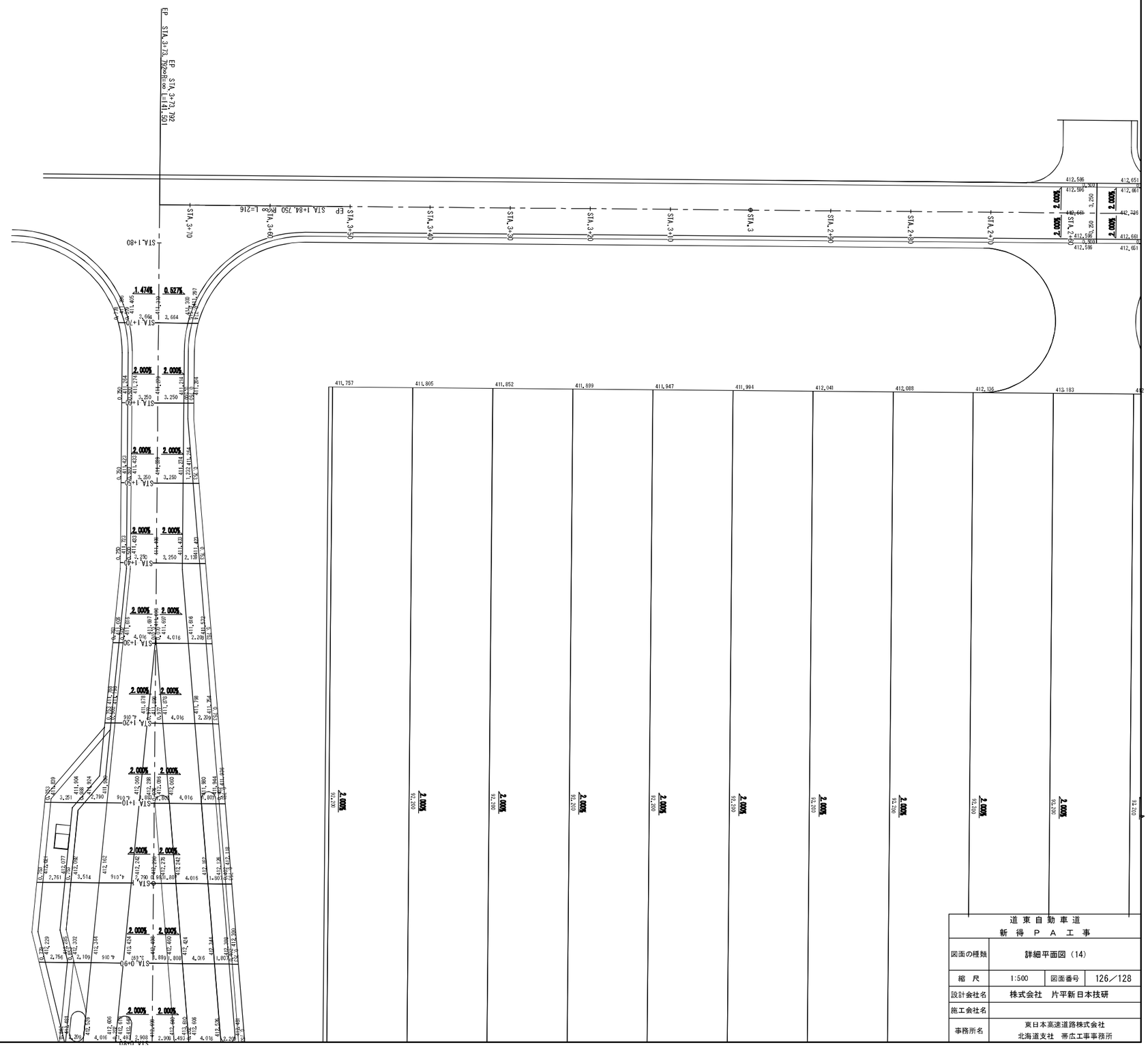




道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（13）		
縮尺	1:500	図面番号	125／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

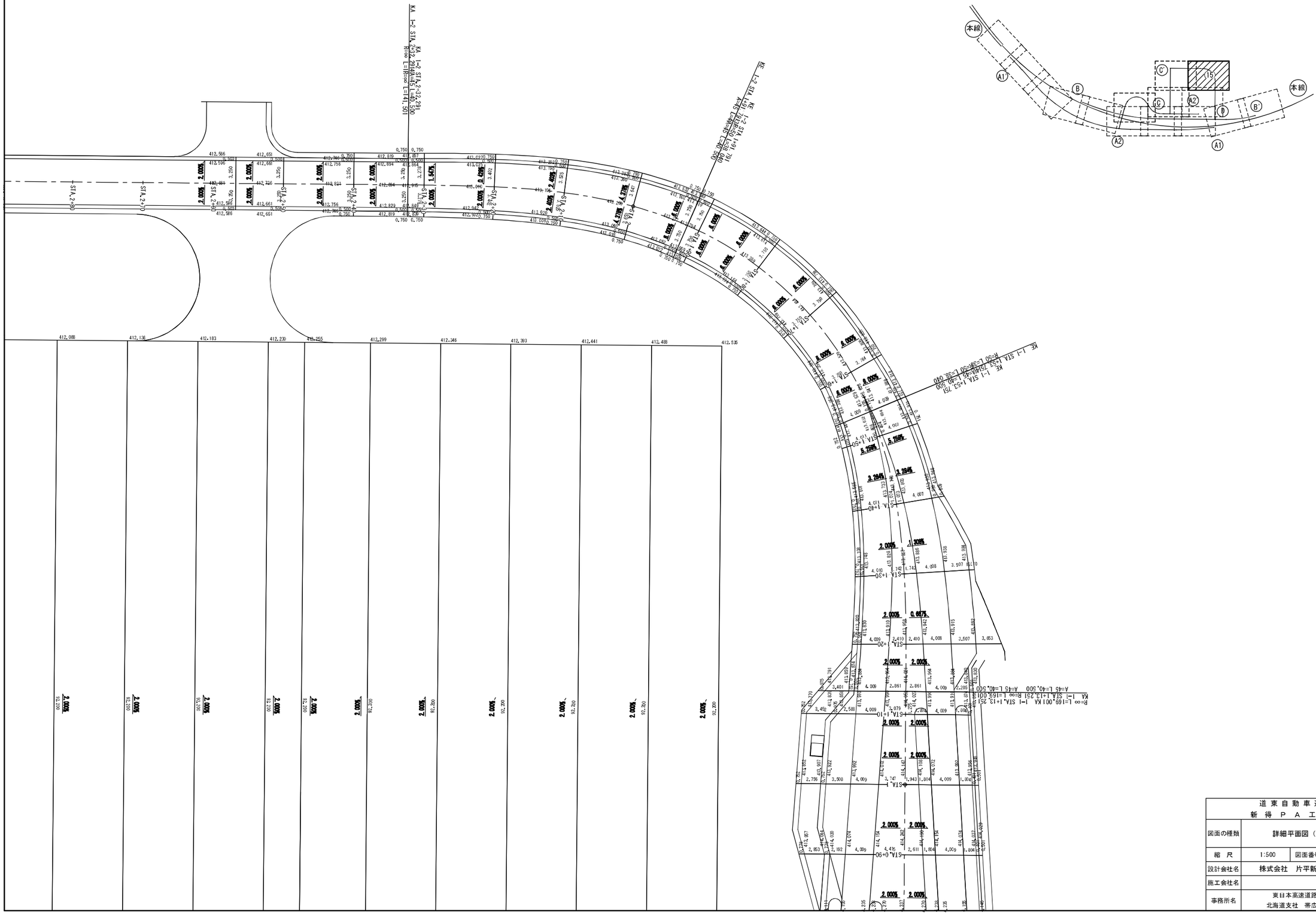
詳細平面図（14） 1:500





道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（14）		
縮　尺	1:500	図面番号	126／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

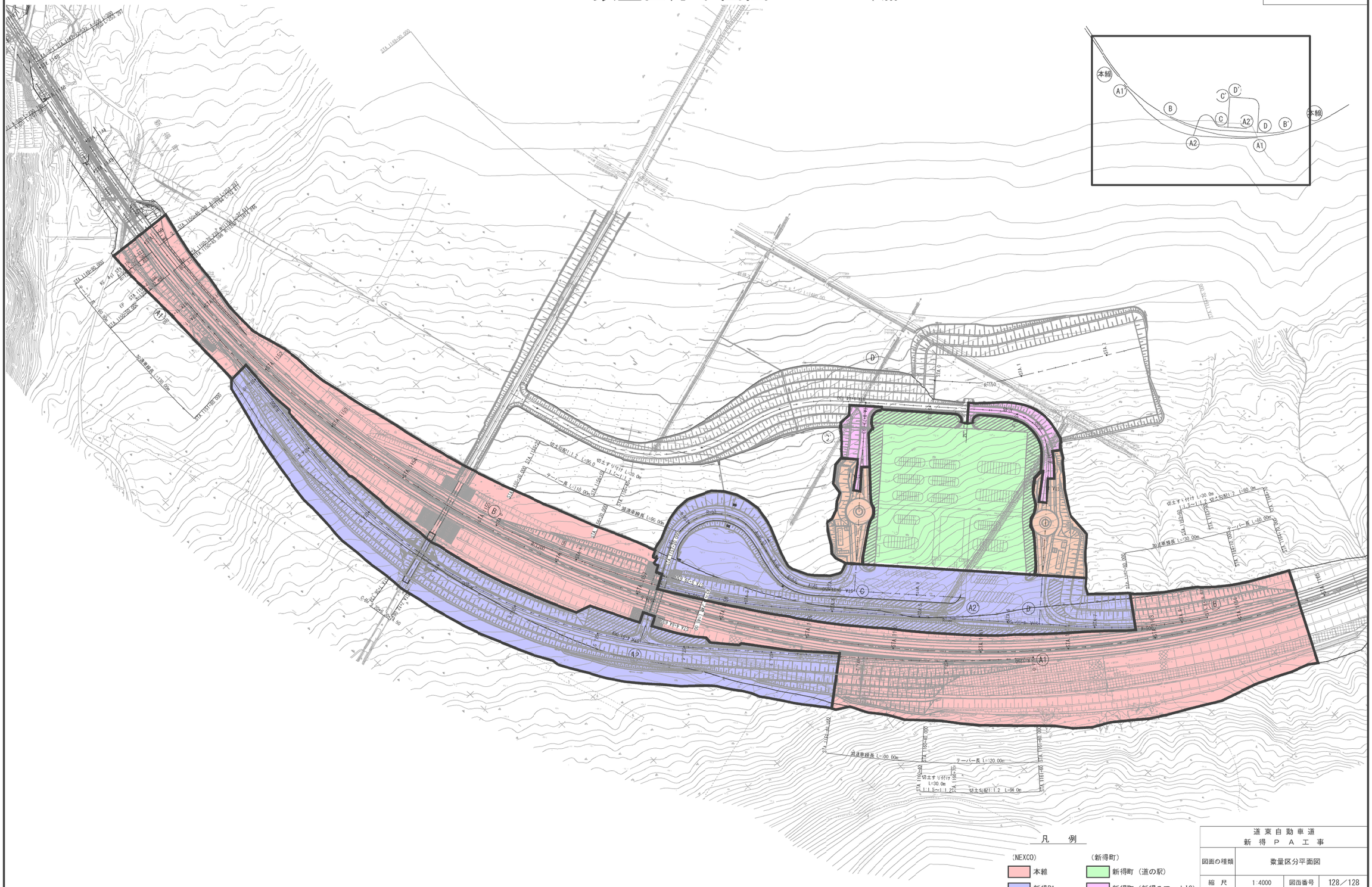
詳細平面図（15） 1:500



道東自動車道 新得ＰＡ工事			
図面の種類	詳細平面図（15）		
縮　尺	1:500	図面番号	127／128
設計会社名	株式会社　片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社　帯広工事事務所		

数量区分平面図

1:4000


本線
A1
B
C
D
C'
D'
A2
B'
本線
A1
A2
新得町
STA 1160+00.000
STA 1150+00.000
STA 1140+00.000
STA 1130+00.000
STA 1120+00.000
STA 1110+00.000
STA 1100+00.000
STA 1090+00.000
STA 1080+00.000
STA 1070+00.000
STA 1060+00.000
STA 1050+00.000
STA 1040+00.000
STA 1030+00.000
STA 1020+00.000
STA 1010+00.000
STA 1000+00.000
STA 990+00.000
STA 980+00.000
STA 970+00.000
STA 960+00.000
STA 950+00.000
STA 940+00.000
STA 930+00.000
STA 920+00.000
STA 910+00.000
STA 900+00.000
STA 890+00.000
STA 880+00.000
STA 870+00.000
STA 860+00.000
STA 850+00.000
STA 840+00.000
STA 830+00.000
STA 820+00.000
STA 810+00.000
STA 800+00.000
STA 790+00.000
STA 780+00.000
STA 770+00.000
STA 760+00.000
STA 750+00.000
STA 740+00.000
STA 730+00.000
STA 720+00.000
STA 710+00.000
STA 700+00.000
STA 690+00.000
STA 680+00.000
STA 670+00.000
STA 660+00.000
STA 650+00.000
STA 640+00.000
STA 630+00.000
STA 620+00.000
STA 610+00.000
STA 600+00.000
STA 590+00.000
STA 580+00.000
STA 570+00.000
STA 560+00.000
STA 550+00.000
STA 540+00.000
STA 530+00.000
STA 520+00.000
STA 510+00.000
STA 500+00.000
STA 490+00.000
STA 480+00.000
STA 470+00.000
STA 460+00.000
STA 450+00.000
STA 440+00.000
STA 430+00.000
STA 420+00.000
STA 410+00.000
STA 400+00.000
STA 390+00.000
STA 380+00.000
STA 370+00.000
STA 360+00.000
STA 350+00.000
STA 340+00.000
STA 330+00.000
STA 320+00.000
STA 310+00.000
STA 300+00.000
STA 290+00.000
STA 280+00.000
STA 270+00.000
STA 260+00.000
STA 250+00.000
STA 240+00.000
STA 230+00.000
STA 220+00.000
STA 210+00.000
STA 200+00.000
STA 190+00.000
STA 180+00.000
STA 170+00.000
STA 160+00.000
STA 150+00.000
STA 140+00.000
STA 130+00.000
STA 120+00.000
STA 110+00.000
STA 100+00.000
STA 90+00.000
STA 80+00.000
STA 70+00.000
STA 60+00.000
STA 50+00.000
STA 40+00.000
STA 30+00.000
STA 20+00.000
STA 10+00.000
STA 0+00.000
R=1150
R=1250
R=1400
R=1500
R=1600
R=1700
R=1750
R=1800
R=1900
R=2000
R=2100
R=2200
R=2300
R=2400
R=2500
R=2600
R=2700
R=2800
R=2900
R=3000
R=3100
R=3200
R=3300
R=3400
R=3500
R=3600
R=3700
R=3800
R=3900
R=4000
R=4100
R=4200
R=4300
R=4400
R=4500
R=4600
R=4700
R=4800
R=4900
R=5000
R=5100
R=5200
R=5300
R=5400
R=5500
R=5600
R=5700